



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

10131 Torino – Villa Rey – Strada Val San Martino Superiore, 27
Ufficio Stampa: Nanni Cifarelli Tel.: 348/3248645 Mail: nanni.cifarelli@asifed.it

Asimotoshow ci siamo: Yamaha Motor, Ago con il figlio Giacomino, Freddie Spencer, Ducati, i Cinquantini, la storia a due ruote e tanto altro.

comunicato stampa

Torino 20/5/2019

Poche ore ancora e poi si alzerà il sipario sull'edizione 2019 di Asimotoshow di scena dal 24 al 26 maggio sul circuito di Varano de Melegari. Sarà ancora una volta un'edizione record ricca di novità e di partecipazioni internazionali. In pista e al paddock, oltre a scoprire tanta storia, si potranno ammirare 755 moto. Un record!

A conferma dell'interesse che suscita ormai da diversi anni questo emozionante caleidoscopio a due ruote organizzato dall'Automotoclub Storico Italiano, quest'anno ci sarà anche la presenza ufficiale di **Yamaha Motor** che ha scelto la prestigiosa manifestazione dedicata al motorismo storico a due ruote come tappa del **Faster Sons Tour**. E sempre in tema di Yamaha, il **Classic Team di Hubert Rigal** esporrà una selezione di Yamaha da GP di 500 e 750 cc.

A dare ulteriore lustro alla manifestazione ci penserà poi la **FIVA** che sarà presente con un proprio stand nel quale saranno esposte alcune moto di valore storico assoluto. Quest'anno, per la prima volta, la FIVA metterà in palio una prestigiosa targa da assegnare alla moto ante-1918 che sarà giudicata da una qualificata giuria internazionale, come la 'meglio conservata'.

Per la gioia degli appassionati, come sempre, parteciperanno a questo grande evento anche numerosi Campioni del Mondo: hanno confermato la loro adesione il pluricampionissimo **Giacomo Agostini** (15 titoli iridati) che sarà presente a Varano in sella ad una Yamaha TZ 700, insieme al figlio Giacomino. Ci saranno

poi, il tre volte campione del mondo **Freddie Spencer** su Honda NSR 500, **Pier Paolo Bianchi** su Cagiva 500 pure lui iridato per ben tre volte, il venezuelano **Carlos Lavado** su Yamaha TZ 250 (2 titoli mondiali), **Manuel Poggiali** su Aprilia RS 250 (2), l'americano **Steve Baker** su Yamaha TZ 500 (1), il francese **Christian Sarron** su Yamaha TZ 500 (1), senza poi dimenticare i francesi **Hubert Rigal** (Yamaha TZ 750) e **Jean Francois Baldè** (Kawasaki KR 350), **Peter Balaz** (Jawa GP 250) della Repubblica Ceca, gli spagnoli **Esteban Fullana** (Matchless 500) e **Benjamin Grau** (Honda RS 250), gli italiani **Dario Marchetti** (Ducati 998), **Roberto Gallina** (MV GP 500), tanto per citarne alcuni.

Come sempre saranno ad Asimotoshow numerosissimi Registri storici e Team, nazionali ed internazionali.

Per la dodicesima volta sarà presente il **Registro Storico Aermacchi**: il club che raduna i cultori delle monocilindriche aste e bilancieri più veloci al mondo metterà in bella mostra le celebri Ala d'Oro. Oltre alle 350 condotte da Paolo Manusardi e Davide Minazzi parteciperanno molte altre moto varesine provenienti da Svizzera, Francia e Germania: in sella l'elvetico di origini friulane Luciano Job mentre torna a Varano dopo la forzata rinuncia all'ultimo momento nel 2017 il collezionista francese Alain Nibart, il presidente del club transalpino dedicato alle moto costruite un tempo alla Schiranna. Oltre alla fida 350 Ala Oro l'appassionato di Parigi porterà a Varano lo scooter Dama, prototipo costruito in un paio di esemplari dal progettista Lino Tonti negli Anni '50. Sarà dunque l'occasione per scoprire in azione questo geniale progetto purtroppo mai andato in produzione e firmato dal genio di Cattolica scomparso nel 2002. Il Registro Aermacchi grazie a Paolo Manusardi porterà poi in pista una CRTT, in pratica l'Ala d'Oro venduta sul mercato Usa da Harley-Davidson, la consociata di Aermacchi.

