



**1000
MIGLIA**

Bambini su "Alfa Romeo"

Luca Manneschi «Anni '30: come nel senese si viveva la 1000 Miglia»

Franco Becci «Vita di Enrico Benini, ritrovamento-restauro del cippo commemorativo

Marzia Benini «Album di famiglia»



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO Commissione Cultura

Come nel senese si viveva la 1000 Miglia

6 maggio 2017

Siena

L'evento organizzato dal Siena Club Auto-Moto d'Epoca (SCAME) fa parte di un ampio progetto di ricerca sulla vita di un pilota: Enrico Benini giovane fiorentino di buona famiglia che, nel momento in cui stava scegliendo tra la carriera di industriale nella fonderia di famiglia (Le Fonderie Benini, poi "Pignone" hanno realizzato il primo motore endotermico della storia: quello di Barsanti e Matteucci), o quella di pilota professionista, trovò la morte durante la Mille Miglia del 1930 a sud di Siena nei pressi di Buonconvento. L'attività dello SCAME è iniziata con il ritrovamento, il restauro ed il riposizionamento di un cippo commemorativo nel punto dell'incidente (in collaborazione con il Comune di Buoncovento) e sta continuando con i discendenti del pilota per la raccolta e la valorizzazione di una consistente documentazione fotografica. L'evento specifico prevedeva la cerimonia di inaugurazione del cippo e successivamente una conferenza su: come veniva vissuto il passaggio della 1000 Miglia, sulla vita del pilota, il restauro del cippo e la presentazione di una raccolta di foto sul pilota.

Programma

- Seminario "Anni '30, come nel senese si viveva la 1000 Miglia", a cura di Luca Manneschi (Commissione Cultura ASI).
- Commemorazione di Enrico Benini e storia del ritrovamento-restauro del cippo commemorativo, a cura di Franco Becci.
- Presentazione dell'album fotografico di famiglia, a cura di Marzia Benini.

