

La Scuola di Ingegneria Università di Firenze,  
l'ASI Commissione Cultura  
ed il Club Moto d'Epoca Fiorentino

*Sono lieti di invitarvi alla conferenza tenuta da*

*Lorenzo Morella*

*(presidente Comm. Cultura ASI) su:*

*de Dion Bouton e Renault:  
le prime utilitarie*



La Conferenza fa parte di un Ciclo intitolato:

**«1886-1906 dalla carrozza senza cavalli all'automobile»**

e di un Corso intitolato

**«Passione, Storia, Tecnologia»**

**Scuola di Ingegneria UniFi Via S. Marta 3 FI**

**Venerdì 7 Aprile 2017 ore 14:30  
partecipazione libera**





## AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO Commissione Cultura

### De Dion e Renault: le prime utilitarie

7 aprile 2017

Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi di Firenze

Relatore Lorenzo Morello

Il Club Moto d'Epoca Fiorentino (CMEF) collabora dal 2007 con la Facoltà-Scuola di Ingegneria dell'Università di Firenze, organizzando eventi culturali sulla storia del motociclismo e della meccanica basati sui principi biologici fondanti l'evoluzionismo darwiniano e l'anatomia comparata.

Quest'anno il programma "Passione, Storia Tecnologia", promosso dalla Commissione Cultura dell'ASI, ha dato l'idea e la possibilità di organizzare un Mini-Corso in quattro eventi.

Il Mini-Corso non era solamente diretto verso i soci dei club ASI della regione, ma voleva essere anche attrattivo verso tutti gli appassionati di motorismo storico, in particolare giovani e studenti delle Scuole Medie Superiori. Inoltre queste giornate erano ufficialmente inserite nel corso di "Sviluppo e Innovazioni nei Motori a Combustione Interna" per gli studenti della laurea magistrale in Ingegneria Meccanica.

Nei 4 incontri sono stati trattati temi molto diversi tra loro, ma legati da un *fil rouge* riassumibile in "conoscere il passato, per comprendere il presente e prepararsi al futuro".

L'evento fa inoltre parte anche del ciclo di conferenze "1886 – 1906, dalla carrozza senza cavalli all'automobile", promosso dalla Commissione Cultura dell'ASI. La conferenza è stata anche il terzo appuntamento del Mini-Corso sulla storia e l'evoluzione tecnica delle automobili. Il tema trattato è stato "De Dion e Renault, le prime utilitarie".

Lorenzo Morello con la sua relazione e le auto, i tricicli e le moto delle collezioni Dainelli e Linari, con il loro show "su strada" hanno fatto vivere delle forti sensazioni a tutti i presenti. Sentire battere quei piccoli ed antichi motori è stato emozionante come sentire i primi vagiti di un neonato.

Con i collegamenti tra il passato ed il presente Morello ci ha fatto comprendere come la storia, non sia una semplice sequenza di avvenimenti, ma un continuum nel quale ogni passaggio dipende dal precedente e che spesso, intuizioni del passato, ritornano o si affermano grazie all'abbinamento con nuove tecnologie.





**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**  
**Commissione Cultura**





# De Dion-Bouton e Renault: le prime utilitarie

1886 – 1906

Dalla carrozza senza cavalli all'automobile

Lorenzo Morello



Firenze, 7 aprile 2017

# 1886 – 1906: Dalla varietà alla standardizzazione

- Disposizione: propulsore anteriore, centrale, posteriore.
- Motore: 1 o 2 cilindri; valvole a cassetto, a fungo, automatiche; accensione a vibratore, magnete, termica; carburatore a superficie, a gorgogliamento.
- Raffreddamento: ad aria, ad evaporazione d'acqua.
- Cambio: a cinghie; a treni scorrevoli; a innesti.
- Telaio: legno; legno rinforzato; tubi saldo-brasati.
- Sterzo: a ralla; a fusi a snodo.
- Ruote: da carrozza; a raggi; tipo artiglieria; coperture piene o pneumatiche.
- Disposizione: propulsore anteriore longitudinale.
- Motore: 4 cilindri; accensione a magnete; valvole laterali; carburatore a getto.
- Raffreddamento: a radiatore.
- Cambio a treni scorrevoli.
- Telaio: lamiera acciaio stampata.
- Sterzo: a fusi a snodo.
- Ruote: tipo artiglieria con coperture pneumatiche.



## Produzione dei maggiori costruttori europei nel 1900

Panhard & Levassor	639
Benz	603
Peugeot	500
De Dion-Bouton	400*
Renault	360
Daimler	96
FIAT	24

