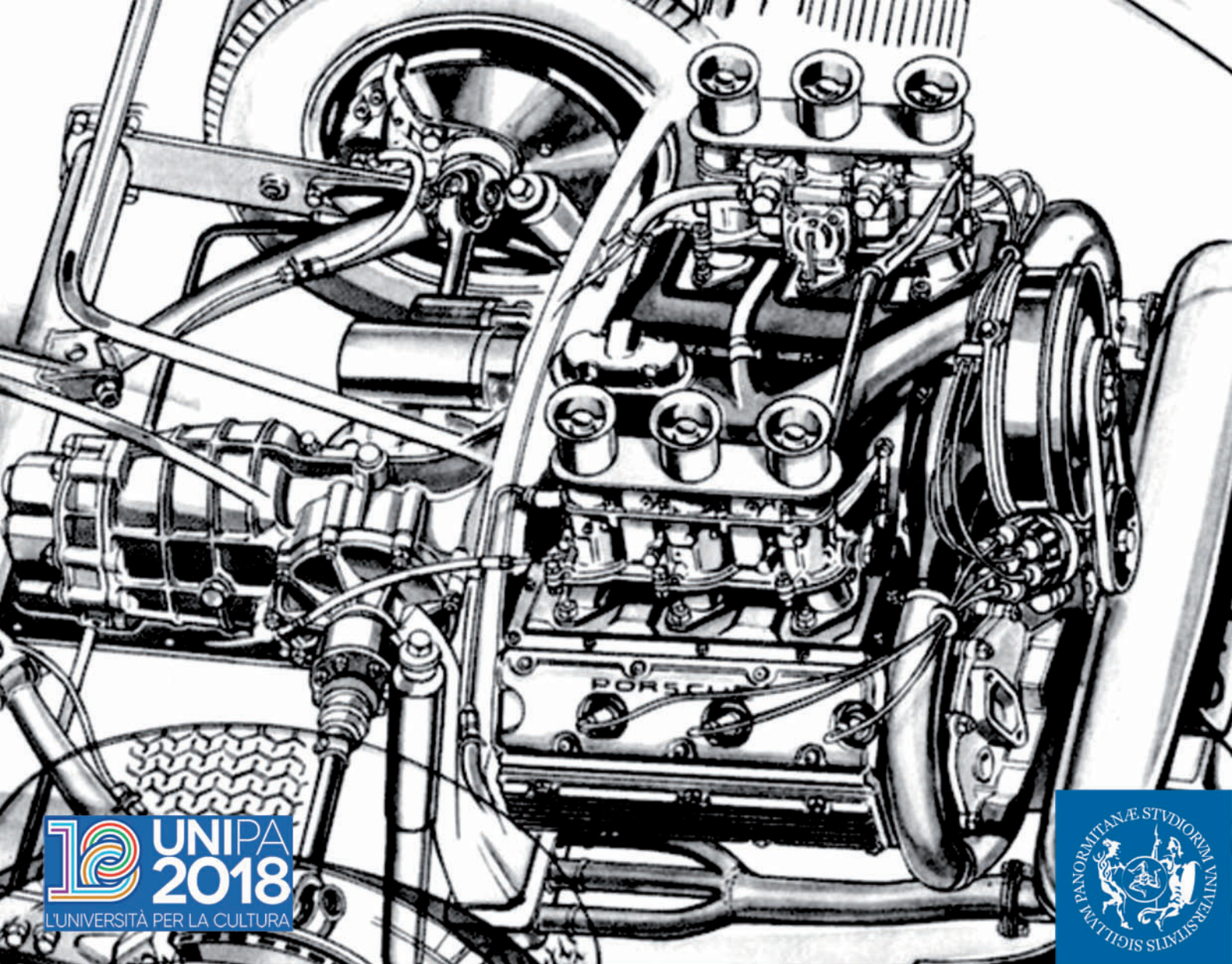




10 UNIPA
2018
L'UNIVERSITÀ PER LA CULTURA



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PALERMO

La tecnica dei motori Porsche

Museo Storico dei Motori e dei Meccanismi

Sistema Museale di Ateneo - Dipartimento dell'Innovazione Industriale e Digitale
Viale delle Scienze, edificio 8 Macchine - Palermo

10 febbraio 2018 ore 9:00

Ferdinand Porsche visto attraverso le sue auto più famose
Relatore ing. Lorenzo Morello

Particolarità tecniche ed assemblaggio didattico di un motore Porsche 3000
Relatore Domenico Guagliardo



Automotoclub Storico Italiano
Commissione Cultura





AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO Commissione Cultura

La tecnica dei motori Porsche

10 febbraio 2010

Museo dei Motori dell'Università degli Studi di Palermo

Relatore Lorenzo Morello

Attività pratica-didattica a cura di Domenico Guagliardo

Questa conferenza ha preceduto un esperimento didattico rivolto agli studenti d'ingegneria e delle scuole tecniche superiori, con lo scopo di creare interesse nel motorismo storico, svolto presso il Museo dei Motori del Sistema Museale dell'Università di Palermo; dopo la conferenza, l'elaboratore Domenico Guagliardo ha presentato il motore 911, attraverso il suo assemblaggio commentato.

Ferdinand Porsche è una delle figure più emblematiche fra quei progettisti poliedrici, oggi scomparsi a causa dell'enorme complessità assunta dal sistema veicolo, capaci di affrontare tutti gli aspetti dell'ingegneria automobilistica al suo tempo noti, riguardanti motore, autotelaio, aerodinamica, ergonomia e scelta dei materiali.

Sono state presentate le automobili prodotte da Lohner, Austro-Daimler, Mercedes, Auto Union, Cisitalia e Volkswagen, da lui ideate; tuttavia la sua impronta personale è più facilmente identificabile nelle automobili che portano anche il suo marchio.



Ferdinand Porsche visto attraverso le sue automobili più famose

Lorenzo Morello



Palermo 10 – 2 – 2018



Ferdinand Porsche (1875 – 1951)





Potenza	3-5 CV
Velocità	25-35 km/h
Autonomia	80 km
Peso	1350 kg (batt. 500 kg)

Lohner C2, 1898





Potenza	5-14 CV
Velocità	37-60 km/h
Autonomia	50 km
Peso	750 kg (batt. 400 kg)

