



La tutela dei veicoli di interesse storico e collezionistico in Italia

Dott. Roberto Sarzani

Roma, Senato della Repubblica, 20 Settembre 2018

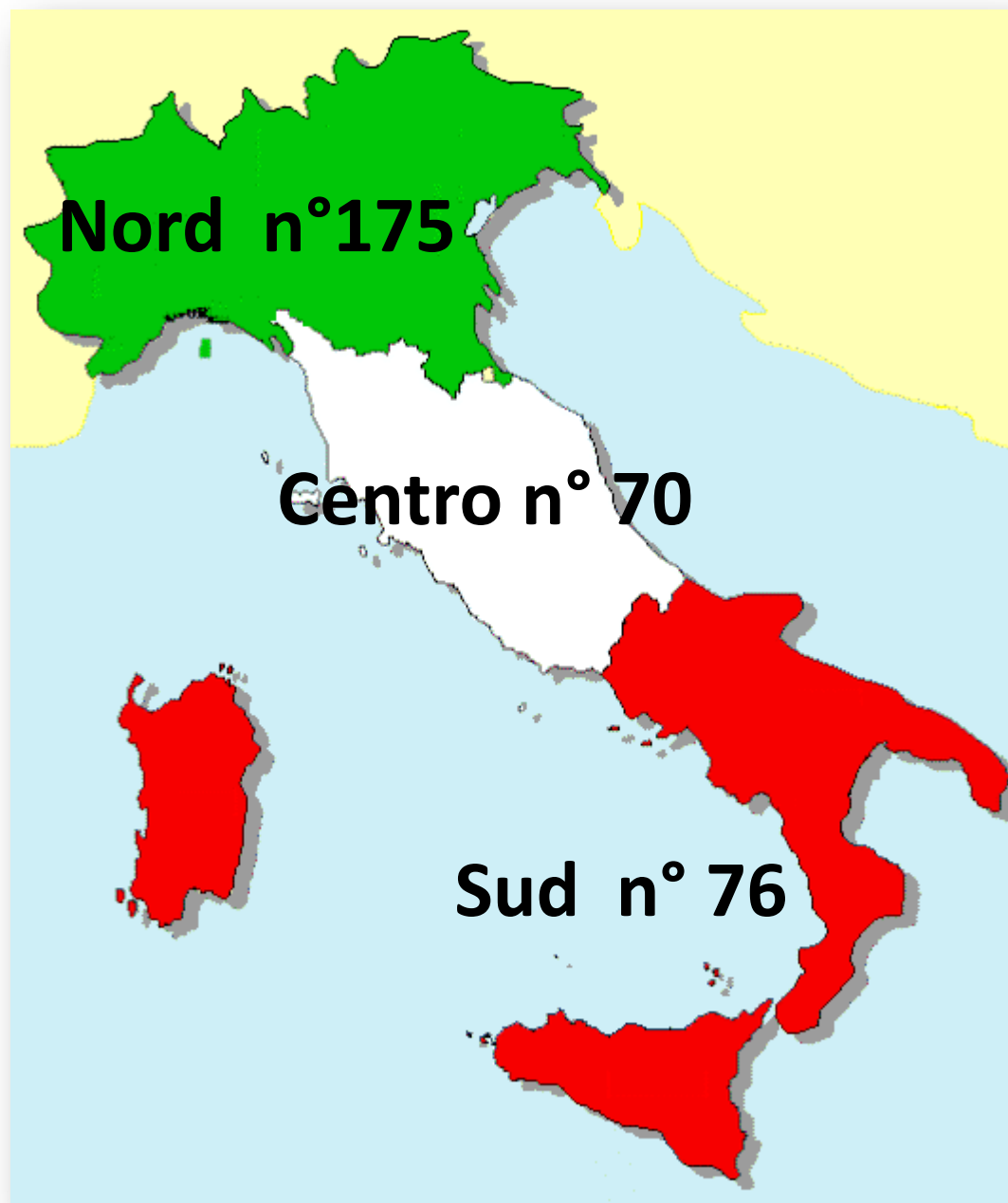


- ❖ Attestati di Datazione e Storicità n° 667.590
- ❖ Certificati di Rilevanza Storico – Collezionistica n° 295.937
- ❖ Certificati di Identità n° 82.215
- ❖ Carte di Identità FIVA n° 4.952



Totale Club Federati ASI n° 275
Club Aderenti ASI n° 46

Totale n° 321





AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

10131 Torino - Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27
Tel. 011 839 95 37 - Fax 011 819 80 98 - e-mail: info@asifed.it

CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA

AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009

ISCRIZIONE ASI NR. 297936 DEL 18/05/2018

SEZIONE I DATI PROPRIETARIO DEL VEICOLO			
Cognome	AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO		Nome
Luogo e Data di Nascita			
Codice Fiscale			
Città	TORINO	CAP	10131
Via/Piazza	STRADA VAL SAN MARTINO SUPERIORE 27	Provincia	TO
Tesserà ASI N.	1	Club	A.S.I.