\*3200 motori prodotti per licenziatari





Panhard & Levassor M2F 1896





Benz Victoria 1900





Peugeot Type 16 1899





Daimler Riemenwagen 1897





FIAT 6 HP 1900



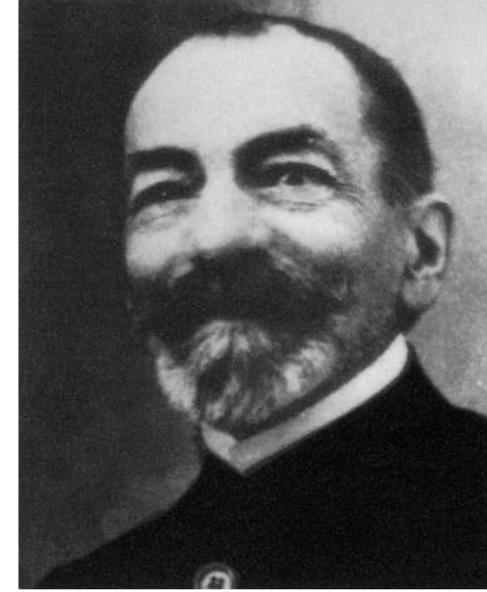
# De Dion-Bouton



Jules De Dion  
1856 – 1946