Lohner Electric Phaeton, 1900

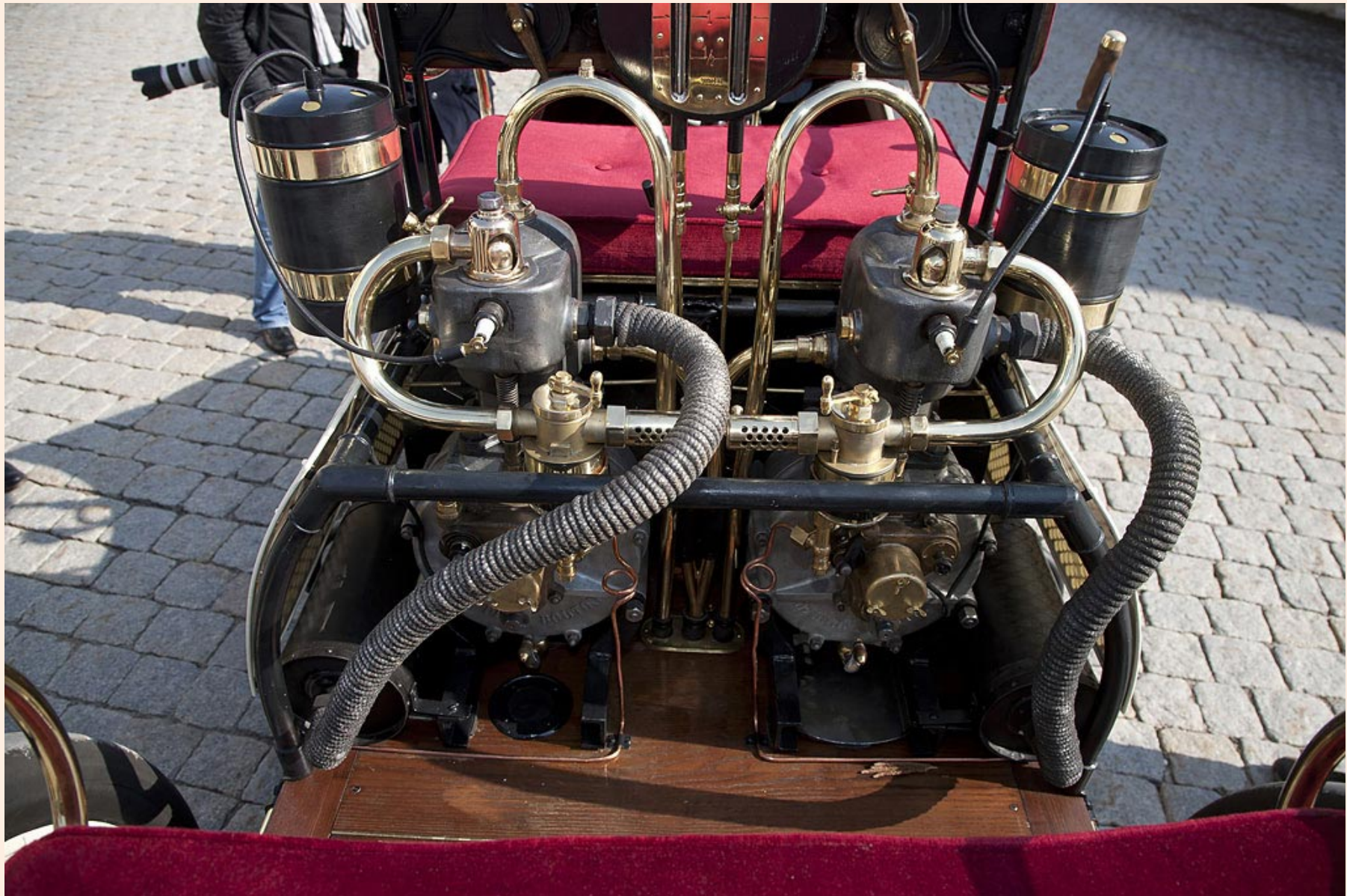




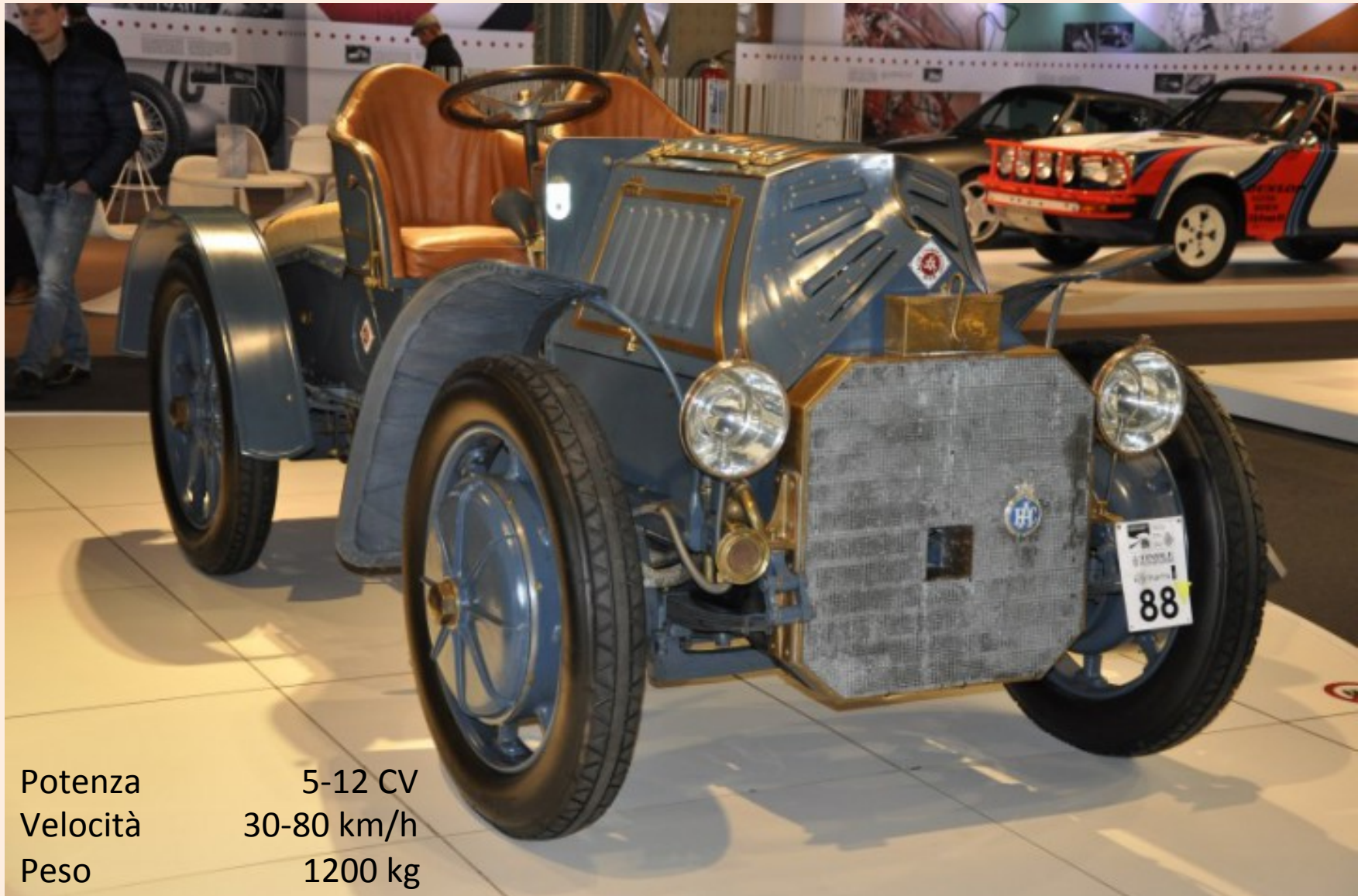
Potenza 5,4CV
Velocità 35 km/h
Autonomia 200 km
Peso 1700 kg