Presente anche la **Fondazione Ducati** che esporrà molti modelli, vere pietre miliari della storia del marchio, tra cui Cucciolo, 750 SS, due esemplari da GP di Giuseppe Sandroni, due Paralleli 350-500 Sport, sidecar 750 YY, 900 SS e 175 F3.

Il **Team Laverda** esporrà vari modelli della 750 bicilindrica e della 1000 tre cilindri, oltre al prototipo della V6 1000 Endurance mentre il **Bimota Classic Parts** metterà in bella mostra una selezione di moto Bimota di particolare interesse storico. Parteciperanno anche il **World Classic Racing Bikes** con una selezione delle più famose GP dagli anni '50 agli anni '80.

Il **Team Gallina** invece porterà a Varano la Suzuki RG 653 che Virginio Ferrari nel 1979 al Mugello la portò alla vittoria nella gara delle 200 Miglia nella categoria F 750 per ripetersi dieci giorni dopo al Paul Ricard nelle 200 Miglia. A Varano, oltre alle Suzuki del "Team Gallina", saranno presenti la AJS 7R ex John Surtees, la MV 500 ex Giacomo Agostini entrambe di proprietà del noto collezionista Americano Rob Iannucci, e altre moto di collezionisti vicini al Team quali Norton Manx 500 e 350 degli anni 1958 e 1948.

Il **Team Spirit of Speed** metterà in bella mostra una selezione di moto da GP degli anni '70 e '80. Confermata poi la presenza dell'**Ariel Owner's Club** e del **Team Obsolete** che parteciperà con una AJS Special guidata da John Surtees negli anni '60. Si tratta di un esemplare unico!

Prevista inoltre una grande esposizione di moto **Indian** in un pittoresco villaggio indiano con tanto di tenda e bivacco. La mostra tematica di Varano de' Melegari rappresenterà i modelli essenziali della storia della Indian che hanno contrastato l'altra importante casa costruttrice americana Harley Davidson. La mostra tematica di Varano de' Melegari presenterà i modelli essenziali della storia della Indian. In bella mostra le Scout e le Chief. Saranno esposti anche vari modelli con sidecar, di cui una in particolare, con un sidecar biposto per uso taxi che fece il servizio a Palermo dal 1925 al 1937. In mostra anche un tre ruote Dispatch Tow del 1938 usato generalmente per uso postale o per consegne a domicilio, dalla Polizia e dalle officine meccaniche. Ci saranno anche alcuni modelli Four, ossia i 4 cilindri, due modelli del 1929 con cilindri separate ed un modello del 1941 usato dalla Polizia della Pennsylvania. Un'altra bella rarità è il modello 841 militare, prodotto in 1000 esemplari come sfida dell'esercito americano verso la Germania. Non ultimi, presenti a Varano, i modelli post bellici degli anni 1946-1948.

Tre collezionisti, uno tedesco e due italiani porteranno a Varano invece tre motociclette degli anni '30 utilizzate nei motovelodromi per le gare di velocità ciclistiche 'dietro motori'.

Dalla **Francia** giungeranno tre club che presenteranno una serie di moto francesi costruite all'inizio del secolo scorso: sarà la più numerosa collezione mai vista in Italia! Da rimarcare il club **Roquebrune Cap Martin** che porterà una dozzina di moto: due Gnome Rhone di cui una del 1928, una Martin, 3 Terrot Magnat Debon di cui una del 1924, 2 MGC del 1932 ed una Sansoupepe del 1928.

Per celebrare il neo nato **Registro Storico Sertum**, i soci esporranno a Varano una ventina di modelli.

Per commemorare la recente scomparsa dell'ingegner Rossi, fondatore dell'omonima Casa motociclistica parmense, il collezionista Franco Naummi porterà a Varano una selezione di **Moto Rossi**.

Dopo il successo degli anni passati tornano ancora più numerosi i **ciclomotori** nelle loro varie declinazioni: sportivi, turistici e fuoristrada. L'obiettivo è superare i 150 esemplari che hanno sfilato l'anno scorso in pista.

Numerosi i **club federati Asi** che hanno espresso la volontà di partecipare. Tra questi il **CAMEA** che esporrà alcune moto e darà vita ad una mostra fotografica intitolata 'Una passione in provincia: i piloti privati alle corse'.

