AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

UFFICIO STAMPA
Luca Gastaldi

mob. 347.7987072
e-mail l.gastaldi@asifed.it

COMUNICATO STAMPA
24/6/2019

ASI AL PARCO VALENTINO MOTOR SHOW 2019
PER CELEBRARE LA STORIA DELL'AUTO E DEL DESIGN

Dal 19 al 23 giugno Torino è stata la capitale dell'automobile grazie alla quinta edizione di Parco Valentino Motor Show, salone dell'auto all'aperto con ingresso al pubblico completamente gratuito. Uno spettacolo diffuso in tutta la città, con il fulcro nel grande Parco Valentino che fino agli anni Cinquanta del 1900 ha ospitato il Circuito di Torino con i suoi Gran Premi per auto da competizione, in particolare le monoposto di Formula 1.

L'Automotoclub Storico Italiano è stato protagonista di questa kermesse unica in Europa in qualità di ente patrocinatore di due importanti eventi: il concorso d'eleganza per auto d'epoca "Parco Valentino Classic" e la rievocazione della "Torino-Asti-Torino", la più antica corsa italiana per veicoli a motore con la sua prima edizione datata 1895.
"La partecipazione di ASI al Parco Valentino Motor Show– ha sottolineato Alberto Scuro, presidente dell'Automotoclub Storico Italiano – ha evidenziato ancora una volta il ruolo di Torino come capitale dell'automobile e culla del motorismo storico: qui, infatti, oltre ad essere ben radicate le origini dell'industria e del design a quattroruote, sono presenti le sedi di ASI e di FIVA, la federazione internazionale dei veicoli storici. Su Torino, quindi, gravita tutto il know how legato al comparto, e grazie ad eventi come Parco Valentino ha l'opportunità di mostrarsi al grande pubblico".

Nell'ambito del concorso "Parco Valentino Classic" - organizzato da Auto Classic e Between - ASI ha anche schierato tre esemplari della Collezione Bertone, vere icone di design automobilistico degli anni '70 e '80: la Ferrari 308 GT Rainbow del 1976, la Chevrolet Ramarro del 1984 e la Lamborghini Countach del 1987. Quest'ultima, inoltre, è stata utilizzata nella "President Parade" di mercoledì 19 giugno, alla quale ha preso parte il neo-presidente dell'Automotoclub Storico Italiano Alberto Scuro: un'affascinante sfilata nel centro di Torino per inaugurare ufficialmente il salone Parco Valentino 2019.
Il concorso d'eleganza ha visto la partecipazione di oltre 30 auto d'epoca suddivise in sei categorie: Questione di stile, Arte in movimento, Pilota e gentiluomo, Carrozze a motore, Italiane purosangue e La dolce vita. La giuria - presieduta da Andrea Levy (patron di Parco Valentino Motor Show) e Paolo Tuminelli, e composta da Paolo Pininfarina (vice presidente ASI), David Giudici, Luciano Bertolero, Alberto Vassallo, Sandro Binelli, Enrico Renaldini e Shayan Bokaie – ha eletto Best of Show la Fiat 8V Berlinetta Speciale Pinin Farina di Max Stancari. Lo speciale Trofeo ASI "Per la Storia" è stato assegnato alla Dino 246 GT di Piermario Cornaglia: hanno consegnato il riconoscimento i due vice presidenti dell'Automotoclub Storico Italiano Paolo Pininfarina e Antonio Verzera. I consiglieri ASI Francesco Battista e Antonio Traversa hanno invece ritirato il premio speciale per l'interno più bello vinto dalla Ferrari 308 GT Rainbow Bertone.

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

UFFICIO STAMPA
Luca Gastaldi
mob. 347.7987072
e-mail l.gastaldi@asifed.it

Molto interessante anche il programma della “Torino-Asti-Torino”, che quest’anno ha celebrato la sua 124^ edizione. L’iniziativa, firmata da ASI e RACI (Registro Ancetre Club Italia), era riservata alle vetture costruite entro il 1918: dopo essere rimaste in esposizione in Piazza Vittorio Veneto nel pomeriggio di venerdì 21 giugno, le 15 selezionate “ancetre” sono partite per la loro avventura sabato 22, prima sfilando nel centro di Torino, poi raggiungendo Asti. Da qui sono rientrate la domenica concludendo il tour nel cortile del Castello del Valentino. Di particolare interesse, tra le auto al via, una Peugeot Bebé del 1905, una Lancia Alpha del 1908, una Hupmobile Runabout del 1909, una elegantissima Wolseley Siddeley Limousine del 1911 e una Locomobile Roadster del 1915.

LE VINCITRICI DEL CONCORSO D’ELEGANZA “PARCO VALENTINO CLASSIC”

BEST OF SHOW
Fiat 8V Berlinetta Speciale Pininfarina

TROFEO PARCO VALENTINO
Fiat Dedica Stola

TROFEO ASI
Dino 246 GT

TROFEO FOGLIZZO PER L’INTERNO PIU’ BELLO
Ferrari 308 GT Rainbow Bertone

CLASSE “QUESTIONE DI STILE”
Chevrolet Corvair Testudo

CLASSE “ARTE IN MOVIMENTO”
Cisitalia 202 Berlinetta

CLASSE “CARROZZE A MOTORE”
Alfa Romeo 6C 2500 Cabriolet Pinin Farina

CLASSE “ITALIANE PUROSANGUE”
Lancia Stratos

CLASSE “PILOTA E GENTILUOMO”
OSCA MT4 1450

CLASSE “LA DOLCE VITA”
Lancia Aurelia B24 Convertibile America