



**AUTOMOTOCCLUB STORICO
ITALIANO**

UFFICIO STAMPA
Luca Gastaldi

mob. 347.7987072
e-mail l.gastaldi@asifed.it

Comunicato stampa n. 49
23/9/2020

ASI A MILANO AUTOCLASSICA 2020 UN PARTERRE D'ECCEZIONE PER UN PIENO DI PASSIONE!

Milano AutoClassica 2020, il salone dedicato alle auto storiche e sportive in programma da venerdì 25 a domenica 27 settembre nei padiglioni di Fiera Milano Rho, vede come assoluto protagonista l'Automotoclub Storico Italiano. La federazione italiana di riferimento per il settore del motorismo storico è presente con un grande stand all'interno del padiglione 22. Per la prima volta, lo spazio istituzionale dell'ASI sarà affiancato dai sodalizi che rappresentano l'associazione sul territorio e che, a Milano AutoClassica, fanno da cornice ad una straordinaria esposizione dedicata ai 90 anni del marchio Pininfarina. Come di consueto, nell'arco dell'intero weekend si susseguiranno presentazioni e talk show e, sabato 26 settembre, sul palco dello stand verrà consegnato il prestigioso "Premio ASI per il Motorismo Storico".

Sarà un fine settimana all'insegna della passione, tanto più che domenica 27 settembre verrà celebrata la Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca con iniziative ed eventi in ogni parte d'Italia: il tutto sarà enfatizzato dalla completa condivisione sui canali web dell'ASI, in una sorta di "maratona social" con collegamenti virtuali tra il salone di Milano e le manifestazioni organizzate dai tanti club federati del Paese.

90 ANNI PININFARINA

Per celebrare un anniversario importante come quello del famoso carrozziere torinese sono messe in mostra 14 straordinarie automobili che rappresentano il passato, il presente e il futuro dello stile Pininfarina.

Si parte dall'immediato dopoguerra con l'Alfa Romeo 6C 2500 SS Coupé del 1949, speciale "one off" oggi custodita nella Collezione Lopresto e vincitrice dei più importanti concorsi d'eleganza del mondo. Le vetture coupé rappresentano da sempre il fiore all'occhiello della Pininfarina, ecco perché insieme alla 2500 SS sono esposti altri fondamentali modelli come la Lancia Flaminia Coupé del 1962, la Ferrari 275 GTB del 1966 (la granturismo all'italiana per antonomasia) e la recente concept car Pininfarina Cambiano svelata al Salone di Ginevra del 2012.

Con un poker di spider dal fascino immortale si ricordano anche i 110 anni dell'Alfa Romeo: Giulietta Spider, Duetto "osso di seppia", Spider tipo 916 ci portano dagli anni '50 al secondo millennio insieme alla 2000 GT realizzata in esemplare unico in occasione degli 80 anni Pininfarina festeggiati nel 2010. Il percorso espositivo prosegue con un altro tributo, questa volta dedicato al fortunato binomio Ferrari-Pininfarina, con il quale sono state prodotte le più belle automobili di tutti i tempi. Simboli di questa liaison sono la Dino 246 GTS lanciata nel 1969 e la più recente Pininfarina Sergio del 2013: due epoche unite da un'inconfondibile tratto stilistico e dai nomi che rievocano due grandi personaggi come il figlio di Enzo Ferrari ed il figlio di Battista "Pinin" Farina.

L'atelier torinese ha saputo instaurare proficui rapporti anche gli Stati Uniti, sottolineati a Milano AutoClassica da due modelli fondamentali come la Nash Healey Spider del 1953 e la Cadillac Allanté Cabriolet del 1987. Un ultimo capitolo della mostra riguarda l'incessante propensione della Pininfarina verso il futuro e l'innovazione, che ASI ha voluto esprimere esponendo la Sigma Grand Prix del 1969, monoposto che avrebbe introdotto nuovi standards di sicurezza, e la H2 Speed del 2016 basata sulla rivoluzionaria tecnologia a idrogeno.