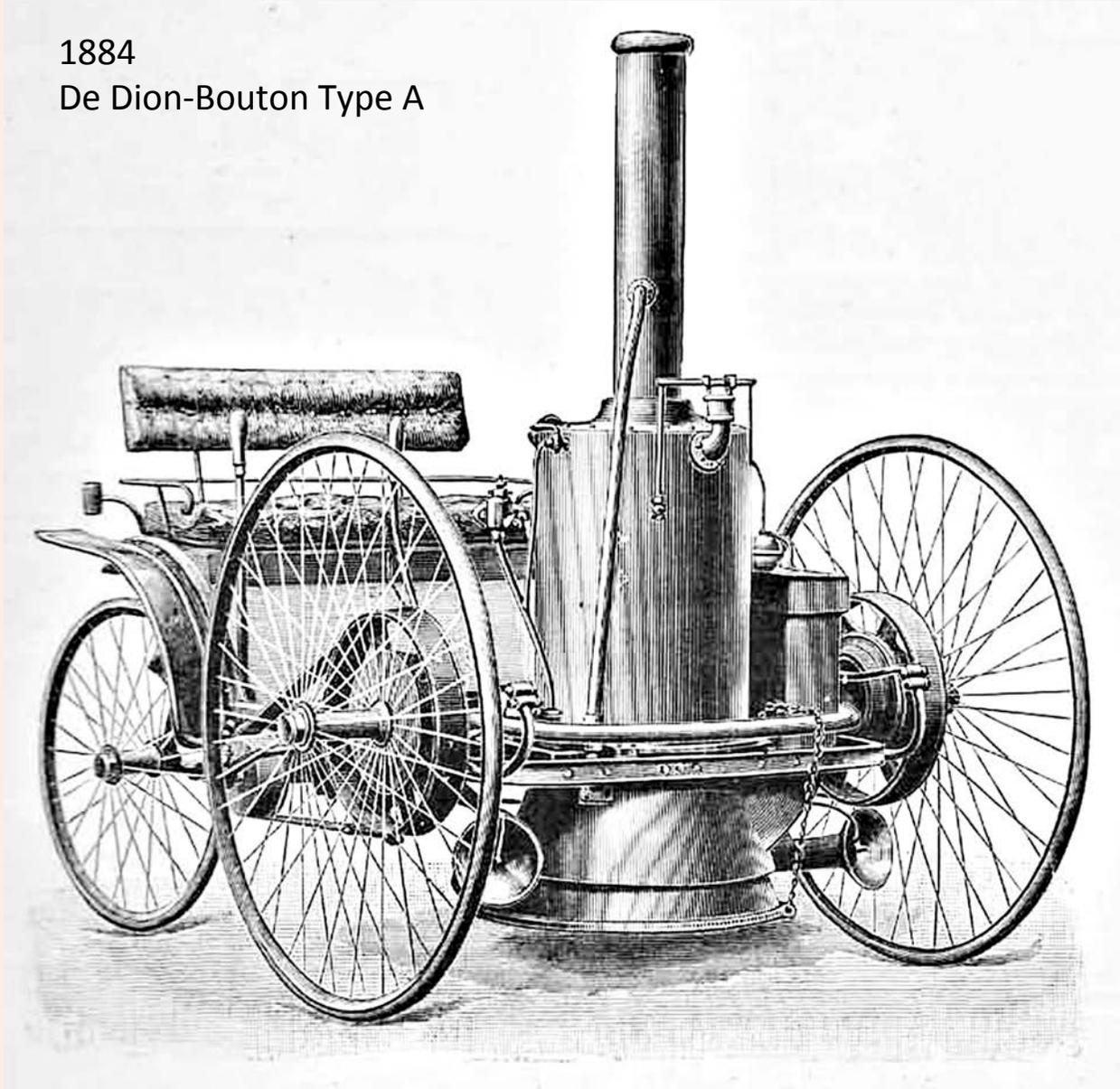
Georges Bouton  
1847 – 1938



Charles Trepardoux  
1853 – 1920



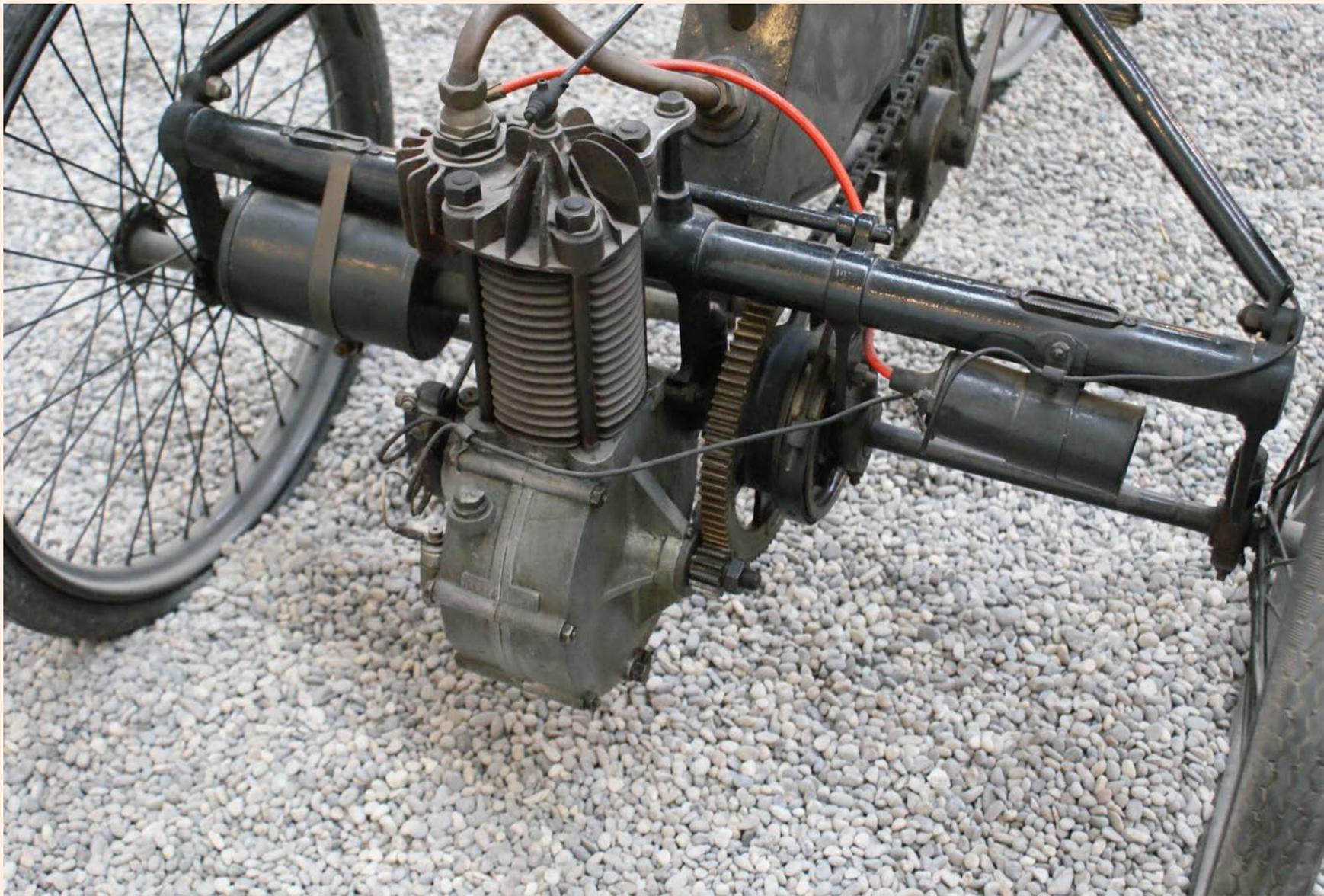
1884  
De Dion-Bouton Type A

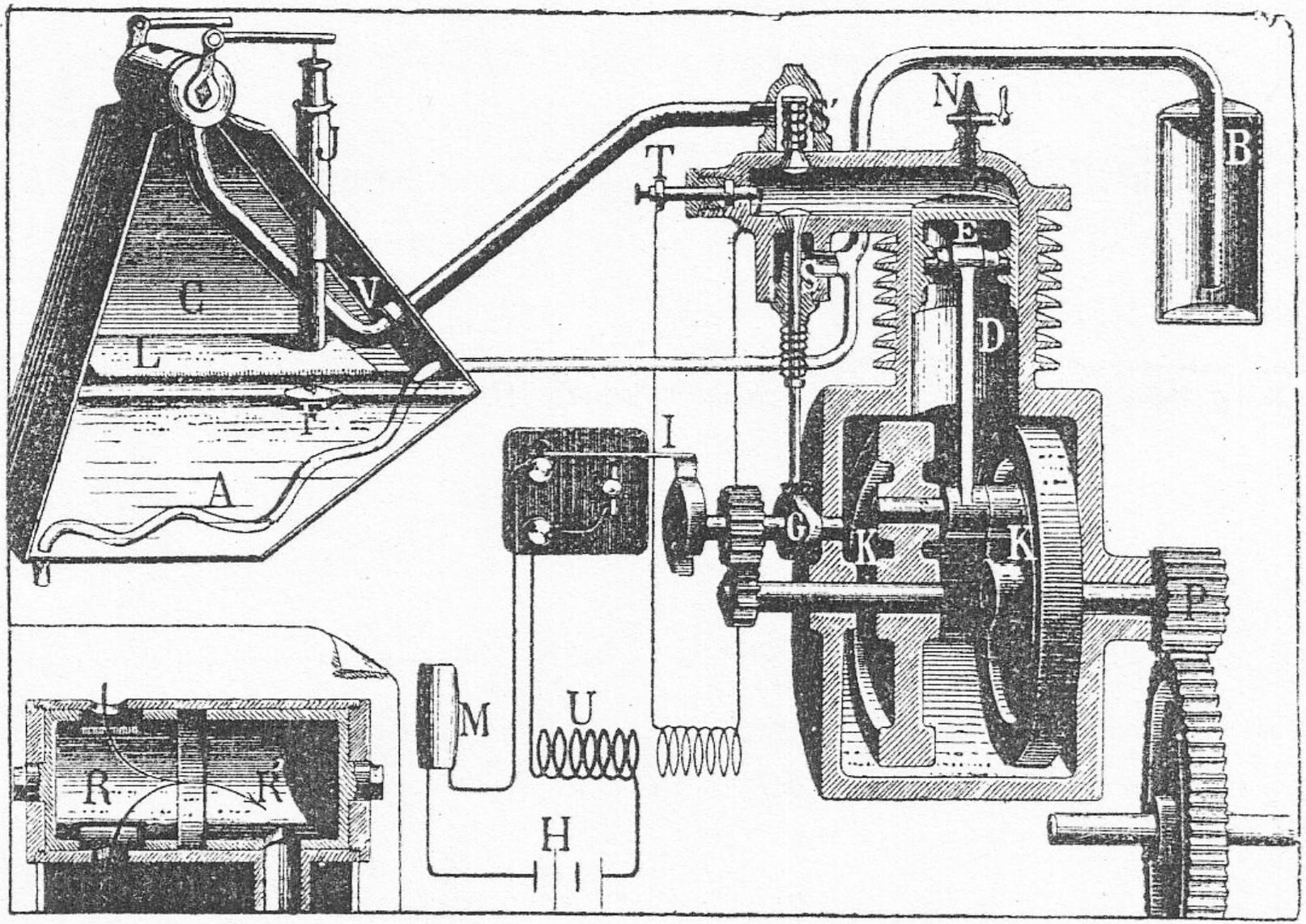


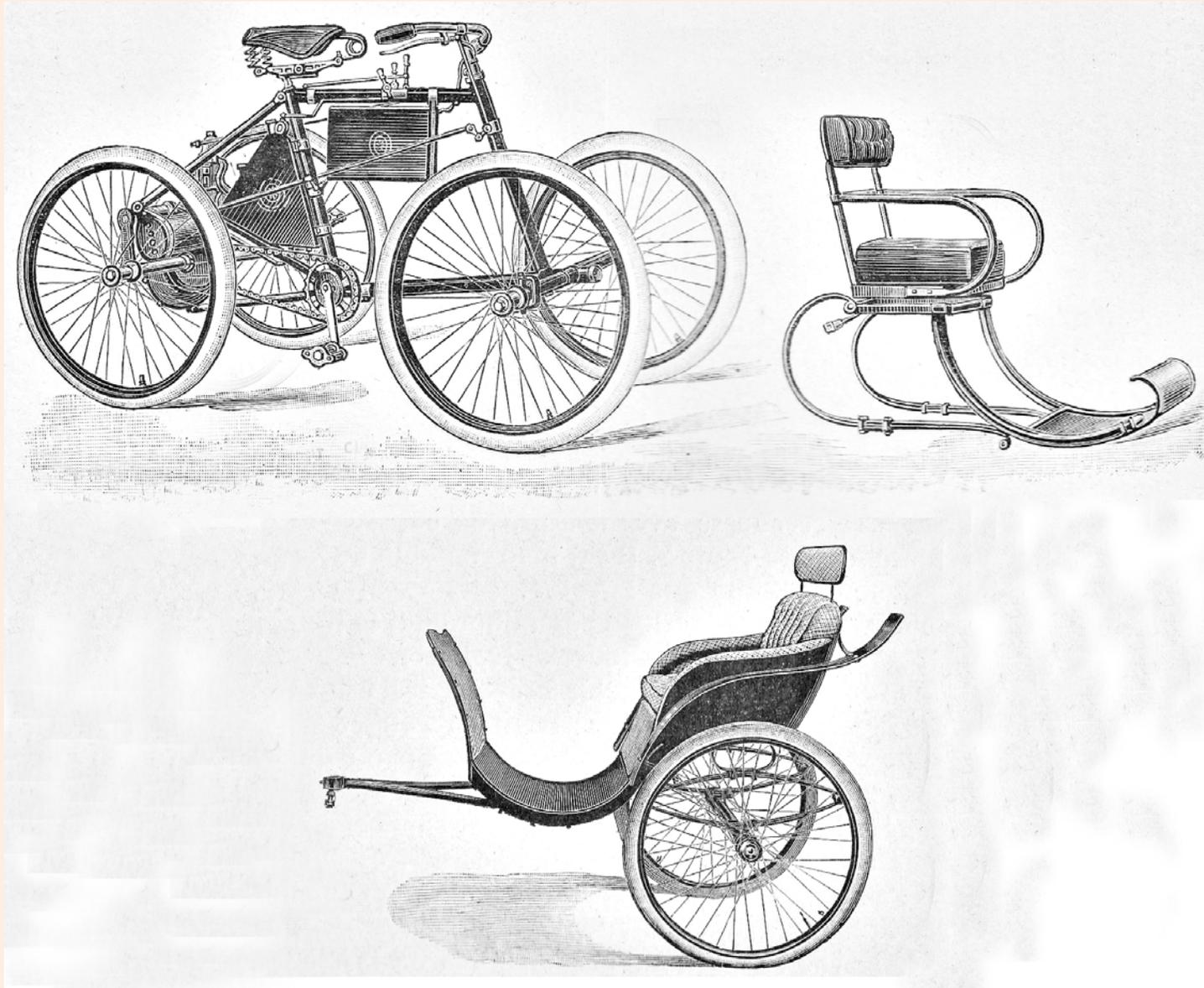