Lohner Semper Vivus, 1901





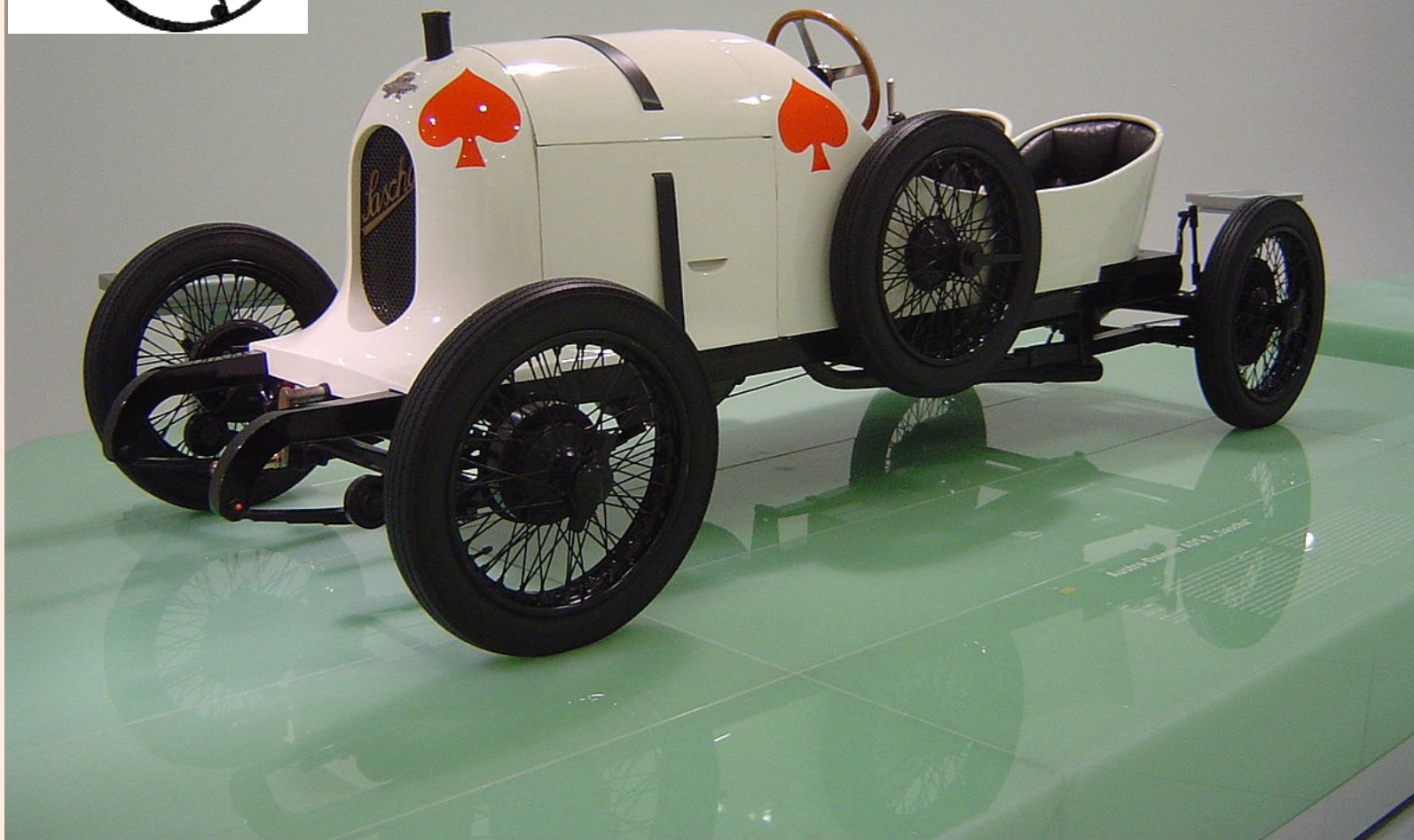
Ferdinand Porsche visto attraverso le sue automobili più famose