**AUTOMOTOCCLUB STORICO
ITALIANO**

UFFICIO STAMPA
Luca Gastaldi

mob. 347.7987072
e-mail l.gastaldi@asifed.it

Di Pininfarina si parla anche in tre imperdibili talk show, ad iniziare da quello in programma venerdì 25 settembre alle 15.00 con gli interventi di Paolo Pininfarina, Kevin Rice (Chief Creative Officer Pininfarina) e Leonardo Acerbi (autore del nuovo libro celebrativo dei 90 anni presentato in anteprima in questa occasione). A seguire, una coinvolgente retrospettiva sul design di otto capolavori Pininfarina, illustrata da Massimo Grandi e Giovanni Groppi della Commissione Cultura dell'ASI. Viene raccontata la genesi di vetture come l'Alfa Romeo "Pescara" prototipo del 1935, la Lancia Aprilia Aerodinamica del 1937, la Cisitalia 202 del 1947, la Lancia Florida del 1955, la Ferrari 250 GT SWB del 1959, la Dino Berlinetta del 1965, la Ferrari Modulo del 1970 e l'Alfa Romeo 2uettottanta del 2010.

Sabato 26 settembre, alle 15.00, sarà il momento dei grandi designer Pininfarina: Pietro Camardella, Enrico Fumia e Diego Ottina sveleranno i retroscena delle loro esperienze nel centro stile di Cambiano, dove sono nate alcune tra le più belle auto di sempre.

LE MOTO LOMBARDE

Un'altra esposizione di rilievo che si può ammirare nello stand ASI è dedicata alla Case motociclistiche della Lombardia, rappresentate da una quindicina di esemplari di Moto Guzzi (in vista dei 100 anni che verranno festeggiati nel 2021), Aermacchi, Gilera, Sertum, Devil, Iso, Rumi, Bianchi, MV Agusta, Innocenti fino alle meno conosciute e ormai rarissime Porpora e Guerra degli anni '30. I modelli esposti vanno dal 1915 al 1971. Le due ruote in mostra sono lo spunto per alcuni incontri a tema, come la presentazione in anteprima dell'evento "GP Days 2021": uno speciale tributo alla figura di Giorgio Parodi, aviatore e imprenditore genovese cofondatore della Moto Guzzi nel 1921. Seguirà l'anticipazione su ASI MotoShow 2021, che da vent'anni accende la passione nei paddock e nel tracciato di Varano de' Melegari.

ANTEPRIMA MODENART

"Modenart, gli scultori del movimento" è una collezione unica nata sotto il martello dei più grandi carrozzieri modenesi. Grazie alla collaborazione tra ModenArt e l'Automotoclub Storico Italiano è in mostra a Milano AutoClassica un'anteprima assoluta in onore dei 90 anni Pininfarina: la scocca in alluminio interamente battuta a mano della Ferrari 250 GT Berlinetta "passo corto" del 1959, oggi elevata a vera opera d'arte.

Se vigesse nel mondo della carrozzeria ciò che vale in quello dell'arte figurativa, dove le opere sono sempre associate ai loro creatori, i nomi degli artigiani battilastra sarebbero conosciuti come quelli di Michelangelo o Donatello. La storia dei maestri carrozzieri italiani è una delle più affascinanti che ci siano, ma anche una delle meno conosciute. E' la storia straordinaria di artigiani ineguagliabili che con passione e talento hanno dato vita a capolavori da leggenda.

Grazie all'impegno di questi maestri, riconosciuti come il riferimento della carrozzeria modenese, è nata l'idea del progetto ModenArt. Da tre anni Giancarlo Guerra, Afro Gibellini, Oriello Leonardi e Fernando Baccarini, senza alcun fine di lucro e al solo scopo di testimonianza di un'epoca scomparsa, dedicano la loro esperienza, le loro competenze e la loro passione alla realizzazione di una collezione unica al mondo. Essa riunirà, al solo scopo di tenere viva la memoria, le loro opere originali, identiche a quelle da loro stessi realizzate nel passato.