1895  
De Dion-Bouton Type B



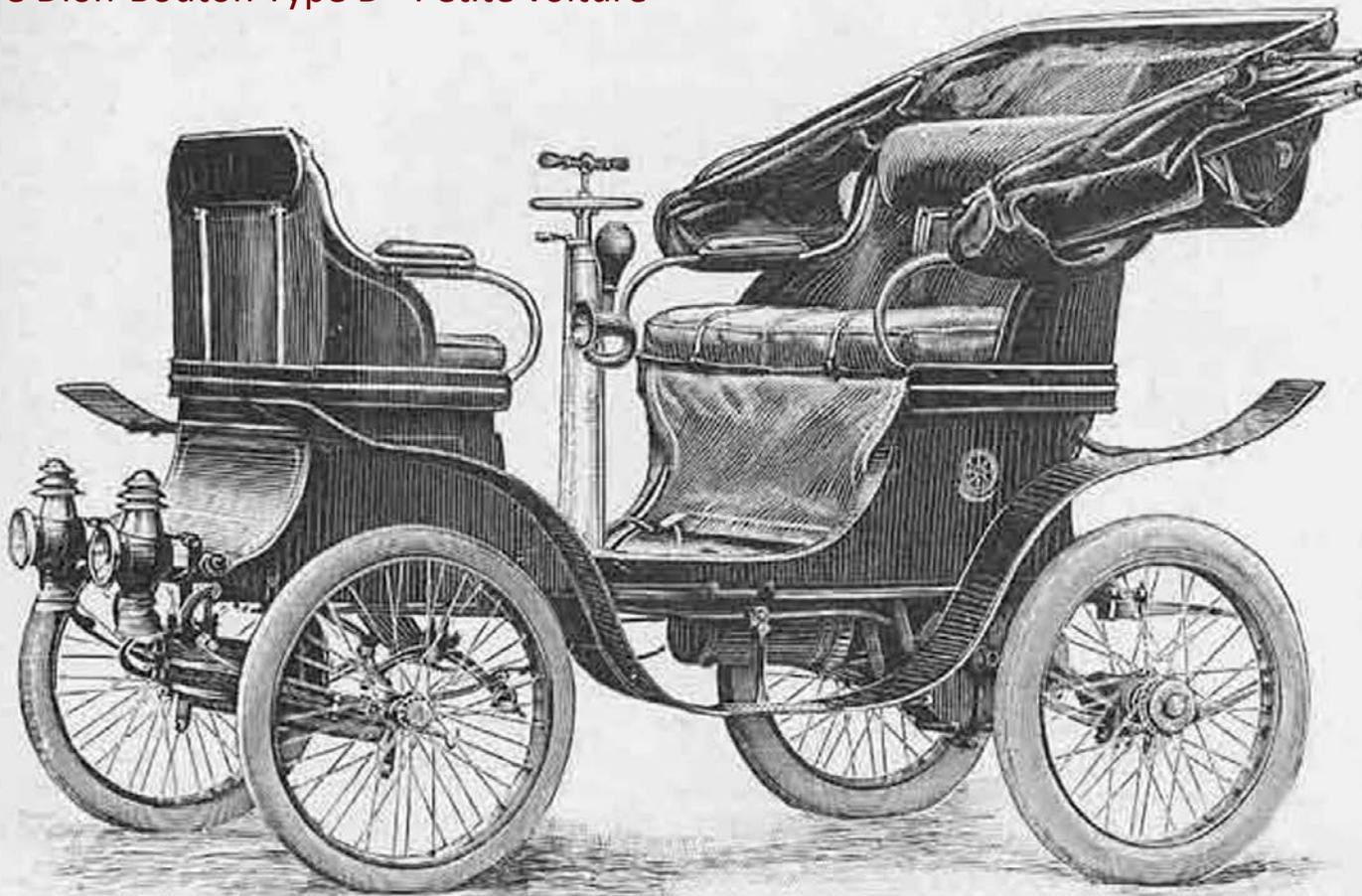


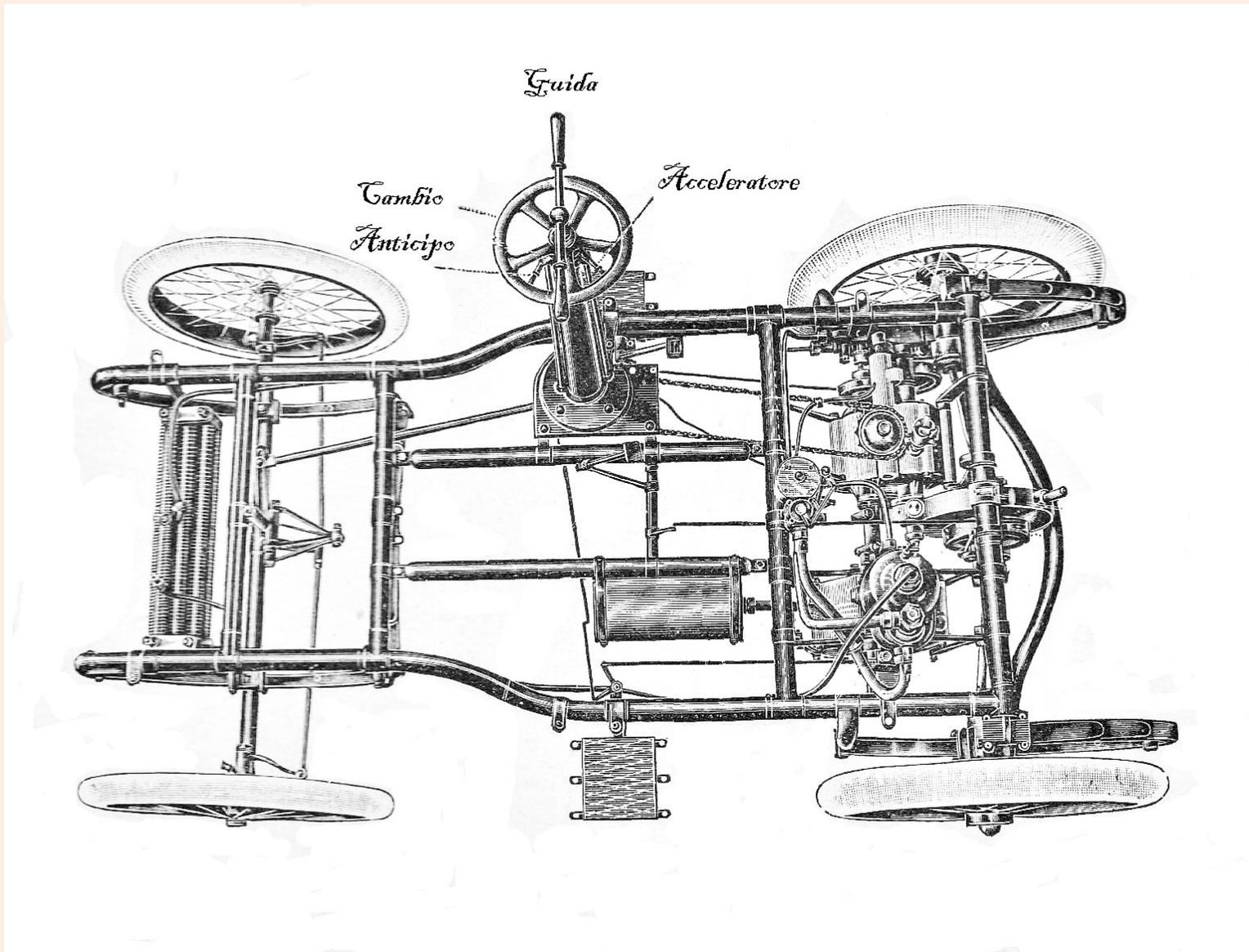


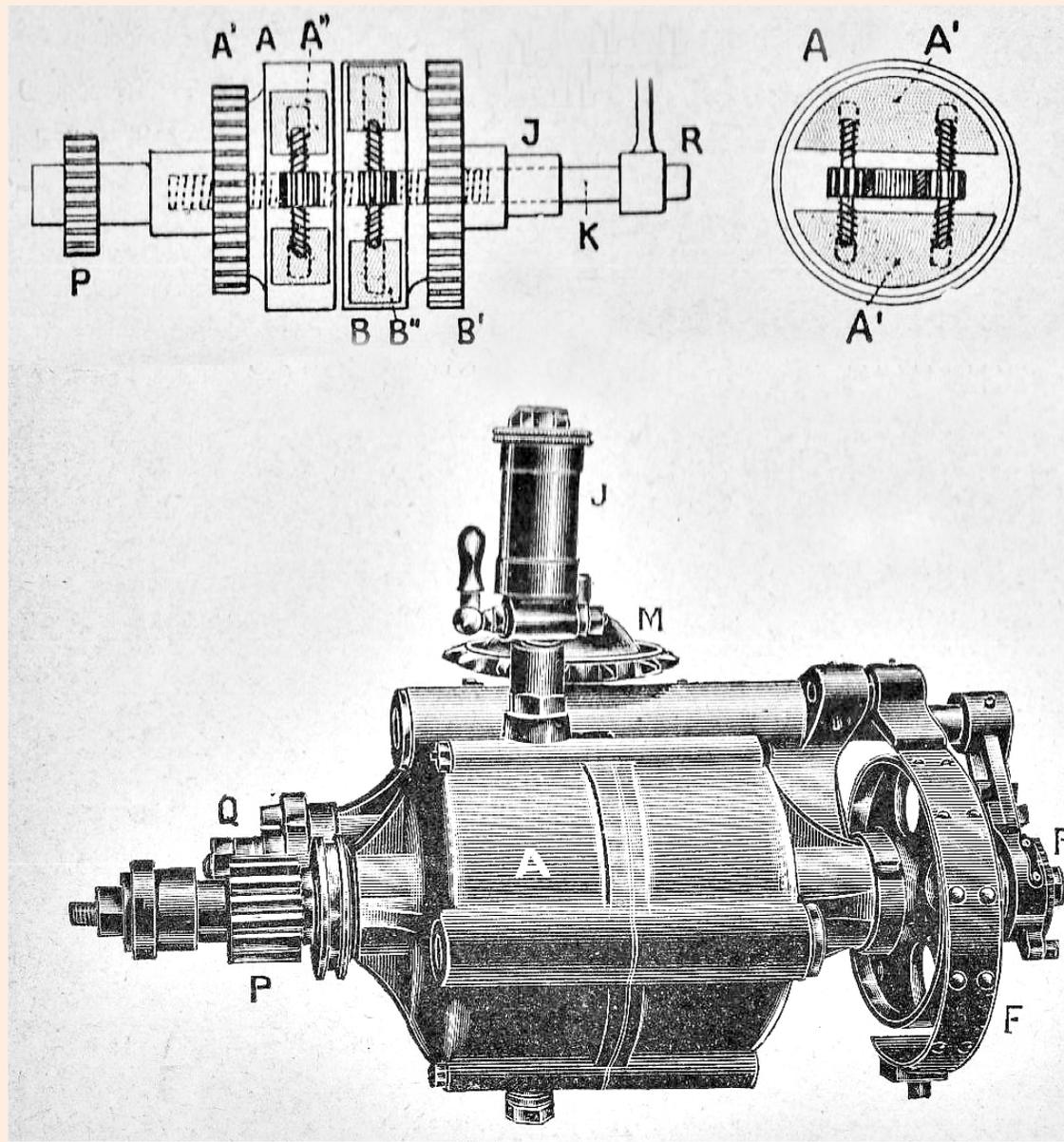


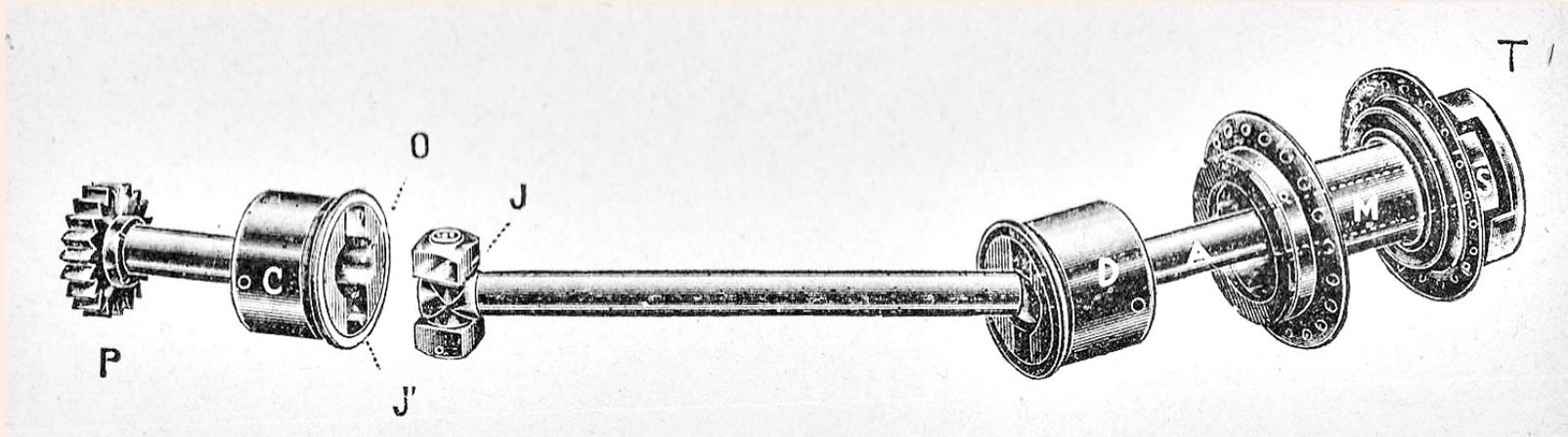
1899

De Dion-Bouton Type D “Petite voiture”