Potenza	5-12 CV
Velocità	30-80 km/h
Peso	1200 kg

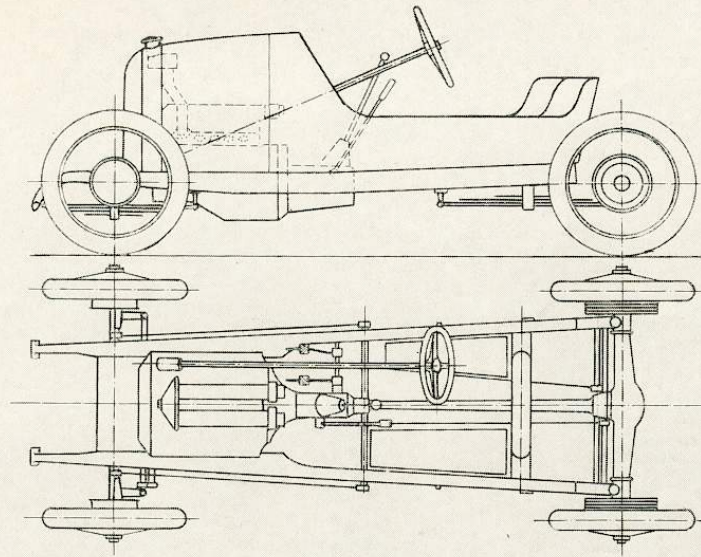
Lohner Mixte, 1901



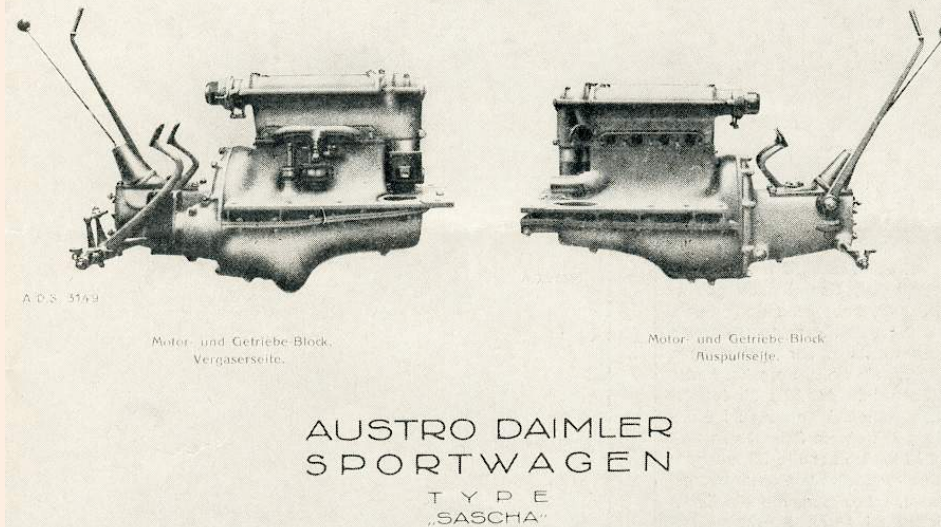


Austro Daimler Sascha, 1922



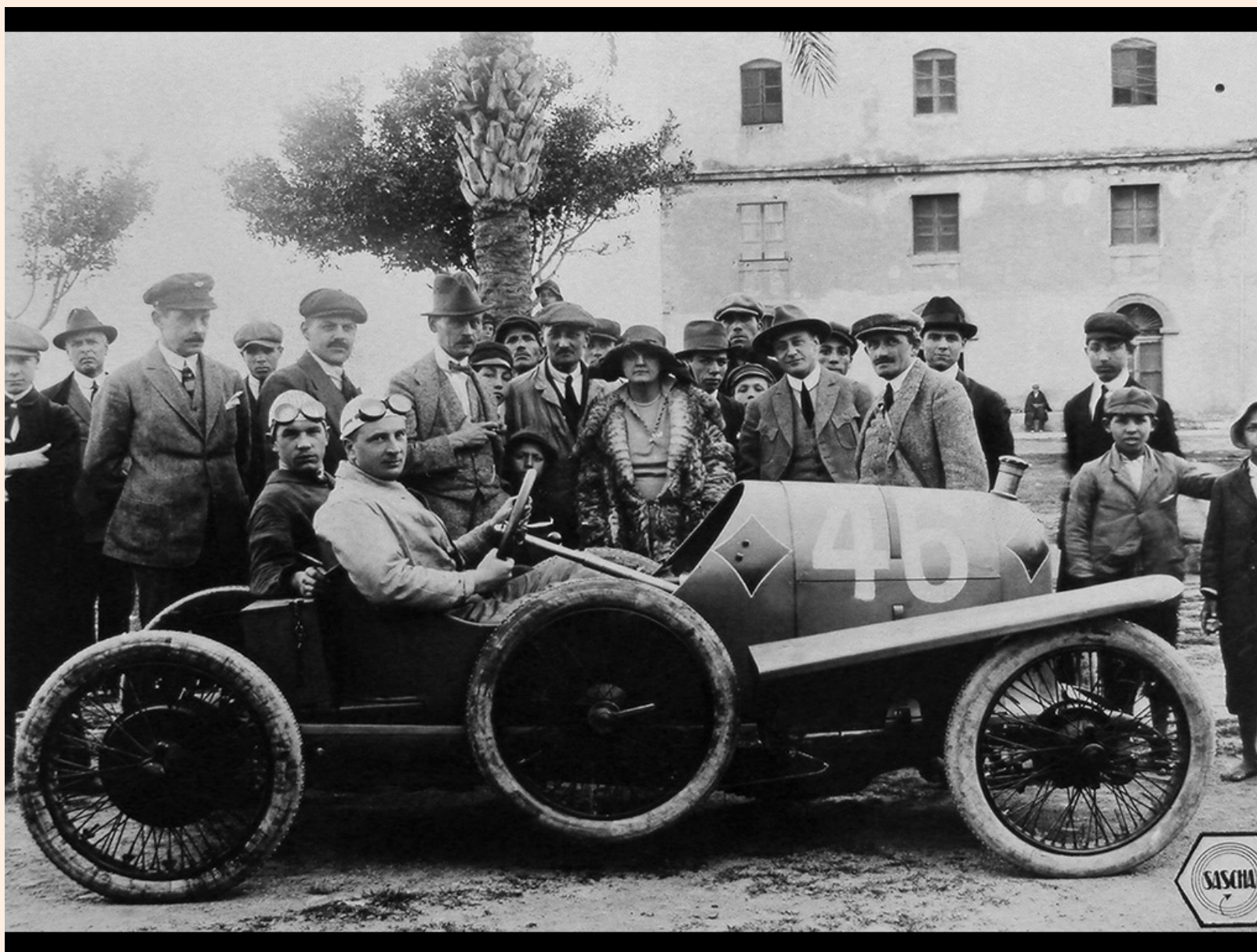


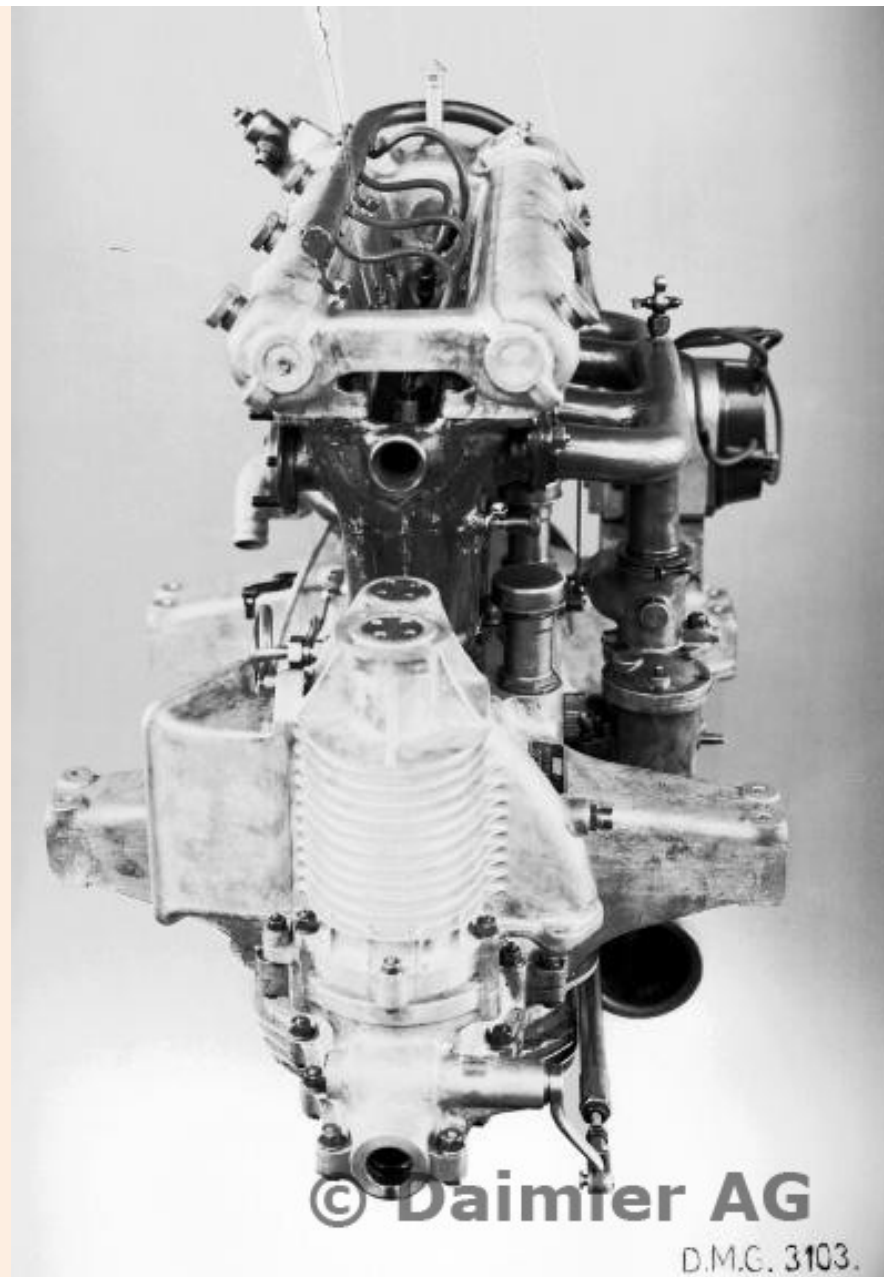
Cilindrata 1100 cm³ Potenza 50 CV Velocità 144 km/h