Si parla del progetto ModenArt a Milano AutoClassica, sabato 26 settembre alle 16.00 con il suo ideatore Jean Marc Borel e con il battilastra modenese Afro Gibellini.



**AUTOMOTOCCLUB STORICO
ITALIANO**

UFFICIO STAMPA
Luca Gastaldi

mob. 347.7987072
e-mail l.gastaldi@asifed.it

PREMIO NAZIONALE PER IL MOTORISMO STORICO

Sabato 26 settembre alle 11.00 sul palco dello stand ASI viene consegnato ufficialmente il “Premio ASI per il Motorismo Storico”, che dal 2019 viene attribuito a quelle personalità che si siano dimostrate particolarmente vicine al settore. Lo scorso anno era stato assegnato alla Presidente del Senato Maria Elisabetta Alberti Casellati, in riferimento alla sua grande sensibilità dimostrata in occasione del convegno “Il futuro del Motorismo Storico, un patrimonio culturale, turistico ed economico da salvaguardare e sviluppare”, organizzato da ASI nel 2018 a Palazzo Madama.

Il Premio ASI 2020 va all’ingegner Giampaolo Dallara, quale indiscusso protagonista della storia, del presente e del futuro motoristico nel panorama mondiale. Un uomo che ha fatto della sua Azienda un’eccellenza tecnologica, che ha investito nella sua storia aprendo un museo e che crede nel domani dando spazio e opportunità ai giovani.

LA GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D’EPOCA

Domenica 27 settembre si celebra in tutta Italia la Giornata Nazionale del Veicolo d’Epoca, iniziativa promossa da ASI per accendere i riflettori sul patrimonio tecnico e culturale del motorismo storico, eccellenza italiana che non ha pari al mondo. Un settore che è “industria sociale” capace di coinvolgere gli ambiti più disparati del quotidiano individuale. A partire dall’indotto diretto, rappresentato da tutta la filiera professionale che gravita intorno ai veicoli storici con gli addetti dei vari comparti: restauro, carrozzeria, meccanica, selleria, ricambistica, editoria. Ma c’è anche un corposo indotto indiretto nel quale rientrano, ad esempio, tutte le attività legate al turismo, all’accoglienza, alla cultura, all’enogastronomia.

In occasione della Giornata Nazionale del Veicolo d’Epoca, in tutta Italia sono organizzati raduni, esposizioni, mostre tematiche, convegni e tutto ciò che può raccontare la storia del motorismo, con l’obiettivo di far conoscere e comprendere quanta cultura c’è in questo settore.

Per l’edizione 2020, lo stand ASI a Milano AutoClassica è il fulcro di tutte le attività e tutti i tesserati ASI possono accedere alla Fiera di Milano Rho a bordo dei propri veicoli storici per esporli in un’area riservata adiacente ai padiglioni e visitare il salone a condizioni speciali.

OSPITI, TALK SHOW E PRESENTAZIONI

Il fitto programma di appuntamenti previsti sul palco dello stand ASI inizia venerdì 25 settembre alle 12.00 con una conferenza stampa di apertura, per seguire con i due talk delle 15.00 e delle 16.00 dedicati ai 90 anni Pininfarina già illustrati in precedenza. Altri incontri di sabato 26 vedono protagonisti il famoso collezionista Corrado Lopresto, che ripercorre i suoi primi quarant’anni di attività, l’autore Rino Rao per la presentazione del nuovo libro dedicato al grande pilota e gentiluomo Louis Chiron (editore ASI Service), Lorenzo Ardizio ed Elisabetta Cozzi (Museo Storico Alfa Romeo e Museo Fratelli Cozzi) per parlare dei 110 anni Alfa Romeo; domenica 27, infine, si conclude con la presentazione dei corsi di restauro avviati dal CAPAC di Milano con il supporto dell’ASI.



