



Asimotoshow prende forma

comunicato stampa

Torino 24/2/2019

Cresce l'attesa per l'edizione 2019 di Asimotoshow di scena sul circuito di Varano de Melegari dal 24 al 26 maggio. Le domande di iscrizione hanno raggiunto già un numero decisamente considerevole e gli organizzatori confidano di superare il numero record di 750 moto presenti alla grande kermesse organizzata dall'Automotoclub Storico Italiano. Significativa novità, ma non sarà l'unica, di questa edizione sarà la presenza ufficiale di Yamaha Motor che ha scelto la prestigiosa manifestazione dedicata al motorismo storico a due ruote come tappa del Faster Sons Tour. Sempre in tema di Yamaha, il Classic Team di Hubert Rigal esporrà una selezione di Yamaha da GP di 500 e 750 cc.

A dare ulteriore lustro alla manifestazione ci penserà anche la FIVA che sarà presente con un proprio stand nel quale saranno esposte alcune moto di valore storico. Quest'anno, per la prima volta, la FIVA metterà in palio una prestigiosa targa da assegnare alla moto ante-1918 che sarà giudicata da una qualificata giuria internazionale, come la 'meglio conservata'.

Ad oggi ad Asimotoshow saranno presenti anche il Team Laverda che esporrà vari modelli della 750 bicilindrica e della 1000 tre cilindri, oltre al prototipo della V6 1000 Endurance, il Bimota Classic Parts che metterà in bella mostra una selezione di moto Bimota di particolare interesse storico. Parteciperanno anche il World Classic Racing Bikes con una selezione delle più famose GP dagli anni '50 agli anni '80. Il Team Gallina Invece porterà a Varano la Suzuki RG 653 di Virginio Ferrari del 1979 mentre il Team Obsolete sarà presente con una AJS Special guidata da John Surtees negli anni '60. Si tratta di un esemplare unico! Il Team Spirit of Speed esporrà invece una selezione di moto da GP degli anni '70 e '80. Confermata poi la presenza dell'Ariel Owner's Club come pure quelle del Registro Storico Demm col pilota Giuliano Franchi che porterà in pista nella Parata dei Campioni una Demm 125 ufficiale e del Registro Storico Aermacchi. Prevista inoltre una grande esposizione di moto Indian (una ventina) in un pittoresco villaggio indiano con tanto di tenda e bivacco. Tre collezionisti, uno tedesco e due italiani porteranno a Varano invece tre motociclette degli anni '30 utilizzate nei motovelodromi per le gare di velocità ciclistiche 'dietro motori'.

Per celebrare il neo nato Registro Storico Sertum, i soci esporranno a Varano una ventina di modelli. Dalla Francia giungeranno tre club che presenteranno una serie di moto francesi costruite all'inizio del secolo

scorso; Sarà la più numerosa collezione mai vista in Italia.

Per commemorare la recente scomparsa dell'ingegner Rossi, fondatore dell'omonima Casa motociclistica parmense, il collezionista Franco Naummi porterà a Varano una selezione di Moto Rossi.

Dopo il successo degli anni passati tornano ancora più numerosi i ciclomotori nelle loro varie declinazioni: sportivi, turistici e fuoristrada. L'obiettivo è superare i 100 esemplari che hanno sfilato l'anno scorso in pista.

Per la gioia degli appassionati, come sempre, parteciperanno a questo grande evento anche numerosi Campioni del Mondo: hanno già confermato la loro adesione il pluricampionissimo Giacomo Agostini, il tre volte campione del mondo Freddie Spencer, Pier Paolo Bianchi pure lui iridato per ben tre volte, ed i campioni mondiali yankee Steve Baker e francese Christian Sarron.

Numerosi i club federati Asi che hanno espresso la volontà di partecipare. Tra questi il CAMEA che esporrà alcune moto e darà vita ad una mostra fotografica intitolata 'Una passione in provincia: i piloti privati alle corse'.

Spettacolo nello spettacolo va pure rimarcata l'esibizione di stuntriding di Davide Favata e Marco Barzan. Lo stuntriding è uno sport estremo con motociclette, prevalentemente sportive e di grossa cilindrata, che prevede evoluzioni come impennate, stoppie, bornout, guida all'indietro e molto altro. Molto conosciuti nel mondo del freestyle, Favata e Barzan sono tra i migliori in Italia. Entrambi utilizzano moto stradali appositamente modificate: Davide una Honda CBR 600 rossa e Marco una Kawasaki Ninja 636 nera.

6/2019

gc/NC