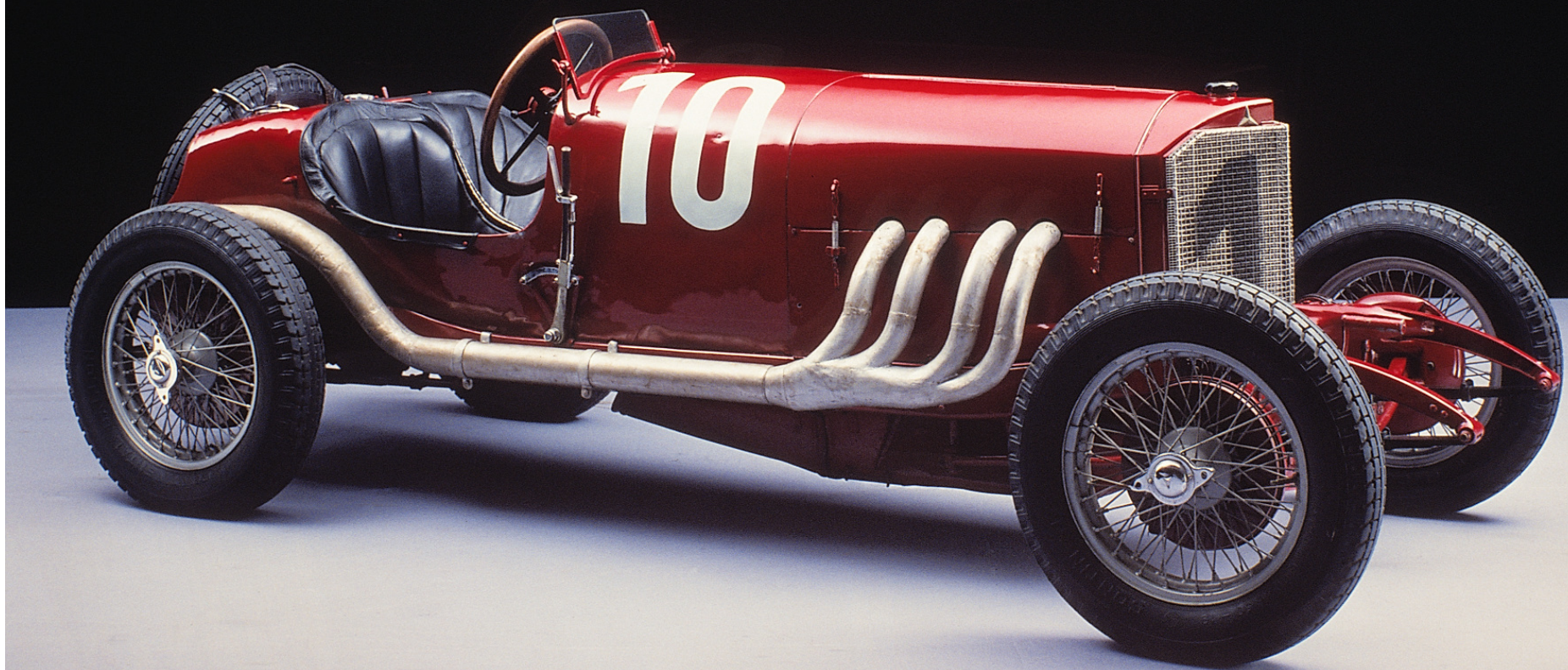


AUSTRO DAIMLER
SPORTWAGEN
TYPE
„SASCHA“









© Daimler AG

Mercedes Rennwagen, 1924



Ferdinand Porsche visto attraverso le sue automobili più famose



Cilindrata 7.069 cm³, 6 cilindri in linea
Potenza 300 CV a 3.300 giri/min
Velocità 180 km/h

Mercedes SSK, 1924

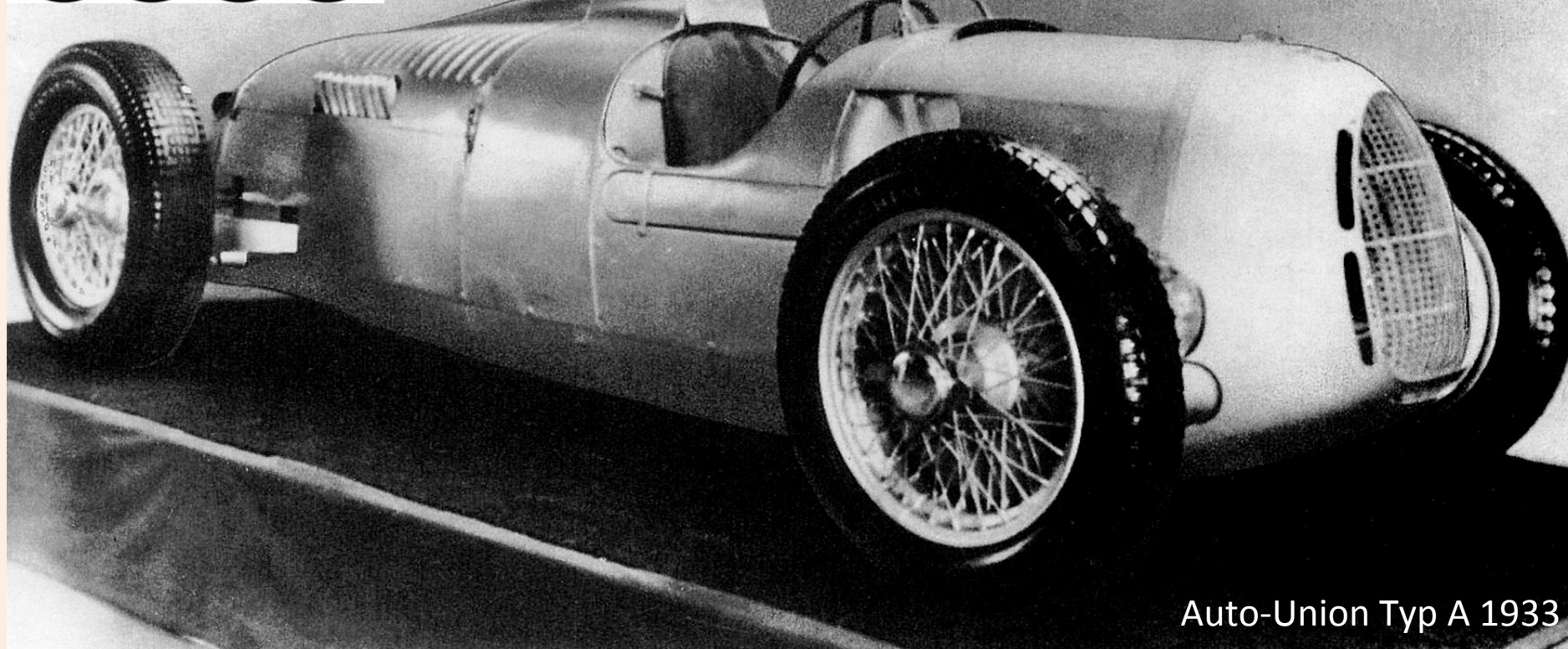


DR. ING. H.C. F. PORSCHE G.M.B.H.