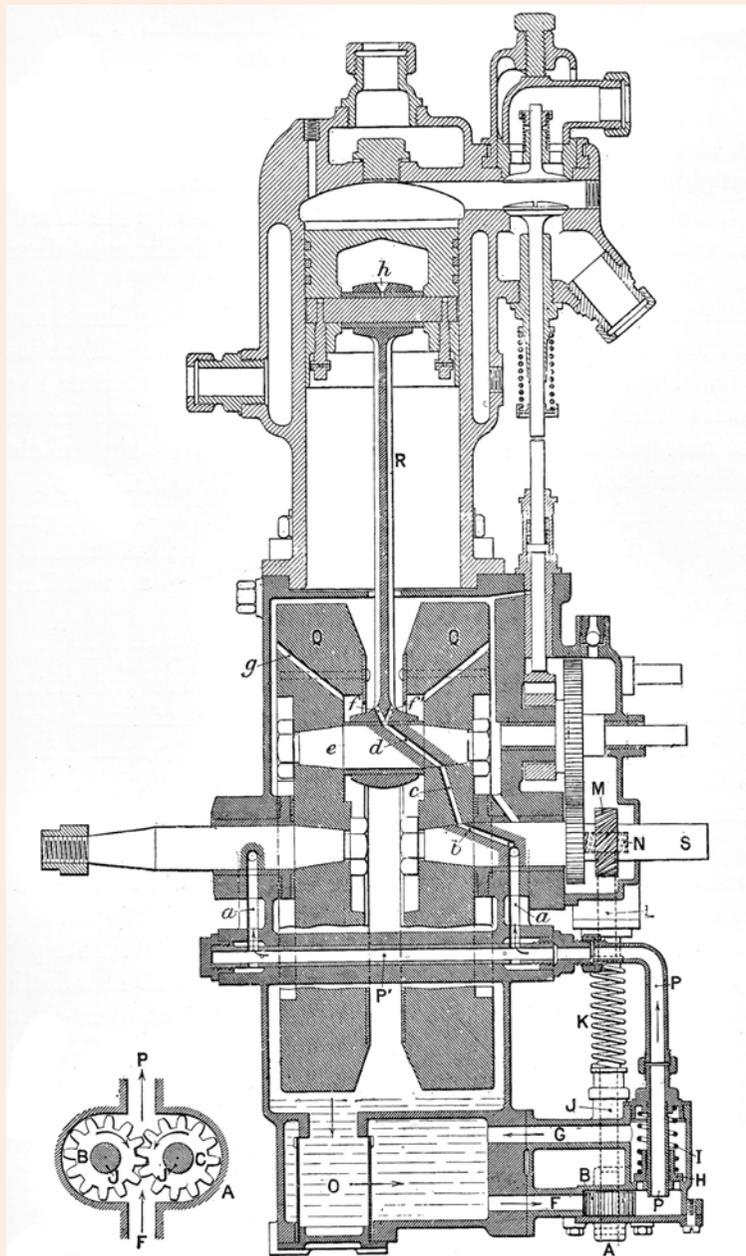


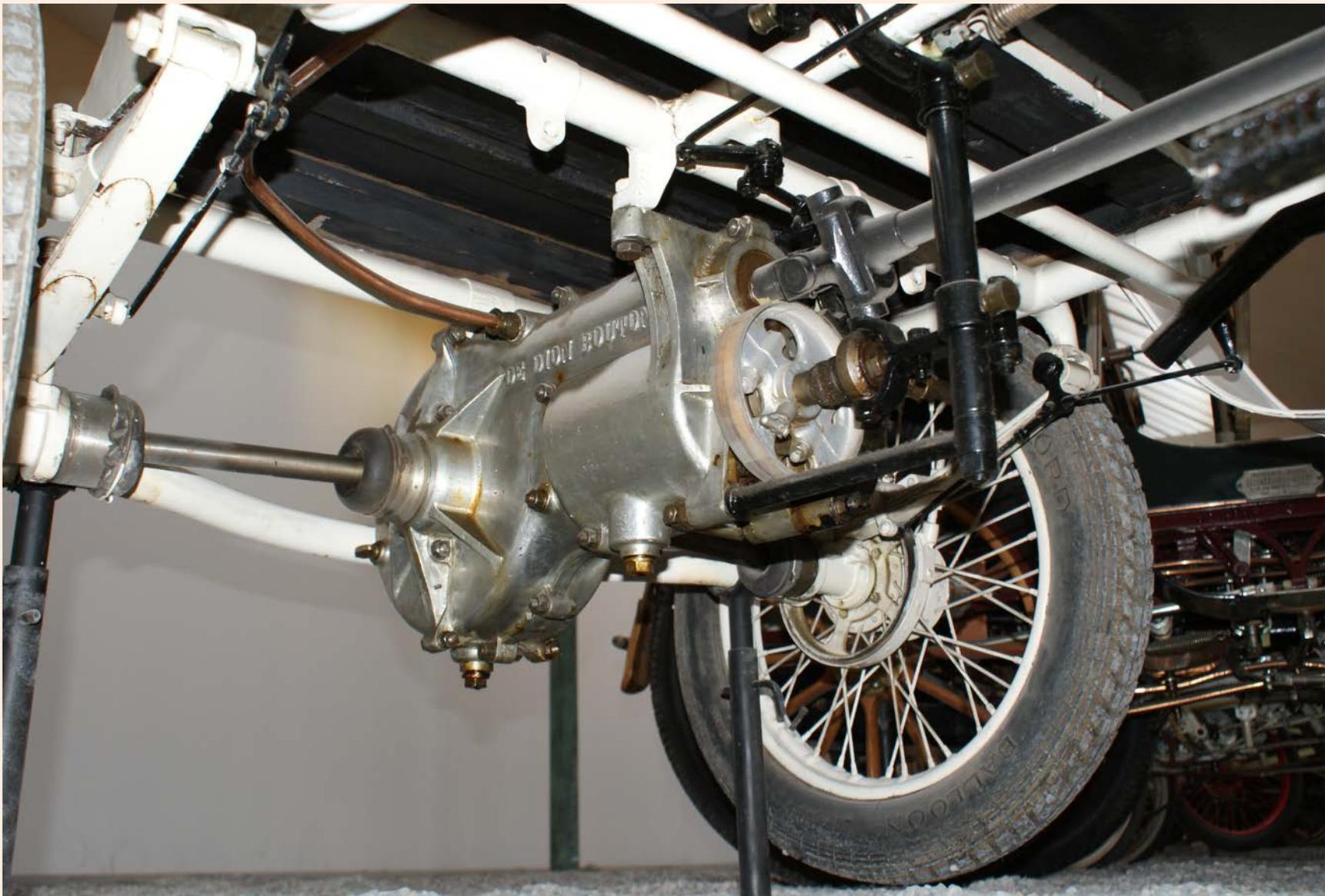


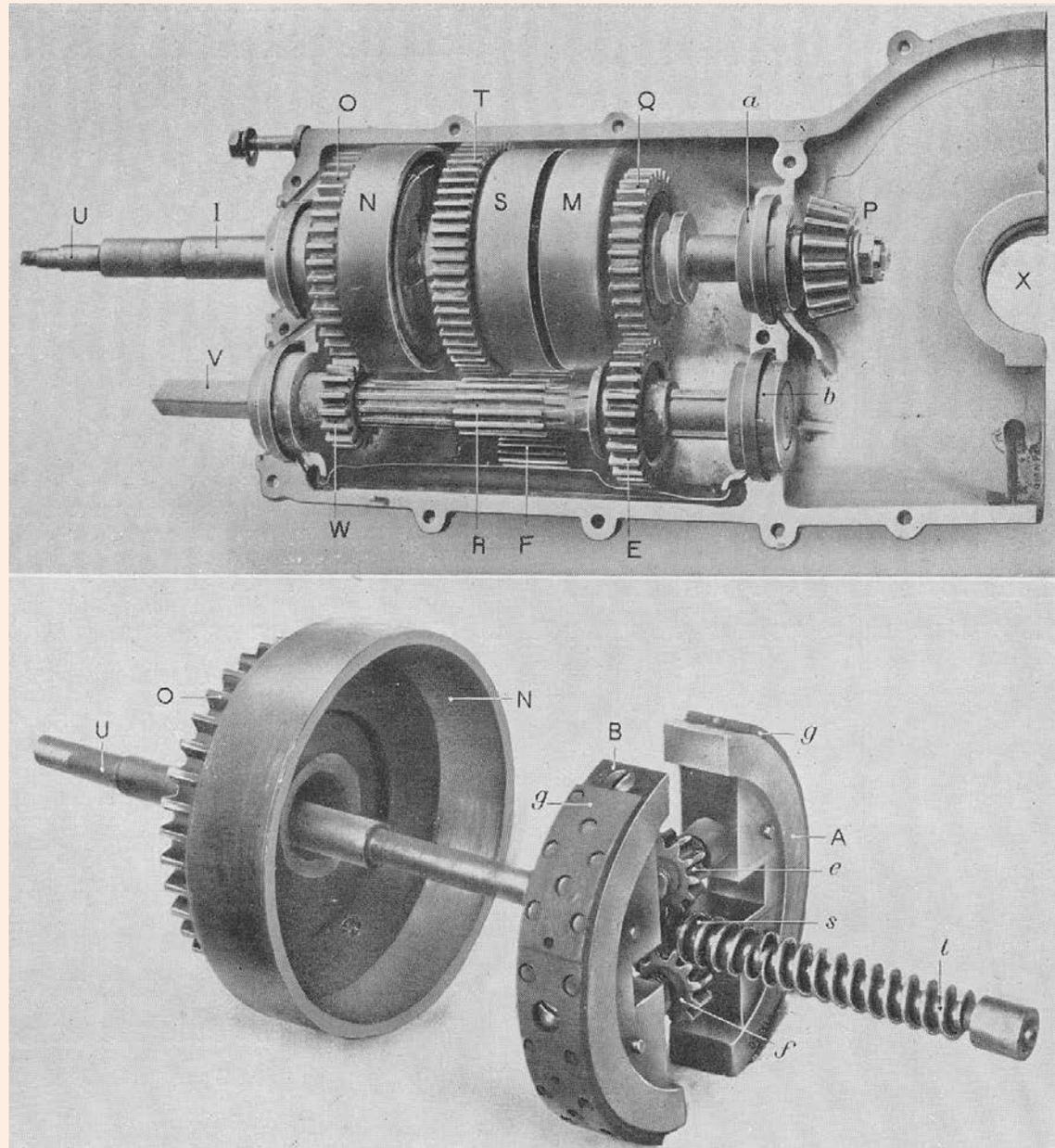
1902  
De Dion-Bouton Populaire

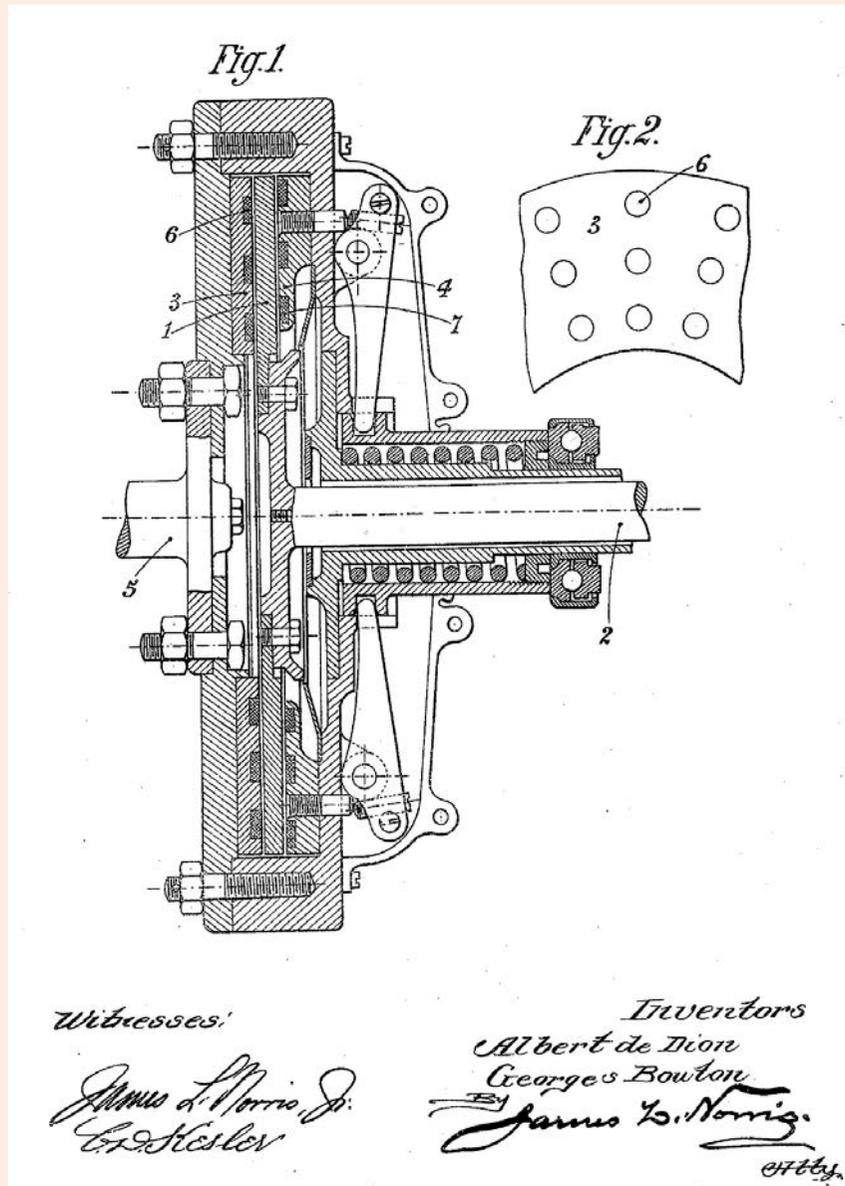


