



# AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27  
Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: [info@asifed.it](mailto:info@asifed.it)

## Asi al Motorshow di Bologna

Comunicato stampa

Torino 30/11/2016

L'Automotoclub Storico Italiano sarà presente dal 3 all' 11 dicembre al Motorshow di Bologna. Allo stand Asi ( padiglione 25 stand 9) verranno esposte cinque vetture della prestigiosa Collezione Bertone:

**Chevrolet Ramarro (1984):** Uno dei grandi obiettivi di Nuccio fu di carrozzare un telaio Chevrolet Corvette con alcuni criteri ritenuti rivoluzionari. Ci riuscì nel 1984 con la Ramarro, una vettura sperimentale dove il motore veniva "sezionato" spostando radiatore e condizionatore al posteriore. Questo permise agli stilisti maggiore flessibilità nel realizzare un design modernissimo tipicamente Bertone: la linea è un grande cuneo che influenza l'intero design.

**Citroen Camargue (1972):** Bertone realizzò numerosi prototipi su basi Citroen. Uno di questi fu la Camargue su base della berlina da 1 litro GS: una elegante hatchback 2+2 con lunotto degradante arricchito dalle due lunette di vetro separati dall'imponente roll-bar. L'anteriore era invece impreziosito dal parabrezza curvo, tipico dei suoi modelli in quegli anni.

**Lotus Emotion (1991):** Sul telaio tubolare della Lotus Esprit, nel 1991 Bertone realizza la Emotion, dall'aspetto estremo e molto sportivo con linee avvolgenti e tese installate su un cuneo molto aerodinamico, completamente differente dall'aspetto spigoloso e tormentato dell'originale. La vettura è mossa da un 4 cilindri di 2,2 litri da 268 CV, lo stesso della Esprit.

**BMW Pickster (1998):** Una carrozzeria bassa e larga non si addice a un pick-up, ecco perché l'esercizio di stile su telaio e motore BMW (6 cilindri di 3152 cm<sup>3</sup> per 320 CV) fu provocatorio: frontale aggressivo (reso più accattivante dalla doppia colorazione), grandi



# AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27

Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: [info@asifed.it](mailto:info@asifed.it)

ruote da 21" e piano di carico piatto accerchiato da linee sinuose e dal vistoso alettone.

**Alfa Romeo Bella (1999):** Nel 1999 il pianale dell'ammiraglia Alfa Romeo 166 (3 litri V6 220 CV), servì a Bertone per l'elegante esercizio di stile Bella, una coupé dove il vistoso sbalzo anteriore fa da contraltare a quello pressoché nullo del posteriore. Fiancate e finestratura riprendono i concetti della Slalom mentre il muso è tormentato e reso affilato da tagli e scalfiture nette.

38/16

gc/NC