KONSTRUKTION UND BERATUNG
FÜR MOTORE UND FAHRZEUGE

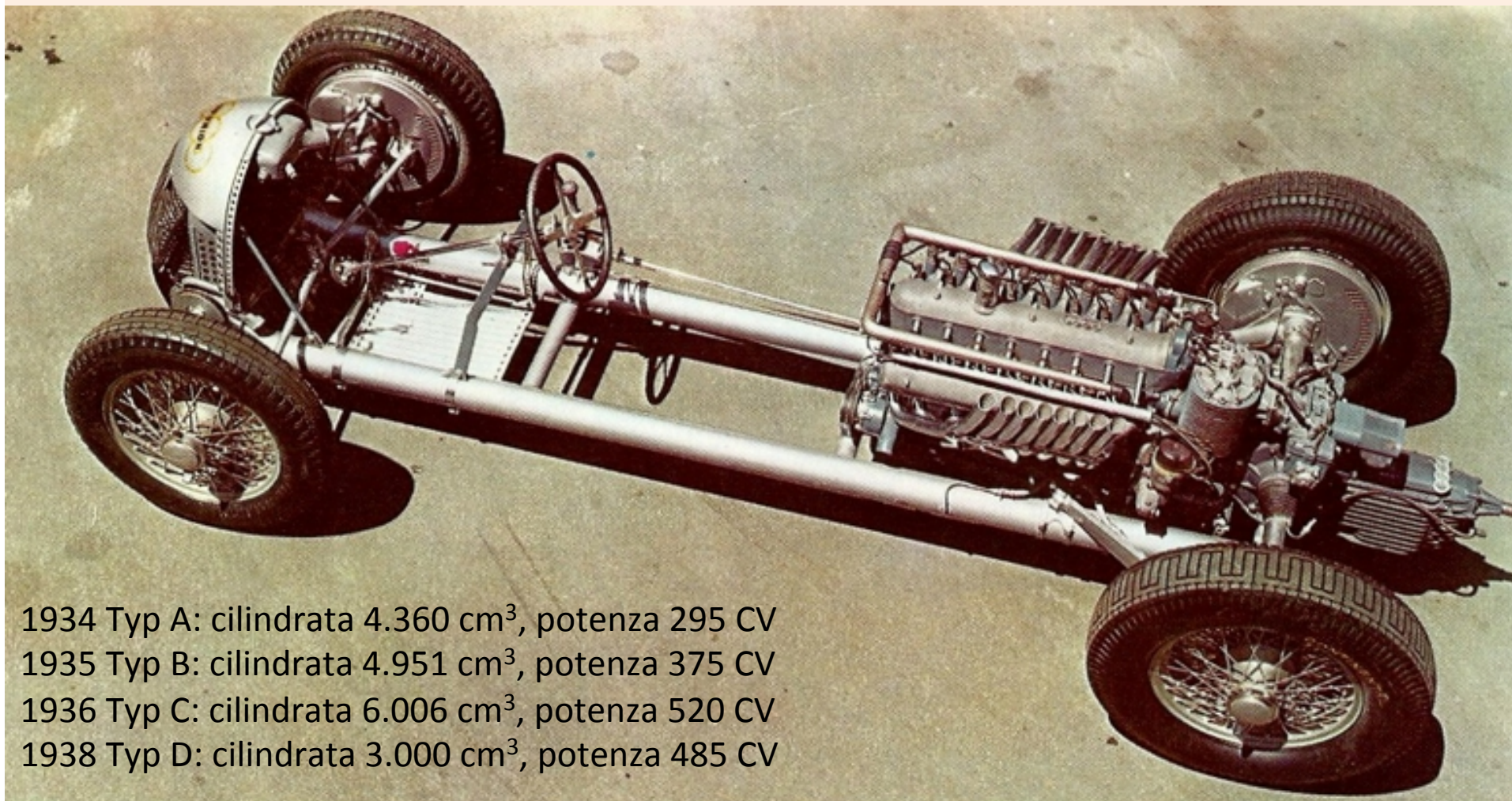
STUTTGART
KRONENSTR. 24
TELEPHON 24301





Auto-Union Typ A 1933





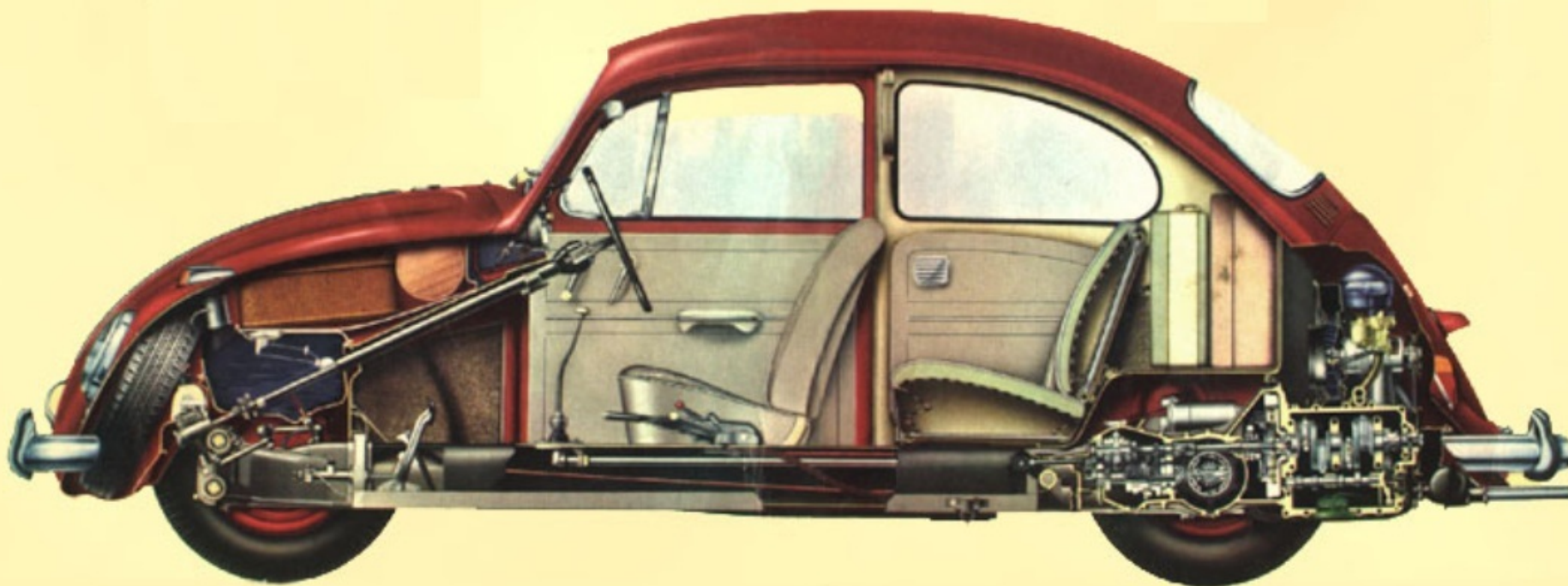
1934 Typ A: cilindrata 4.360 cm³, potenza 295 CV
1935 Typ B: cilindrata 4.951 cm³, potenza 375 CV
1936 Typ C: cilindrata 6.006 cm³, potenza 520 CV
1938 Typ D: cilindrata 3.000 cm³, potenza 485 CV





