



**AUTOMOTOCCLUB STORICO
ITALIANO**

UFFICIO STAMPA
Luca Gastaldi

mob. 347.7987072
e-mail l.gastaldi@asifed.it

COMUNICATO STAMPA n. 36
26/8/2019

SETTIMANA MOTORISTICA BRESCIANA 2019 60 VEICOLI "CENTENARI" PER LA RIEVOCAZIONE DEL PRIMO MOTOR SHOW ITALIANO

Brescia è una delle città italiane con la più radicata tradizione motoristica. Oggi è anche tra i più importanti siti industriali che operano nel settore della componentistica automotive, ma quel che più conta è la straordinaria passione per i motori che si respira in Piazza della Loggia. Il pensiero comune va subito alla celebre Mille Miglia, ma forse non tutti sanno che Brescia può vantare uno dei primi eventi per veicoli ad essere stato organizzato in Italia. Si svolse dal 1899 al 1904 e fu a tutti gli effetti il primo "motor show" italiano. Il suo nome, Settimana Motoristica Bresciana, sottolinea il carattere della manifestazione che era un insieme di esposizioni, competizioni e prove per tutti i generi di veicoli: automobili, motociclette, aerei, imbarcazioni... Un vero e proprio festival, durante il quale prese vita anche la "Coppa Florio" inventata dal nobile siciliano Vincenzo Florio e quindi portata successivamente sull'Isola.

La Settimana Motoristica Bresciana è tornata a vivere nel 2009 grazie alla rievocazione promossa e organizzata dal locale Musical Watch Veteran Car Club con il supporto e il patrocinio di ASI, Automotoclub Storico Italiano. Alla sua 11^a edizione, in programma dal 30 agosto al 1° settembre, è di fatto il principale evento italiano (di carattere internazionale) riservato ai veicoli "centenari" costruiti prima del 1918: quest'anno ne sono attesi 60 - tra automobili, tricicli e motociclette - un terzo dei quali provenienti da Francia, Svizzera, Austria, Germania e Inghilterra. Proprio dal Regno Unito raggiungerà Brescia anche Adrian Goding, presidente del prestigioso Veteran Car Club of Great Britain, a bordo di una Daimler del 1898 insieme a Daniel Ward, uno dei più importanti collezionisti d'Oltremarica di auto "ancetre".

Sarà uno spettacolo itinerante sensazionale che, partendo dal Museo Mille Miglia sabato 31 agosto, si sposterà alla volta del Lago di Garda passando per Desenzano, sfilando a Rivoltella con destinazione Bardolino per il défilé serale e la presentazione degli equipaggi in abiti d'epoca. Domenica 1° settembre, poi, la carovana attraverserà la Franciacorta in direzione Sulzano, dove i veicoli verranno esposti sul lungolago.