**AUTOMOTOCLUB STORICO
ITALIANO**

UFFICIO STAMPA
Luca Gastaldi

mob. 347.7987072
e-mail l.gastaldi@asifed.it

**MILANO AUTOCLASSICA 2020
25-27 SETTEMBRE**

ESPOSIZIONE ASI 90 ANNI PININFARINA

TRIBUTO ALFA SPIDER

Giulietta Spider	1955	collezione privata
Duetto "osso di seppia"	1966	collezione privata
Spider "916"	1995	collezione privata
Zuettottanta	2010	Collezione Pininfarina

INTRAMONTABILE COUPE'

Alfa Romeo 6C 2500 SS Coupé	1949	Collezione Lopresto
Lancia Flaminia Coupé	1962	collezione privata
Ferrari 275 GTB	1966	collezione privata
Pininfarina Cambiano	2012	Collezione Pininfarina

DINASTIA FERRARI

Dino 246 GTS	1972	collezione privata
Sergio	2013	Collezione Pininfarina

AMERICAN DREAM

Nash Healey Spider	1953	Collezione Pininfarina
Cadillac Allantè Cabriolet	1987	collezione privata

DESTINAZIONE FUTURO

Sigma Grand Prix	1969	Collezione Pininfarina
H2 Speed	2016	Collezione Pininfarina



**AUTOMOTOCLUB STORICO
ITALIANO**

UFFICIO STAMPA
Luca Gastaldi

mob. 347.7987072
e-mail l.gastaldi@asifed.it

**MILANO AUTOCLASSICA 2020
25-27 SETTEMBRE**

ESPOSIZIONE ASI CASE MOTOCICLISTICHE LOMBARDE

MARCA	MODELLO	ANNO
Bianchi	C75 500	1915
Guerra	350	1930
Porpora	500	1934
Moto Guzzi	GTS 500	1935
Sertum	250 VL	1937
Sertum	500 MCM	1938
Gilera	VLE 500	1939
Rumi	Regolarità Casa 125	1951
Innocenti	Lambretta LC 125	1951
MV Agusta	Pullman 125	1953
Devil	160 sport	1954
Moto Guzzi	Falcone Sport 500	1955
Iso	150 Sidecar	1955
Rumi	Gran Turismo 200	1955
Aermacchi	Ala Verde 4 Marce 250	1961
Moto Guzzi	V7 Special 750	1971



**AUTOMOTOCLUB STORICO
ITALIANO**

UFFICIO STAMPA
Luca Gastaldi

mob. 347.7987072
e-mail l.gastaldi@asifed.it

**PROGRAMMA EVENTI STAND ASI A MILANO AUTOCLASSICA 2020
25-27 SETTEMBRE**

- VENERDI' 25**
- ore 9.30** Apertura al pubblico del salone
- ore 11.00** Inaugurazione ufficiale e taglio del nastro
- ore 12.00** **Conferenza stampa presso stand ASI**
- Interventi di:
Alberto Scuro (presidente ASI)
Andrea Martini (organizzatore Milano AutoClassica)
- ore 12.30** Brunch per ospiti e stampa presso stand ASI
- ore 15.00** **"Pininfarina 90: una storia italiana"**
presentazione del nuovo libro celebrativo e talk show
- Interventi di:
Paolo Pininfarina (presidente Pininfarina e vice presidente ASI)
Kevin Rice (Chief Creative Officer Pininfarina)
Leonardo Acerbi (autore del libro)
- ore 16.00** **"Pininfarina 90: le icone"**
Massimo Grandi e Giovanni Groppi della Commissione Cultura ASI illustrano otto capolavori Pininfarina, dalle origini ad oggi:
- Alfa Romeo "Pescara" prototipo (1935)
 - Lancia Aprilia Aerodinamica (1937)
 - Cisitalia 202 (1947)
 - Lancia Florida (1955)
 - Ferrari 250 GT SWB (1959)
 - Dino Berlinetta (1965)
 - Ferrari Modulo (1970)
 - Alfa Romeo 2uettottanta (2010)