SEZIONE II DATI IMMATRICOLAZIONE DEL VEICOLO	
Anno prima immatricolazione	1971
Targa nazionale precedente/attuale	/ PE112202
Targa Estera Precedente	

SEZIONE III DATI GENERALI DEL VEICOLO			
Anno di costruzione	1971		
Fabbrica e tipo	LANCIA FULVIA COUPE' 1,35 II S (818.630)		
Omologazione	OM8296		
Carrozzeria	CHIUSA		
Tipo Veicolo	Autoveicolo	Categoria	M1

SEZIONE IV DATI IDENTIFICATIVI DEL VEICOLO	
Numero telaio	818630012355
Posizione	GOCCIOLATOIO VANO MOTORE LATO DX
Targhetta identificativa originaria	VANO MOTORE LATO DX



Automotoclub Storico Italiano

CERTIFICATO DI RILEVANZA STORICA E COLLEZIONISTICA

AI SENSI DELL'ARTICOLO 4 DEL D.M. DEL 17-12-2009

- Segue

SEZIONE V	
DATI TECNICI	
MOTORE	
Motore N.	62292
Tempi e Combustibile	4 / Benzina
Cilindrata totale (cc)	1298,000
Potenza Massima (kw/cv)	66,910 / 91,000
Tipo	Numero Cilindri
Alesaggio/diametro (mm)	77,000
Vel. massima (km/h)	818,303
Corsa (mm)	4
Vel. massima (km/h)	69,700
Vel. massima (km/h)	169,010
TRASMISSIONE	
Tipo di trasmissione	Semi Albero
Rapporto finale	11/43
Frizione	Comando Idraulico
Tipo frizione	Monodisco a Secco
FRENI	
Freno di servizio	Idraulico
Freno di soccorso	Idraulico
Freno di stazionamento	Meccanico
MASSE E DIMENSIONI	
Massa complessiva (kg)	1290,000
Massa rimorchiabile (kg)	800,000
Massa massima 1 asse (kg)	0
Massa massima 4 asse (kg)	0
Numero di assi	2
Sbalzo anteriore (m)	0,825
Carreggiata per asse (m)	1,300
Tara (kg)	165 -14
Lunghezza massima (m)	3,975
Massa massima 2 asse (kg)	0
Massa massima 5 asse (kg)	0
Massa massima (m)	1040,000
Larghezza massima (m)	1,555
Massa massima 3 asse (kg)	0
Interasse (m)	2,330
Sbalzo posteriore (m)	0,820
PNEUMATICI E SOSPENSIONI	
Misure pneumatici anteriori	165 -14
Sospensioni anteriori	Molle a Balestra / Ruote Indipendenti
Sospensioni posteriori	Molle a Balestra / Ammortizzatori Idraulici
Ammortizzatori	Telescopici
Misure pneumatici posteriori	165 -14
Misure pneumatici alternative	0

Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica N. 297936 del 18/05/2018
Il presente certificato identifica il veicolo e non il proprietario




AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
CERTIFICATO DI IDENTITÀ

AUTOVEICOLO

N.

4	9	3	4	3
---	---	---	---	---

MARCA
LANCIA

MODELLO
FULVIA COUPÉ 1,3S II S

NUMERO TELAIO 818630*012355

NUMERO MOTORE 818.303*62292

ANNO DI FABBRICAZIONE

1	9	7	1
---	---	---	---

ANNO DELL'ULTIMA MODIFICA STORICIZZATA

--	--	--	--

PROPRIETARIO

AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
STRADA VAL SAN MARTINO SUPERIORE 27 TORINO



AUTOTELAIO

CONSTRUTTORE DEL TELAIO LANCIA

CONSTRUTTORE DEL MOTORE LANCIA

N. CILINDRI 4 CILINDRATA 1298,00 N. RAPP. CAMBIO 5 + RM

FRENI ANTERIORI IDRAULICO A DISCO

FRENI POSTERIORI IDRAULICO A DISCO

MISURA PNEUMATICI ANT: 165-14 POST: 165-14

CARROZZERIA

CONSTRUTTORE LANCIA

COLORI BIANCO SARATOGA 1329

MATER. RIV. EST. ACCIAIO

MATER. CAPOTE

COLORI SELLERIA NERO

MATER. RIV. INT. FINTA PELLE

CLASSIFICAZIONE	TIPO A	GRUPPO 2
DATA DEL RILASCIO	14/09/2018	

FIRMA
AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
Il Presidente
(Maurizio Speziali)

OSSERVAZIONI E NOTE

VEICOLO IN STATO D'USO. RIVESTIMENTI INTERNI CONSERVATI. TIPO MOTORE E DIMENSIONE PNEUMATICI CORRETTI.