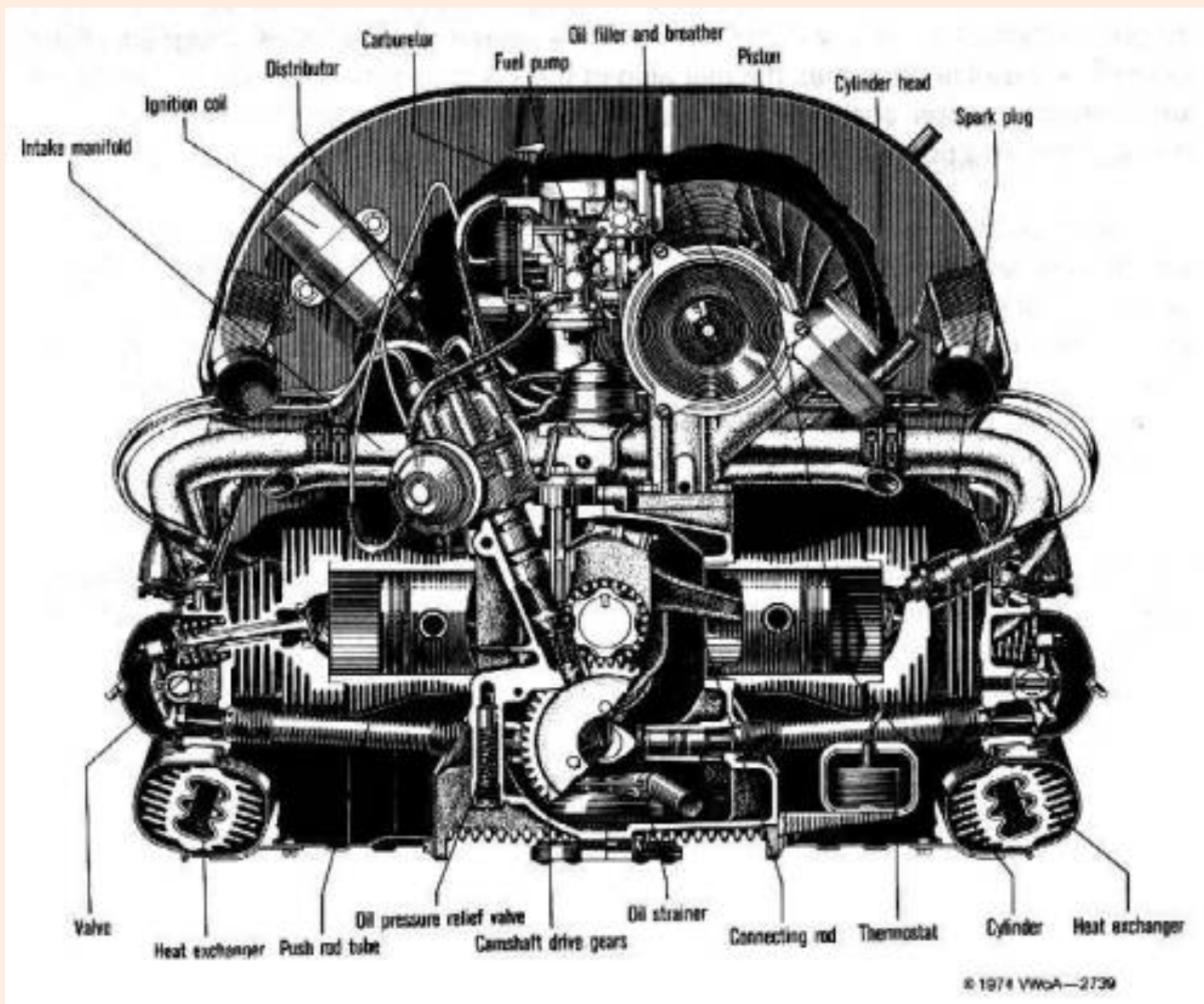
Volkswagen 113 1948

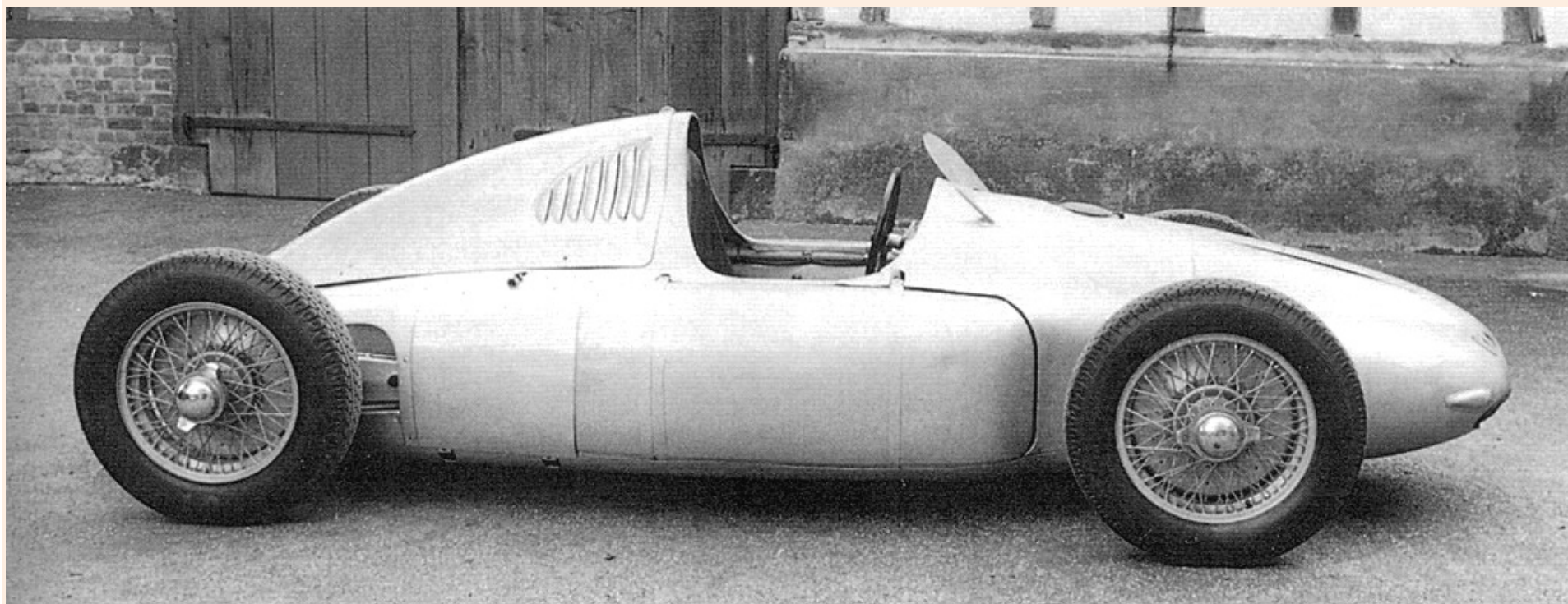




Cilindrata 1.192 cm³, Potenza 34 CV a 3.600 giri/min, Velocità 115 km/h

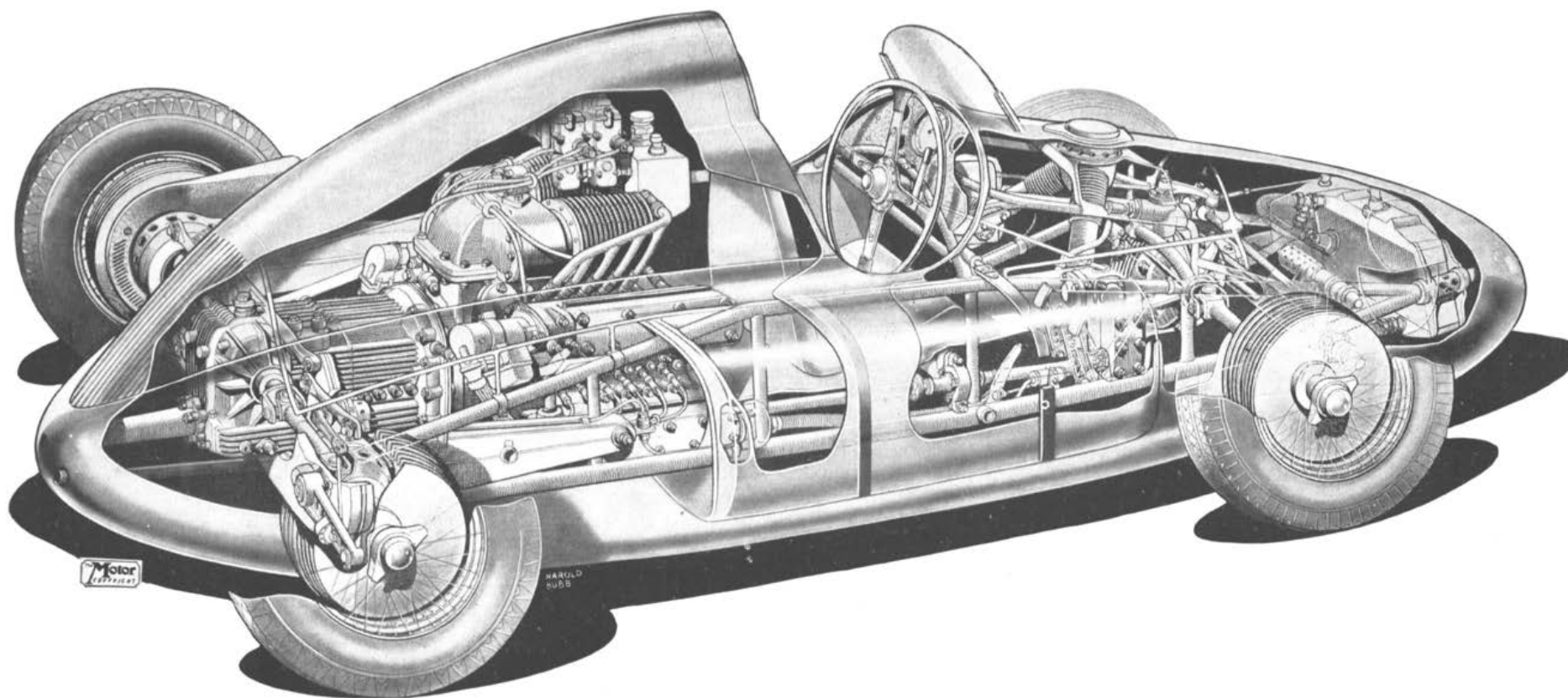






Cisitalia 360, 1948





