



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

10131 Torino – Villa Rey – Strada Val San Martino Superiore, 27

Ufficio Stampa: Nanni Cifarelli Tel: 340 0875276 Mail: nanni.cifarelli@asifed.it

Grande attesa per Asimotoshow 2018. In pista oltre 450 moto. Tra I Campioni presnti anche Giacomo Agostini, Freddie Spencer e Steve Baker

Comunicato stampa

Torino 2/4/2018

C'è grande attesa per l'edizione 2018 di Asimotoshow, la grande kermesse organizzata dall'Automotoclub Storico Italiano dall'11 al 13 maggio sul circuito di Varano de Melegari. In pista suddivise nelle tradizionali batterie gireranno oltre 450 motociclette fedeli testimoni della storia internazionale a due ruote. Numerosi I Campioni presenti a Varano. Tra questi anche il 15 volte iridato Giacomo Agostini insieme al team ufficiale Yamaha Classic Team. Con loro anche Steve Baker, statunitense campione del mondo 750 nel 1977, ed il monegasco, prima centauro (negli anni '70-80) poi pilota di successo nelle quattro ruote ed oggi apprezzato team manager, Hubert Rigal. In tema Yamaha è annunciate fin d'ora la presenza ad Asimotoshow di Eric de Seynes, president di Yamaha Europe. All'Autodromo di Varano presso il Mobilhome Yamaha, in bella mostra per la gioia degli appassionati, saranno esposti numerosi e prestigiosi modelli Yamaha che hanno fatto la storia del moto mondiale.

In tema di Campioni hanno dato conferma della loro presenza anche l'americano tre volte campione mondiale Freddie Spencer, il venezuelano due volte iridato Carlos Lavado, lo spagnolo Benjamin Grau e gli italiani Eugenio Lazzarini (3 titoli mondiali) e Pier Paolo Bianchi (3 titoli mondiali) e Manuel Poggiali (2 titoli mondiali). Sarà presente anche il campione francese Jean Francois Baldè. E poi Remo Venturi, classe 1927, che ha garantito la sua presenza in pista.

Ad Asimotoshow ci sarà ovviamente anche il presidente dell'Asi Maurizio Speziali il quale parteciperà con una moto Morini Tresette 175cc di suo papà Fernando.

Variegate le partecipazioni di club e team che presenteranno iniziative legate al mondo delle due ruote.

Segnaliamo ad esempio la 50x200, ovvero la partecipazione in pista, a grande richiesta, di duecento Cinquantini degli anni 70-80.

Anche quest'anno sarà presente ad Asimotoshow il Gruppo Laverda Corse. Parteciperà con alcune moto da corsa della collezione con particolare attenzione ai modelli più rappresentativi: regaleranno emozioni una Laverda 1000 V6 1977, una Laverda 500 Endurance del 1979, una 1000 RGS TT1 del 1981, una Laverda 1000 3C Endurance del 1974, una Formula 500 cc del 1979 ed una Laverda 600 TT del 1981.

Anche il Rudge Enthusiasts Club England sarà presente con un nutrito gruppo di piloti che porteranno in pista le rarissime Rudge da GP ufficiali con le quali Graham Wolker, Tyrell Smith, Ernie Nott dominarono la scena internazionale delle corse nei primi anni '30. Sarà presente ad Asimotoshow anche il campione inglese Mervyn Stratford con la sua velocissima 250cc. Per quanto riguarda la mostra statica, oltre ad una collezione di moto in rappresentanza della produzione Rudge, alle derivate Python e alle ufficiali da corsa della Casa, verrà presentata anche una Rudge D5: si tratta di una TTR che corse negli anni d'oro della Rudge, dal 1933 al 1938, sulla quale venne montato uno dei pochissimi motori speciali prodotti dalla Rudge per gare di accelerazione e speedway, con 4 valvole semi radiali, testa in bronzo, carters rinforzati e tiranti che ancoravano la testa avvitati direttamente sui carters per evitare la rottura a taglio del cilindro.

E poi le Moto DEM ,dai Cinquantini di qualità alle corse, Le Harley da corsa portate a Varano da alcuni collezionisti; Senza dimenticare le Moto col compressore della Collezione Righini, e ancora il Registro storico Benelli con la storia del Leoncino e la presentazione del nuovo Leoncino, la Suzuki con moto GP e altre, e i 40 anni dell'elefantino con una parata in pista delle moto Cagiva.

Tante le ambientazioni che verranno realizzate dai club partecipanti. IL CMEF ad esempio, allestirà tre differenti ambientazioni catapultando il visitatore negli anni '60. La prima, si riferisce a quanto accaduto all'inizio del '60 in Inghilterra, quando si avvertì un conflitto sociale che diede vita ai 2 movimenti culturali dei Mods e dei Rockers, i primi abituati a vestirsi elegantemente, e gli altri, invece caratterizzati da un abbigliamento in pelle con capelli e basette lunghe. I Mods erano soliti usare la Vespa e la Lambretta, mentre i Rockers utilizzavano moto di grossa cilindrata risalente agli anni '30 e '40. La seconda ambientazione proposta dal CMEF, farà riferimento al fenomeno tutto italiano dei "cinquantini". I visitatori dello stand del CMEF, potranno così rivedere svariati modelli di 50tini. La terza ambientazione sarà invece dedicata al mondo Hippy con in bella mostra le moto e le maxi moto giapponesi che invasero il mondo, decretando la fine della supremazia di molti marchi europei divenuti, improvvisamente, obsoleti.

In tema di editoria dedicata al movimento motociclistico a Varano verranno presentati un paio di libri e sempre restando in tema, il CAMEA allestirà una mostra dedicata alle copertine dei periodici dove protagoniste furono le motociclette.

Confermata anche la partecipazione degli aerei storici sul cielo di Varano con passaggi a bassa quota che di certo emozioneranno il pubblico di appassionati. Il sorvolo sarà a cura dall'Hag Italy.

Il programma ufficiale prevede l'arrivo e i primi giri in pista venerdì 11 maggio; alle 14 l'inaugurazione ufficiale alla quale sarà presente la nuova auto stradale Dallara con l'ingegnere Dallara che girerà in pista insieme al Presidente dell'Asi Maurizio Speciali e le Autorità locali su alcuni sidecar. Nel pomeriggio le prime batterie e poi in serata aperitivo al Castello di Varano; sabato iniziative varie e nuove serie di batterie. Sempre sabato le signore saranno accompagnate in gita al Castello degli Scipioni mentre gli accompagnatori potranno fare visita all'Azienda Dallara. Alla sera Cena degli Appassionati con le premiazioni. Domenica altre batterie e iniziative al paddock. L'ormai tradizionale Parata dei Campioni, il momento forse più atteso da sempre, sia per i partecipanti che per il pubblico che anche quest'anno potrà godere dello spettacolo gratuitamente, comodamente seduto sulle tribune del circuito, concluderà Asimotoshow 2018.

10/18

gc/NC