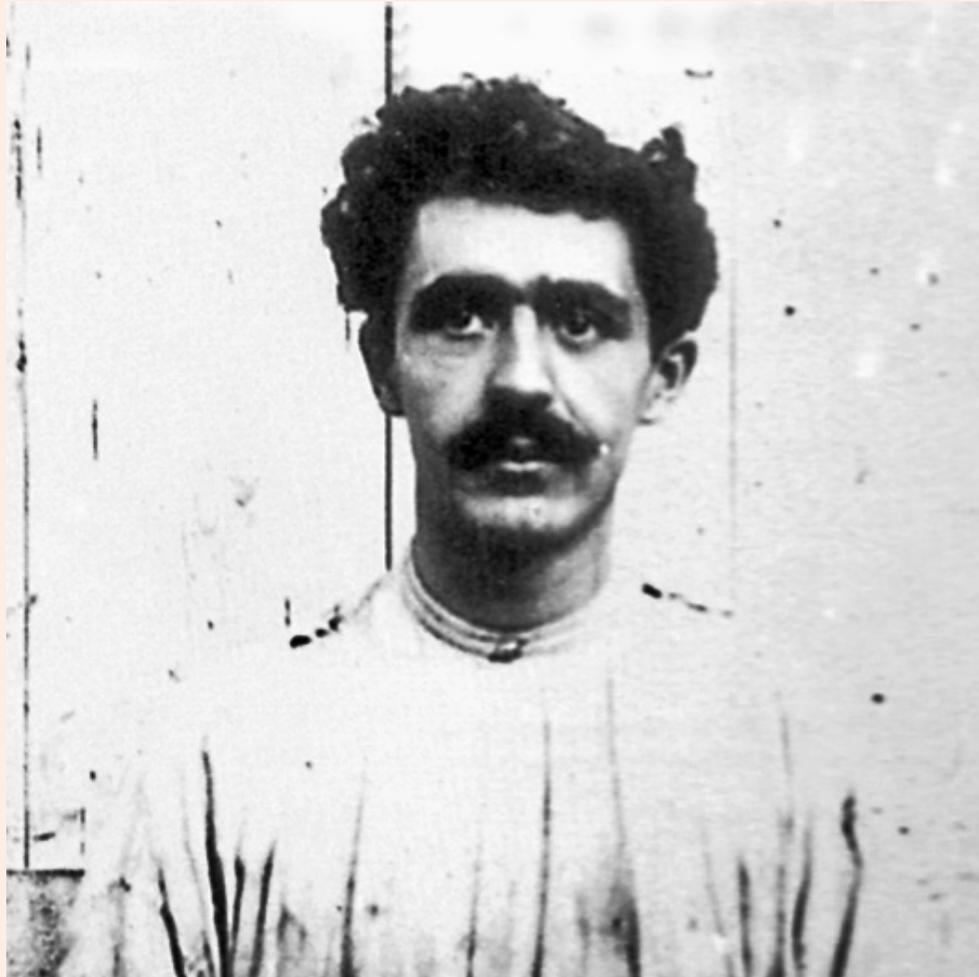












# Renault

Louis Renault

1877 – 1944



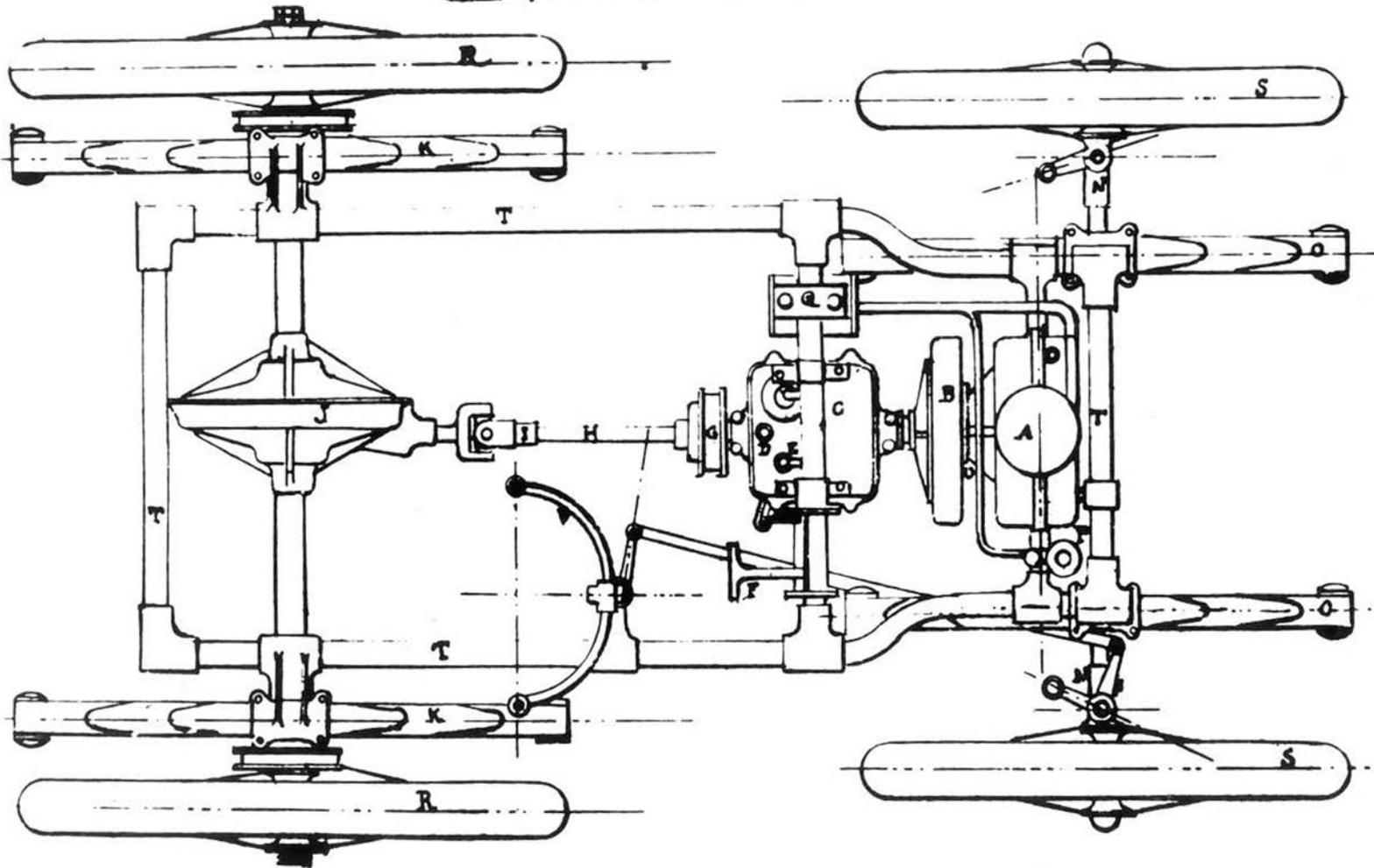


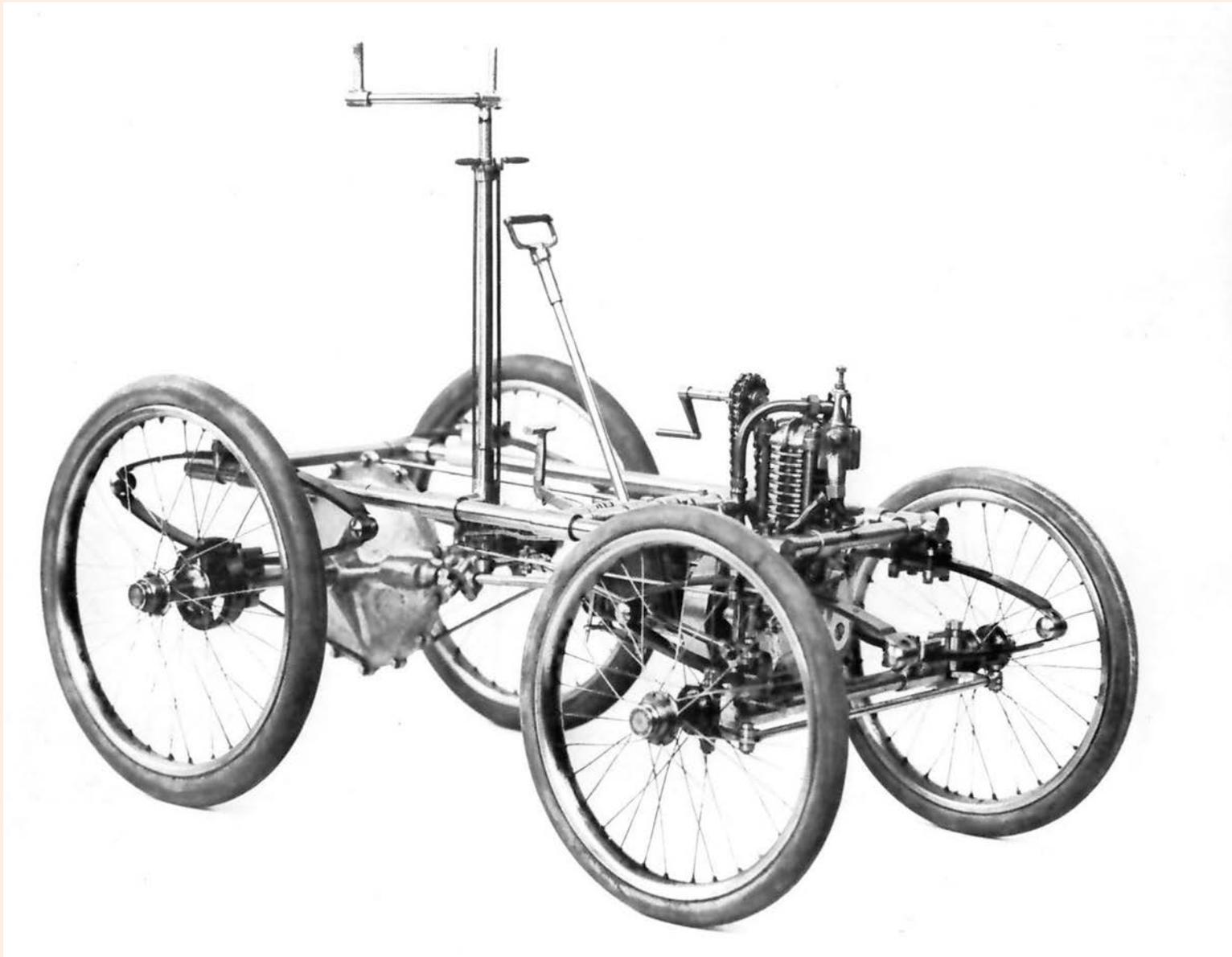
1899  
Renault Type A