Cilindrata 1.493 cm³, Potenza 385 CV a 10.500 giri/min, Velocità 300 km/h



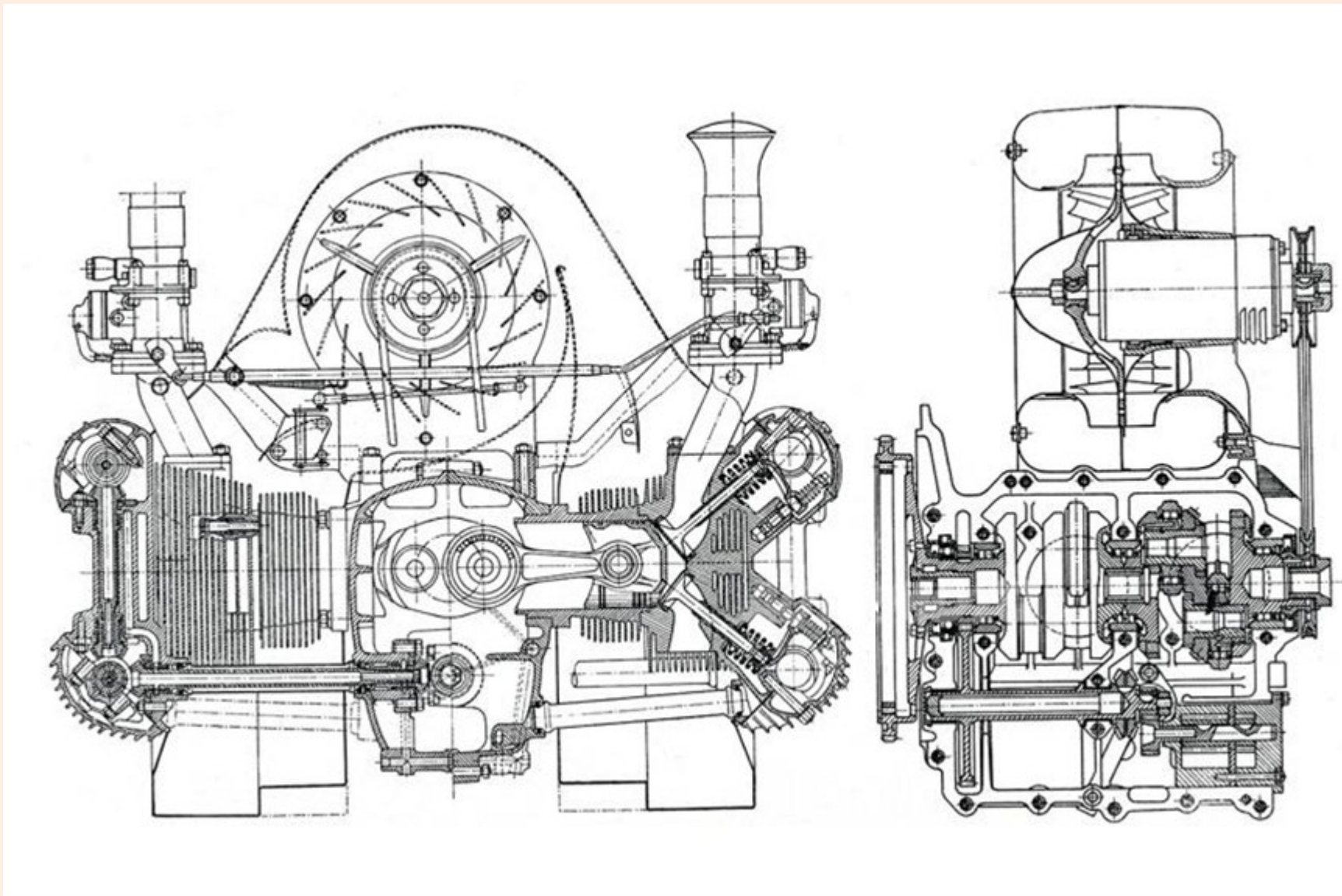
Ferdinand Porsche visto attraverso le sue automobili più famose

21



Porsche 356 A Speedster 1954







Porsche 356 B 1960

