



Lorenzo Morello, laureato al Politecnico di Torino in Ingegneria Meccanica, ha iniziato la sua carriera professionale presso il Centro Ricerche Fiat, dove ha svolto ricerche su veicoli, motori e trasmissioni, ottenendo, nel 1980, l'incarico di Direttore della Ricerca sul Prodotto. Trasferitosi a Fiat Auto nel 1983, ha ricoperto dapprima la posizione di Direttore dell'Ingegneria Motopropulsori, poi dell'Ingegneria Veicoli. Ritiratosi dal 2000, ha svolto attività di consulenza in campo automobilistico ed è stato Professore presso la Facoltà di Ingegneria dell'Autoveicolo al Politecnico di Torino fino al 2012. Ha scritto, in collaborazione con altri autori, diversi manuali d'ingegneria dell'autoveicolo, in italiano e inglese, e diversi libri e articoli sulla storia dell'automobile. Il suo campo d'interesse comprende lo studio storico dell'evoluzione tecnica e tecnologica dei veicoli a quattro ruote con particolare riguardo all'automobile.