Il **CMEF** invece quest'anno intende coinvolgere il visitatore facendo respirare la voglia di ricostruzione, da parte di coloro che hanno vissuto la guerra e che, improvvisamente, hanno l'opportunità di cominciare una nuova vita, di affermarsi con il proprio lavoro, di far ripartire il Bel Paese. In tema di moto, la rinascita dell'Italia, viene documentata dal CMEF con l'esposizione dei mezzi di tutti i giorni, ma anche di importanti esemplari da corsa, che hanno dominato il panorama mondiale. Ciò, anche quando le regole restrittive sulle caratteristiche tecniche dei mezzi in gara andavano a colpire le soluzioni - vincenti adottate dalle case italiane.

Il club **AMS Bagni della Porretta** ed il **Registro storico DEMM** saranno presenti insieme al campione Italiano Giuliano Franchi, pilota DEMM nella categoria 50 per gli anni 1961, 62, 63 e recordman mondiale sempre per la stessa marca di moto nel 1958. Direttamente dal Museo DEMM di Porretta Terme (BO) sarà presente anche la conservata DEMM 125 competizione (targa oro ASI) appartenuta al pilota Lucio Zaccanti vincitore nelle gare di circuito dei campionati italiani Formula 2 con la DEMM 125 4 tempi. Sarà inoltre presente il Sliuro DEMM detentore di 24 record Mondiali, collaudato dal pilota "Giulianino" nel 1956. Il siluro verrà messo in moto e fatto funzionare all'interno dello stand direttamente dal collaudatore. Nello stesso stand AMS Bagni della Porretta-Registro Storico DEMM sarà presente una nutrita collezione di cinquantini con varie tematiche legate agli anni 70-80.

Spettacolo nello spettacolo va pure rimarcata l'esibizione di **stuntriding** di Davide Favata, Marco Barzan e Fabiola Zavarise, tre ragazzi trentenni di Treviso che insieme praticano questa disciplina dal 2007. Lo stuntriding è uno sport estremo con motociclette, prevalentemente sportive e di grossa cilindrata, che prevede evoluzioni come impennate, stoppie, bornout, guida all'indietro e molto altro. Conosciuti e apprezzati nel mondo del freestyle, Favata e Barzan sono tra i migliori in Italia. Davide è un pilota tecnico, dallo stile pulito, con una vasta gamma di figure diverse, mentre Marco è un pilota con stile aggressivo, figure acrobatiche e guida al contrario. Insieme si completano, per uno spettacolo coinvolgente e brillante. Entrambi utilizzano moto stradali appositamente modificate per questa disciplina: Davide con Honda CBR 600 rossa e Marco con Kawasaki Ninja 636 nera. Davide e Fabiola sono gli unici in Italia ad eseguire manovre estreme in coppia, il cosiddetto tandem, dove Fabiola interagisce con i piloti sia sulla moto sia a terra.

Il **programma di Asimotoshow 2019** prevede **l'inaugurazione ufficiale** della 18° edizione **venerdì 24 maggio alle ore 13**. A seguire inizieranno le batterie di moto in pista. **Sabato** alle 8.30 seconda serie di batterie in pista; alle 13 la Nuvola Rosa, alle 13.15 Vive la France, Vive Monaco con successiva sfilata Indian; alle 13.30 I Cinquantini 200x50; alle 13.45 esibizione Stuntriding show. Alle 14 inizio terza serie di batterie in pista, alle 15.45 sorvolo Aerei Hag, **alle 17 Giacomo e Giacomino**, protagonista la famiglia Agostini; alle 18.45 sfilata Indian e Sertum. Sabato gli accompagnatori saranno impegnati in un tour con partenza alle 8.30 dal Circuito di Varano comprendente le visite al Castello di Tabiano e al Palazzo Berzieri di Salsomaggiore. **Domenica** si riprenderà alle 8.30 con la quarta serie di batterie in pista; alle 11.30 sorvolo Aerei Hag, alle 13 sfilata CMEF Mettiamo in moto la ricostruzione, alle 13.20 appuntamento con lo Stuntriding show e alle **13.35 la Grande Parata dei Campioni**.

Ingresso gratuito al circuito per l'intera durata della manifestazione.

16/2019

gc/NC

