



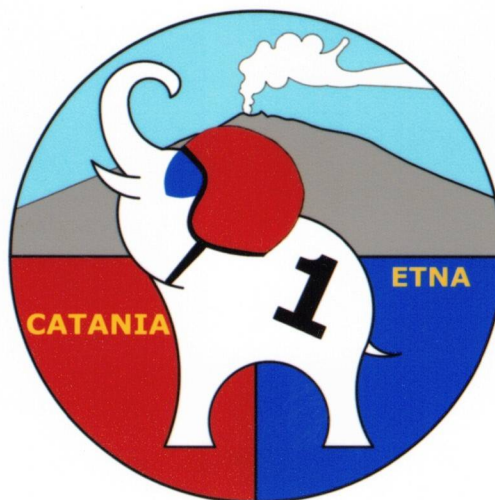
Automotoclub Storico Italiano



Associazione Siciliana MotoVeicoli Storici

Circolo Veicoli Storici Titani di Trinacria

R
I
E
V
O
C
A
Z
I
O
N
E



M
O
T
O
C
I
C
L
I
S
T
I
C
A

CATANIA - ETNA
14 - 15 Settembre 2019

Sabato 14 Settembre

- Ore 10,00 Esposizione in Piazza Università di motoveicoli d'epoca, mostra fotografica su bus storico, concorso di pittura a cura Liceo Artistico E. Greco
- Ore 13,00 Pranzo libero
- Ore 16,45 Conferenza al Teatro Machiavelli "La corsa motociclistica dell'Etna 1937-1972" a cura del Dott. Rino Rao, componente Commissione Cultura ASI ed expo cimex vari, opere pittoriche e presenza "Vecchie Glorie"
- Ore 19,00 Fine della mostra statica

Domenica 15 Settembre

- Ore 9,00 Concentrazione dei motoveicoli in Piazza S. Francesco a Nicolosi per la rievocazione del circuito Nicolosi-Etna sud.
- Ore 10,00 Partenza e sosta al Rifugio Sapienza
- Ore 12,00 Rientro a Nicolosi
- Ore 13,30 Pranzo al ristorante Oro dell'Etna a Nicolosi (Euro 22 pp), ringraziamenti, consegna ricordi, commiato.

Regolamento

Il modulo di partecipazione dovrà pervenire entro e non oltre il 5 Settembre: saranno ammessi a partecipare motoveicoli costruiti tra il 1930 ed il 1975

La quota di partecipazione è di € 15,00, e comprende: costi organizzativi, gadget ricordo;

Vitto ed alloggio sono a carico di ogni singolo partecipante;

La manifestazione si svolgerà su strade regolarmente aperte al traffico, pertanto, tutti i partecipanti sono tenuti all'osservanza delle norme del Codice della Strada (Veicoli assicurati, revisionati, patente in corso di validità').



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO Commissione Cultura

Rievocazione della corsa motociclistica dell'Etna

14 settembre 2019

Catania

Relatore Rino Rao

Dopo un lungo sonno, va al Circolo Veicoli Storici Titani di Trinacria ed all'Associazione Siciliana Motoveicoli Storici il merito di avere organizzato, nei giorni 14 e 15 settembre, la I° Rievocazione ASI della Catania-Etna Motociclistica, la cronoscalata più lunga del mondo che, con i suoi 33,450 km, ridicolizzava i 19,99 km della celebre Pikes Pike, fondata nel 1926 e giunta ai nostri giorni, nonostante il ricorrente tributo di sangue di



famosi centauri, l'ultimo pochi mesi fa, quello di Carlin Dunne. Nell'affollata sala del Teatro Machiavelli, Rino Rao, membro della Commissione Cultura dell'ASI, ha ripercorso con verve le 15 edizioni della corsa fondata nel 1937 e giunta - fra molte interruzioni causate dalle collere dell'Etna, dalla burocrazia, dagli anni del conflitto e dall'inedia degli organizzatori - sino alla XV edizione, disputata nel 1972 sul percorso accorciato di 14,5 km. Tutte le edizioni della corsa sono state caratterizzate da numerose iscrizioni di qualità e da un incredibile afflusso di spettatori con una media di 30.000 l'anno. Il più affermato scalatore italiano Damiani, penta Campione della Montagna, recordman della Corsa, a 101 km\h di media, ha iscritto ben due volte il proprio nome sull'Albo d'Oro che, annovera meritatamente anche la vittoria dei catanesi, Sabbia ('47 e '49), Barbagallo ('52), Faro ('59), Di Dio '68-'69), Curia ('70) e Motta (71), del messinese Arena ('38) e dei palermitani De Simone Francesco, vincitore della 1° edizione del '37 del figlio Tonino nel '65, di Corona nel '52 e di Bonfardeci nell'ultima del '72. Nella mattinata del sabato 14 ben 35 equipaggi, provenienti da ogni località dell'Isola, hanno raggiunto con le loro magnifiche cavalcature il punto di concentrazione nella centralissima Piazza Università di Catania dove, a bordo di un magnifico autobus allestito con la mostra documentale della corsa, sono stati accolti dagli organizzatori. Mentre era in corso l'esposizione statica delle motociclette, si svolgeva il riuscito Concorso di Pittura curato dal Liceo Artistico Emilio Greco. Nel pomeriggio, dopo la conferenza, gli equipaggi, incolonnati



lungo via Etna, fra gli applausi della folla, hanno raggiunto l'Hotel Biancaneve di Nicolosi dove si è consumata un'allegre cena. Domenica 15 alle 10.00 i centauri, convenuti a Piazza S. Francesco, hanno preso il via per la rievocazione del circuito corto Nicolosi-Etna e, dopo un rinfresco nello storico Rifugio Sapienza, sono rientrati a Nicolosi. La consegna dei ricordi, nel corso di un ricco pranzo presso l'Oro dell'Etna, ha chiuso la riuscita manifestazione organizzata con grande entusiasmo e dedizione da Fabio Barbagallo, Presidente del Circolo Veicoli Storici Titani di Sicilia e da Angelo Privitera V. Presidente dell'Associazione Siciliana Motoveicoli Storici.