



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27

Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: info@asifed.it

Gran finale alla Reggia di Venaria

Comunicato stampa

Torino 19/9/2016

Ai Giardini Reali della Reggia di Venaria si sono concluse le celebrazioni del 50esimo anniversario di Asi con le premiazioni e la consegna dei premi Argo, in nome della militanza e della fedeltà all'Asi. Auto storiche, moto, utilitari, militari, lampeggianti blu, e velivoli storici hanno offerto uno spaccato del mondo Asi davvero entusiasmante, giusto tassello finale di cinque giorni di eventi legati al mondo Asi. Emozionante, come era prevedibile, la consegna dei premi Argo che hanno permesso di ricordare attraverso testimonianze il percorso dell'Automotoclub Storico Italiano iniziato quel lontano 25 settembre 1966 a Bardolino.

Per ricordare l'evento Poste Italiane e Asi hanno realizzato un folder con l'annullo filatelico dedicato. Consegnati a tutti i partecipanti il libro sui 50 anni di Danilo Castellarin. Complessivamente hanno partecipato circa 300 mezzi in rappresentanza di tutte le Commissioni motoristiche Asi.

Le celebrazioni sono iniziate mercoledì 14 settembre a Bardolino con la scopertura della targa commemorativa alla quale sono intervenute diverse autorità istituzionali tra le quali sindaco di Verona Flavio Tosi .

Complessivamente nella località che ha dato i natali all'Asi si sono ammirate oltre 180 tra auto e moto storiche, molte delle quali provenienti dai musei Nicolis, Bonfanti e San Martino in Rio.

Presso Borgo Munus di Bardolino una serie di testimonianze hanno ricordato il giorno della fondazione; a seguire, alla Loggia Rambaldi, si sono svolte le



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27

Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: info@asifed.it

premiazioni e il pranzo caratterizzato dal Menù del 50°, uguale a quello dispensato durante lo storico incontro. Nel pomeriggio poi i veicoli sono stati impegnati in una coreografica passerella.

Il 15 settembre al Museo dell'Automobile di Torino si è svolto invece il simposio internazionale, organizzato sul tema: "L'importanza del veicolo storico. Aspetti culturali, artistici, sociali, storici, economici e tecnologici del motorismo". Con la collaborazione di FIVA si sono alternati al microfono 12 relatori provenienti da varie nazioni e tutti di fama internazionale. Dopo i saluti di Benedetto Camerana, presidente del Mauto, del presidente dell'Asi Roberto Loi, e dei rappresentanti istituzionali, sono iniziate le relazioni. In primis il presidente della FIVA Patrick Rollet che ha illustrato l'attività di FIVA, presente oggi in 5 continenti e 65 Paesi e che sinteticamente si può racchiudere con le parole "preserving, protecting and promoting". Il suo vice Mario Theissen invece ha esposto i contenuti ed il significato del World Motoring Heritage Year, di cui il simposio torinese fa parte. Il funzionario del Ministero francese alla cultura Rodolphe Rapetti, ha portato alcuni esempi su come il ministero francese opera in difesa del patrimonio automobilistico. Roberto Giolito ha invece intrattenuto la platea con una relazione che ha focalizzato l'aspetto artistico che pervade i veicoli storici. Il giornalista Carlo Cavicchi ha raccontato quello che c'è intorno all'auto storico, il perché si è attratti dalle auto storiche. Il tema del collezionismo automobilistico in relazione agli aspetti economici, è stato trattato da Adolfo Orsi mentre Massimo Clarke ha presentato il lavoro svolto con Lorenzo Morello sul contributo dell'automobile all'evoluzione industriale. Non ultimo Giuliano Silli si è soffermato sull'evoluzione stilistica in relazione all'utilizzo. Ricco e significativo lo spazio dato all'editoria con la presentazione dei libri sui 50 anni di Asi e di Fiva presentati rispettivamente dagli autori Danilo Castellarin e Thomas Kohler. Sempre in tema di editoria, il simposio è stato



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27

Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: info@asifed.it

ulteriormente impreziosito dalla presentazione, in anteprima mondiale, del libro “Marcello Gandini: Maestro of Design”, scritto dal giornalista indiano Gautam Sen. In sala oltre all'autore era presente anche il designer stesso, che tra l'altro è intervenuto ringraziando Sen e salutando il numeroso pubblico presente.

Sabato 17 settembre i protagonisti assoluti sono stati i veicoli storici.

Le auto storiche hanno dato spettacolo sulla pista di collaudo del Lingotto. Hanno aperto la sfilata due vetture dei Carabinieri: una Alfa Romeo Giulia super del 1967 con il luogotenente Francesco Fiumara e l'appuntato Angelo Caggiano e la Giulia Quadrifoglio del 2015 personalizzata come Autoradio del Nucleo Radiomobile in soli due esemplari; e a seguire tutte le auto storiche desiderose di provare la mitica pista di collaudo torinese. Quindi visita al Museo dell'Automobile.

In contemporanea le moto storiche seguite dai mezzi militari e dai lampeggianti blu sono dato vita alla rievocazione della Sassi – Superga a cui ha poi fatto seguito la visita alle tombe reali della Basilica. I veicoli utilitari invece hanno prima intrapreso un percorso sul lungo Po per poi dare vita ad un momento espositivo in Lungo Po Diaz con i partecipanti in visita all'Armeria Reale.

Nel pomeriggio concentrazione espositiva, per la gioia degli appassionati, in Piazza Cavour di Torino.

Nell'elegante ed esclusiva Sala Diana della Reggia di Venaria si è svolta la cena di gala delle celebrazioni del 50°. Vi hanno partecipato oltre 550 invitati. Sono intervenuti fra tutti anche il sottosegretario Dorina Bianchi, il senatore Michelino Davico ed il presidente di Aci Angelo Sticchi Damiani oltre a



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27
Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: info@asifed.it

significative rappresentanze militari tra le quali il Generale di Corpo d'Armata Vincenzo Coppola.

Domenica mattina gran finale ai Giardini Reali di Venaria con esposizione dei veicoli storici, applaudito passaggio a quota bassa di alcuni velivoli storici, e consegna dei premi Argo.

33/16

gc/NC