**AUTOMOTOCLUB STORICO
ITALIANO**

UFFICIO STAMPA
Luca Gastaldi

mob. 347.7987072
e-mail l.gastaldi@asifed.it

SABATO 26

- ore 11.00** **Consegna del “Premio ASI per il Motorismo Storico” a Giampaolo Dallara**
- ore 11.30** **Presentazione della nuova serie di grandi eventi ASI 2021**
Interventi di: Antonio Verzera (vice presidente ASI)
 Felice Graziani (responsabile progetto)
- ore 12.00** **Presentazione evento “GP Days 2021”**
tributo a Giorgio Parodi, cofondatore della Moto Guzzi nel 1921
Interventi di: Alberto Scuro (presidente ASI)
 Elena Bagnasco (nipote di Giorgio Parodi)
 Marco Bucci (sindaco di Genova)
 Salvatore Gagliano (Generale Aeronautica Italiana)
 Leonardo Greco (consigliere ASI)
 Palmino Poli (Comm. ASI Manifestazioni Moto)
 Luca Manneschi (Comm. ASI Cultura)
- ore 12.30** **ASI Motoshow 2021: si riaccendono i motori delle due ruote!**
- ore 14.00** **“Corrado Lopresto, collezionista per vocazione”**
40 anni di attività celebrati da uno speciale “raid” che ha attraversato tutta l’Italia
- ore 14.30** **Presentazione del nuovo libro “Louis Chiron”**
L’incredibile storia del pilota gentiluomo
Intervento di: Rino Rao, autore (Comm. ASI Cultura)
- ore 15.00** **“Le grandi firme Pininfarina”**
talk con i designer che hanno contribuito alla realizzazione dei capolavori usciti dall’atelier torinese:
Interventi di: Enrico Fumia, Pietro Camardella, Diego Ottina
- ore 16.00** **“ModenArt, gli scultori del movimento”**
presentazione in anteprima della nuova scultura dedicata alla Ferrari 250 GT Berlinetta “passo corto” Pininfarina
Interventi di: Jean Marc Borel (ideatore del progetto ModenArt)
 Afro Gibellini (battilastra)
- ore 16.30** **“110 anni Alfa Romeo: passione infinita”**
Interventi di: Lorenzo Ardizio (Museo Storico Alfa Romeo)
 Elisabetta Cozzi (presidente Museo Fratelli Cozzi)
- ore 17.00** **Collegamento con Cremona per il “Flash mob motori e musica”**



**AUTOMOTOCUB STORICO
ITALIANO**

UFFICIO STAMPA
Luca Gastaldi

mob. 347.7987072
e-mail l.gastaldi@asifed.it

DOMENICA 27	ore 10.00	Avvio celebrazioni della “Giornata Nazionale del Veicolo d’Epoca” Collegamenti streaming con gli eventi di tutta Italia
	ore 12.00	Collegamento con Bergamo
	ore 12.30	Collegamento con ASI Giovani in tour a Modena Motor Gallery Interventi di: Costanzo Truini (presidente Commissione ASI Giovani) Luigi Zironi (presidente Città dei Motori e sindaco di Maranello)
	ore 14.30	Collegamento con Verona per l’Historic Day 2020
	ore 15.00	ASI e CAPAC: ancora insieme per i corsi di restauro Interventi di: Simonpaolo Buongiardino (presidente CAPAC) Gabriele Cartasegna (direttore CAPAC) Mario Ughetto (responsabile sede CAPAC via Amoretti) Corrado Mosele (Confcommercio Milano)