



Massimo Clarke, dopo aver lavorato a lungo nell'industria è passato alla divulgazione tecnica e storica collaborando con testate come MotoSprint, In Moto e Tuttotrasporti. Ha diretto per diversi anni i mensili Autotecnica e Mototecnica. Ha scritto sedici libri di argomento motoristico per Mondadori, Giorgio Nada editore e Giunti. Tra di essi: Manuale della Moto (del quale esiste anche una edizione inglese), Manuale dell'Auto, Storia della moto, Motori a due tempi di alte prestazioni, Moto Morini, Guida alla revisione delle moto storiche. È vicepresidente della associazione culturale CEMI e membro della commissione cultura dell'ASI. Svolge attività didattica a vari livelli.