*Voiture automobile Renault 1<sup>re</sup> (Système Louis Renault)*

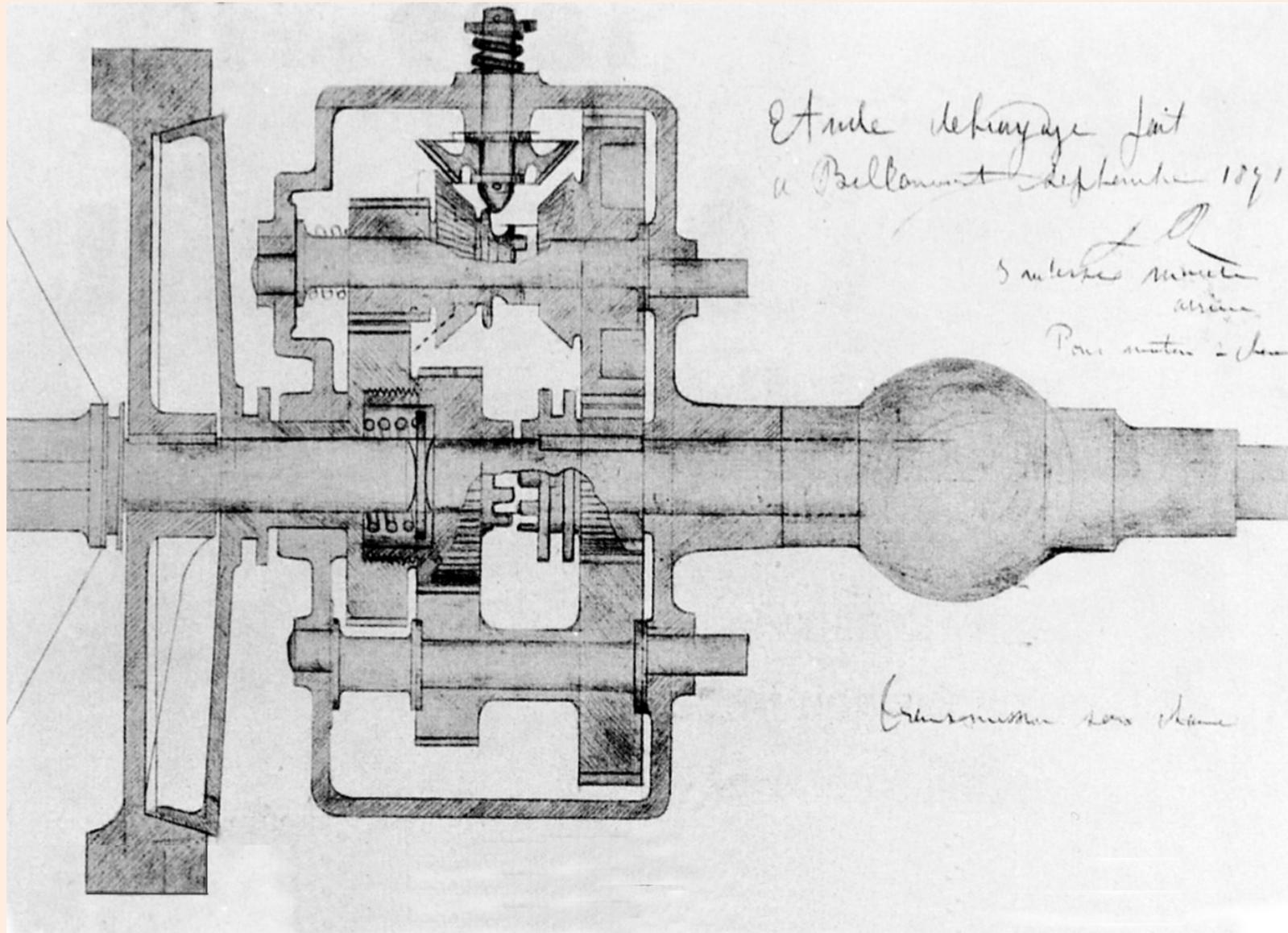
*— Vue d'ensemble du Cadre —*

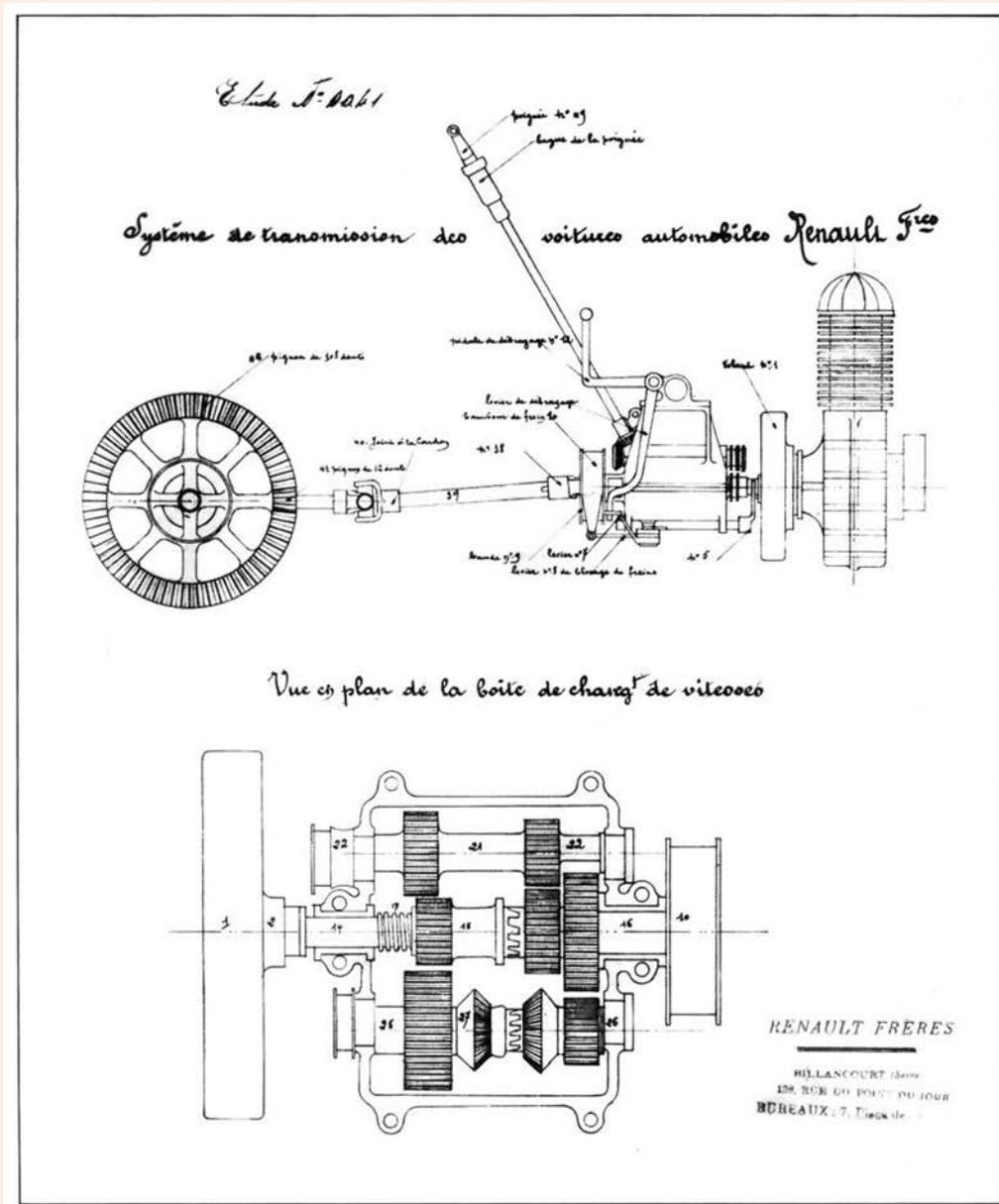




De Dion-Bouton e Renault: le prime utilitarie

28