IL PROGRAMMA

Venerdì 30 agosto
ore 14.30/17.00

Arrivo dei partecipanti presso Villa Fenaroli Palace Hotel

Sabato 31 agosto

ore 8.00

Partenza da Villa Fenaroli Palace Hotel direzione Lago di Garda

ore 10.00

Sosta a Rivoltella del Garda

ore 12.30

Sosta a Bardolino

ore 15.30

Partenza per Villa Fenaroli Palace Hotel

Domenica 1° settembre

ore 8.30

Partenza da Villa Fenaroli Palace Hotel direzione Lago di Iseo

ore 10.30

Sosta a Sulzano

ore 15.30

Partenza per Brescia e sfilata in centro città



**AUTOMOTOCCLUB STORICO
ITALIANO**

UFFICIO STAMPA

Luca Gastaldi

mob. 347.7987072

e-mail l.gastaldi@asifed.it

ELENCO PARTECIPANTI

AUTO	ANNO	EQUIPAGGIO	PROVENIENZA
Benz Velo	1896	Schmidt-Nagel	Germania
Daimler	1898	Ward-Goding	Inghilterra
Peugeot Quadriciclo	1901	Dal Degan-Fabbro	Italia
Clement Racer	1902	Verbiest-Aerts	Belgio
Darracq JJ Rear Entrance	1903	Clarcke-Clarcke	Inghilterra
Oldsmobile 6C	1904	Hofer-Mayr	Austria
Renault AX	1908	Montigny	Francia
Gregoire 14/20 HP	1908	Milanesi-Terenzi	Italia
Diatto Coupé Chauffeur	1909	Garbolino-Aragno	Italia
Buick F	1909	Melkus-Melkus	Austria
Gladiator P	1909	Lebrun-Lebrun	Francia
Delahaye Type 32	1909	Lesueur-Lesueur	Francia
Hupmobile 20	1909	Telò-Pedrini	Italia
Brush Runabout D30	1909	Wuringer-Wuringer	Austria
Buick Arusent 10	1910	Ghirardo-Genero	Italia
Rochet Schneider	1910	Grunwald-Grunwald	Svizzera
Renault AX	1912	Dallet-Dallet	Francia
Fiat Tipo 2 F	1912	Gorini-Gorini	Italia
Clement Bayard	1912	Loy-Loy	Austria
De Dion-Bouton	1912	Montorfano-Volpi	Italia
Renault CQ Break de chasse	1912	De Luca-De Luca	Francia
Pierron Torpedo	1912	Mourgues-Mourgues	Francia
Renault EK	1913	Barbier-Barbier	Francia
Panhard Levassor X 19	1913	Bonizzoli-Bonizzoli	Italia
Delage 4G3	1913	Riario Sforza-Iseppi	Italia
Clement Bayard	1913	Fenomino-Fenomino	Francia
Fiat Tipo Zero Spider	1913	Beccerica-Foglia	Italia
Fiat Tipo Zero Torpedo	1913	Calligaris-Ballaira	Italia
Fiat Tipo 3	1914	Boccola-Vykovetska	Italia
De Dion-Bouton	1914	Deshayes- Deshayes	Francia
Rolls-Royce Silver Ghost	1914	Evison-Evison	Inghilterra
Renault EK	1914	Lepretre-Lepretre	Francia
Ford T	1914	Martucci-Falanga	Italia
Fiat Tipo 3 Ter	1914	Rizzi-Lamastra	Italia
Fiat Tipo Zero Torpedo	1914	Vallero	Italia
Lancia Theta Sport	1915	Milano-Piccini	Italia
Metz 22 HP	1915	Pasotti	Italia
Fiat Tipo 2B	1916	Carulli-Rizzi	Italia
Buick D44 Six Roadster	1916	Benedetti-Costagli	Italia



**AUTOMOTOCLUB STORICO
ITALIANO**

UFFICIO STAMPA

Luca Gastaldi

mob. 347.7987072

e-mail l.gastaldi@asifed.it

Ford T	1916	Billicsich- Billicsich	Austria
Chevrolet Four Ninety	1917	Bertola-Di Muro	Italia
Overland Touring 90	1917	David-Oxoli	Italia
OM 465 Corsa	1918	Di Tocco-Morini	Italia
Itala Tipo 50	1918	Caprara-Villa	Italia
De Dion-Bouton	1918	Durando-Mangiatordi	Italia

MOTO

ANNO

EQUIPAGGIO

PROVENIENZA

Rochet Triciclo	1900	Faustini	Italia
Della Ferrera	1912	Trivero	Italia
Motoreve	1913	Bertola-Picchetti	Italia
Della Ferrera G	1913	Giraud	Italia
Premier 3 ½ Sidecar	1914	Passeri-Franzoni	Italia
Triumph H	1916	Torelli-Barbenzi	Italia
Henderson G	1917	Barosso	Italia
Triumph H Sidecar	1917	Ridi	Italia
Sunbeam VL 500	1918	Castiglioni	Italia
Harley Davidson	1918	Dainelli	Italia
Harley Davidson	1918	Leoni	Italia
Triumph H	1918	Linari	Italia
Bianchi C75	1918	Peroni	Italia