IL PRESENTE CERTIFICATO È BASATO SUGLI ELEMENTI INDICATI DAL RICHIEDENTE E RICONTRATI, A VISTA, ALL'ATTO DELL'ESAME DELL'AUTOVEICOLO EFFETTUATO

A TORINO IN DATA 18/05/2018

IL PRESENTE CERTIFICATO, QUINDI, NON COSTITUISCE NÉ PUÒ COSTITUIRE GARANZIA DI RISPONDERE CON QUANTO INDICATO. A CAUSA DI POSSIBILI ALTERAZIONI, SUCCESSIVE ALL'ESAME, SUBITE DALL'AUTOVEICOLO.





Remarks, modifications, history, etc.:
Remarques, modifications, histoire, etc.:

Veicolo in stato d'uso. Rivestimenti interni
conservati. Tipo motore e dimensione pneumatici
corretti.



FEDERATION INTERNATIONALE
DES VEHICULES ANCIENS

FIVA IDENTITY CARD CARTE D'IDENTITE FIVA

(Appendix B in accordance with FIVA Technical Code/
Annexe B en accord avec le Code Technique FIVA)

Identification no/numéro d'identification
072352

Date: year/année month/mois day/jour
2018 9 14

Issued by/délivrée par (ANF):

Signature of the President (Maurizio Speziali)
(stamp/ tampon)

© FIVA 1999

Validity: 10 years, or change of ownership
Validité: 10 ans, ou changement de propriété

This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The Identity Card remains the property of FIVA and must be returned to the issuing authority or FIVA upon request.
La présente carte d'identité est basée sur l'information fournie par le propriétaire au moment de la demande, est uniquement destinée à l'identification du véhicule, ne constitue pas une garantie d'authenticité de ce dernier et ne doit pas être utilisée dans des transactions commerciales comme preuve de son historique. La carte d'identité demeure la propriété de la FIVA et doit être restituée sur demande à l'autorité de délivrance ou à la FIVA.

Make LANCIA Year made 1971
Marque Année de fabrication
Type/Model FULVIA COUPE' 1.3S ILS
Type/Modèle
Chassis/frame no 818630*Q12355
Châssis no
Registration no PE110202 Country IT
No d'immatriculation Pays
Body type CHIUSA Year made 1971
Type de carrosserie Année de fabrication
Engine make and no LANCIA 818.303*62292
Moteur, marque et no
No of cylinders 4 Capacity 1298 Bore/stroke 77 / 70
Nbr. de cylindres Cylindrée Alésage/course
Wheelbase 2.33 Track (front/rear) 1.300 / 1.280 Weight 1290
Empattement Voie (Av/Ar) Poids
Dimensions (l/w/h) 3.975 / 1.555 / 1.320 re size 165-14
Dimensions (l/m/h) Dimension pneus
Name of owner AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
Nom du propriétaire
First name(s)
Prénom(s)
Address STRADA VAL SAN MARTINO SUPERIORE 27
Adresse
10131 TORINO TO
Vehicle categorized as A / 2 In accordance with Code, §3
Véhicule classé selon Code, §3
Inspected on 18/05/2018 Name BO/ALASIA
Contrôlé le Nom

Remarks, modifications, history, etc. – see page 4.
Remarques, modifications, histoire, etc. – voir page 4.









IL VALORE CULTURALE
DEL MOTORISMO STORICO



A TUTTI GLI ISCRITTI VIENE INVIATA LA RIVISTA
" LA MANOVELLA ": 12 NUMERI ALL'ANNO, CON
GRANDE ATTENZIONE ALLA DIVULGAZIONE DELLA
CONOSCENZA E DELLA CULTURA DEL VEICOLO
STORICO





UN TURISMO ATTENTO AL TERRITORIO E ALLE SUE PECULIARITA' CULTURALI





UN ASPETTO DI INTERESSE ECONOMICO
INTORNO AL MOTORISMO STORICO
E' QUELLO DELL' AUTORIPARAZIONE E DEL RESTAURO





ASI

PROMUOVE CORSI PROFESSIONALI DI RESTAURO





OGGI IL TOTALE DEI VEICOLI CIRCOLANTI IN ITALIA

44.353.086 Autoveicoli

7.094.979 moto





**NEI CENTRI URBANI
E
NEI BORGHI D'ITALIA**





La missione di ASI,
in sinergia e collaborazione con tutti gli altri
soggetti a vario titolo presenti nel mondo del
motorismo storico, è quella di promuovere in
ogni ambito istituzionale, la massima
attenzione per un settore che, sia oggi che
nel futuro, si pone come importante motore
trainante della cultura e dell'economia del
nostro Paese.



GRAZIE
PER L'ATTENZIONE