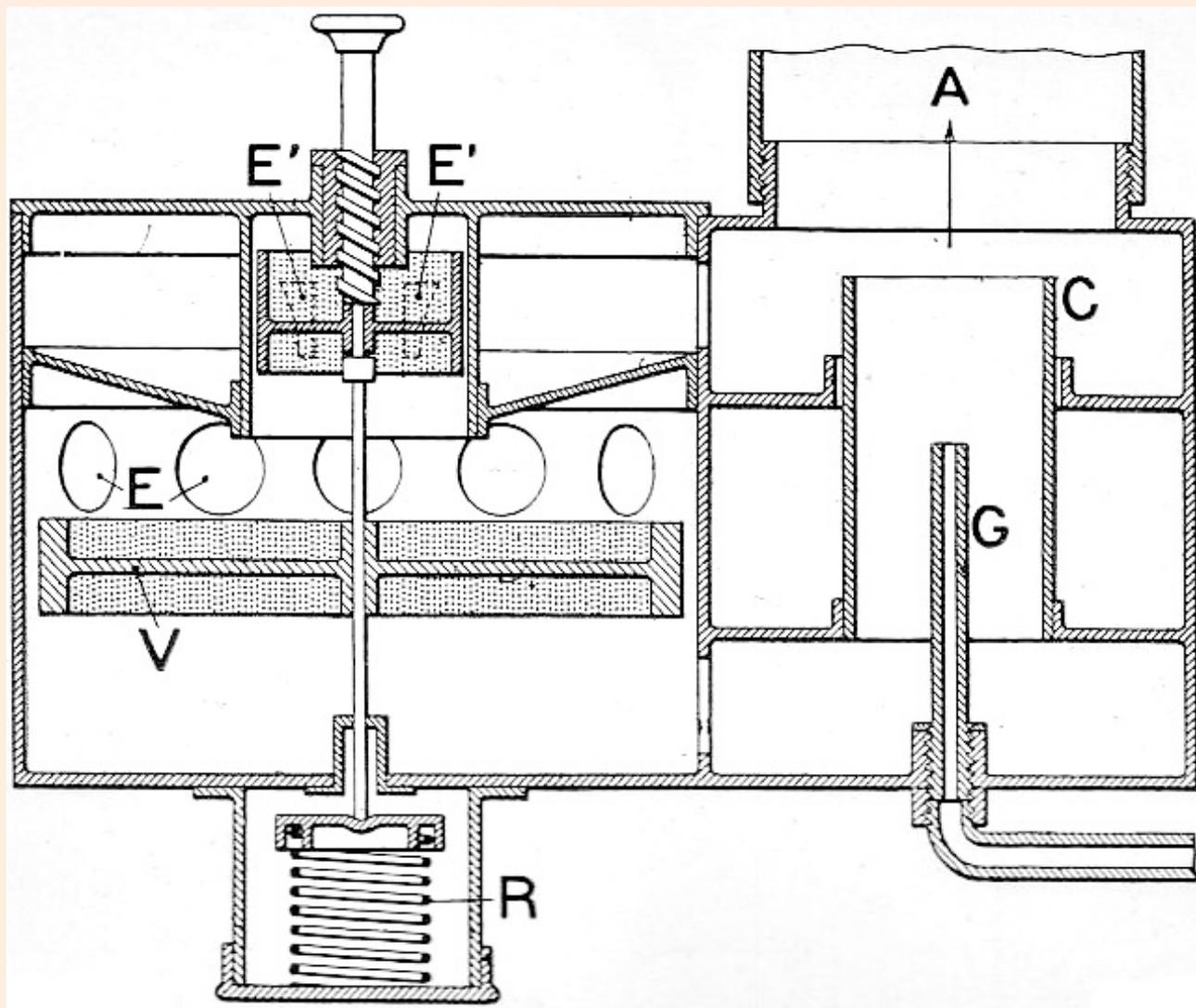






1900  
Renault Type C







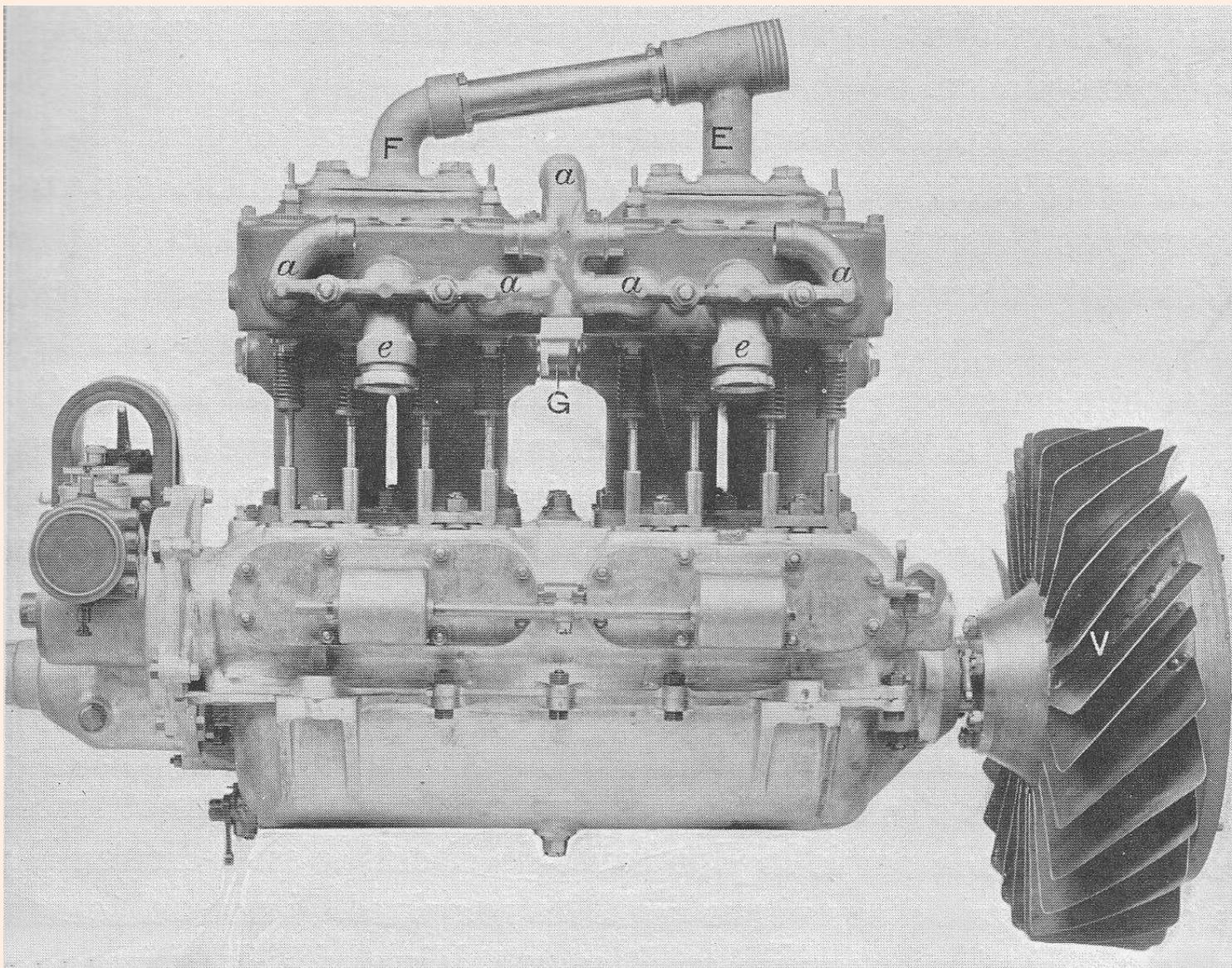
1904  
Renault Type AG





1904  
Renault Type XA/XB





De Dion-Bouton e Renault: le prime utilitarie

35

