



**Karting**

**Codice Tecnico Internazionale  
Regolamento Certificazioni  
Regolamento Manifestazioni**

**2012**



## CODICE TECNICO INTERNAZIONALE KART 2012

Il Codice Tecnico definisce un GO KART o KART di interesse storico e collezionistico nello spirito dell'ASI, stabilisce le regole per classificarlo in vari gruppi e ne descrive i requisiti.

### 1) DEFINIZIONE

Si definisce un GO KART o KART come un veicolo a propulsione meccanica

- che abbia almeno 20 anni
- che sia conservato e mantenuto in una condizione storicamente corretta
- che sia una parte del nostro patrimonio tecnico e culturale

### 2) TERMINI

- **VEICOLO STORICO:** GO KART o KART che soddisfi le condizioni stabilite dalla definizione ASI.
- **PERIODO:** Il periodo in cui il GO KART o KART era in uso. Possono riscontrarsi variazioni tra Paesi diversi.
- **CARATTERISTICHE D'ORIGINE:** le specifiche standard di un GO KART o KART all'epoca della sua costruzione, fino al lancio di un nuovo modello da parte del COSTRUTTORE.
- **COSTRUTTORE:** Persona fisica o giuridica che detiene i diritti di progettare, costruire, assemblare e mettere in commercio un GO KART o KART.
- **RIPRODUTTORE:** Persona o entità (ma non il COSTRUTTORE) che costruisce un GO KART o KART, che è una copia dello stesso fuori dal PERIODO.

### 3) REGOLE GENERALI

- Il GO KART o KART di interesse storico e collezionistico deve essere conservato e utilizzato in modo rispettoso dell'ambiente e utilizzato come nel PERIODO d'uso.

### 4) TIPI DI VEICOLI

- Tipo A – STANDARD

GO KART o KART di interesse storico e collezionistico dalle caratteristiche di serie, quale consegnato dal COSTRUTTORE. Le modifiche minime di abbellimento e gli accessori tipici disponibili sul mercato nel PERIODO sono accettabili.

- Tipo B – MODIFICATO D'EPOCA

GO KART o KART di interesse storico e collezionistico specificamente fabbricato o modificato nel PERIODO per una precisa finalità. Tipico nel suo genere e quindi di interesse storico.

- Tipo C – RIPRODUZIONI E REPLICHE

La RIPRODUZIONE è una copia di un VEICOLO STORICO costruita fuori dal PERIODO, con o senza pezzi originali, che riproduce un modello specifico. Tale GO KART o KART di interesse storico e collezionistico deve essere identificato chiaramente per indicare che si tratta di una RIPRODUZIONE.

Il GO KART o KART di interesse storico e collezionistico sarà definito con un nome composto dalle denominazioni del RIPRODUTTORE e del COSTRUTTORE, e dal modello di cui il GO KART o KART costituisce una RIPRODUZIONE.

Una REPLICA deve conformarsi alle condizioni sopra riportate ma deve essere fabbricata dal COSTRUTTORE del GO KART o KART originale.

I GO KART o KART di interesse storico e collezionistico che sono RIPRODUZIONI o REPLICHE verranno datati basandosi sulla data di completamento della loro costruzione.

- Tipo D – MODIFICATO FUORI PERIODO DI PRODUZIONE  
GO KART o KART di interesse storico e collezionistico perfettamente identificato, sul quale sono state operate modifiche dopo il periodo di produzione, ma rispettando le caratteristiche dell'epoca e utilizzando ricambi aventi le caratteristiche dell'epoca

## 5) GRUPPI DI CONSERVAZIONE DEL VEICOLO

- Gruppo 1 – ORIGINALE  
GO KART o KART di interesse storico e collezionistico come originariamente prodotto, inalterato e poco deteriorato.
- Gruppo 2 – AUTENTICO  
GO KART o KART di interesse storico e collezionistico sottoposto a normale utilizzo ma mai restaurato, con specifiche originali , con una storia continua ed in condizioni originali anche se deteriorate. Parti che normalmente si deteriorano possono essere sostituite con ricambi rispondenti alle CARATTERISTICHE D'ORIGINE. Sono consentite riverniciature, riparazioni alla selleria e ai trattamenti superficiali.
- Gruppo 3 – RESTAURATO  
GO KART o KART di interesse storico e collezionistico con identità conosciuta, completamente o parzialmente smontato, ricondizionato e rimontato, con solo minime deviazioni dalla specifica del COSTRUTTORE in caso di indisponibilità di parti o di materiali. Ricambi originali del COSTRUTTORE devono essere usati se disponibili ma possono essere rimpiazzati con altri dalle medesime caratteristiche il più possibile conformi alle CARATTERISTICHE del PERIODO.
- Gruppo 4 – RICOSTRUITO  
GO KART o KART di interesse storico e collezionistico costruito con pezzi di uno o più veicoli del medesimo modello o tipo, rispettando il più possibile le specifiche d'origine del COSTRUTTORE. I ricambi originali del costruttore devono essere utilizzati quando disponibili, ma possono essere sostituiti con altri dalle medesime caratteristiche.

Le parti devono essere il più conformi possibile alle CARATTERISTICHE del PERIODO.

## 6) CLASSIFICAZIONE DEL PERIODO DEL VEICOLO

Per le manifestazioni ASI i veicoli rientrano nelle seguenti classi:

- ClasCIK I      Veicoli costruiti dal 1956    al 1963
- ClasCIK II     Veicoli costruiti dal 1964    al 1971
- ClasCIK III    Veicoli costruiti dal 1972    al 1977
- ClasCIK IV    Veicoli costruiti dal 1978    al 1984
- MODERN       Veicoli costruiti dal 1985    al compimento del 20° anno

Le classi, specificando *presa diretta* o *cambio*, si suddividono in categorie in riferimento alle seguenti cilindrata:

fino a 50 cc. - 100 cc. - 125 cc. - 135 cc. - 210 cc. - 250 cc.

## 7) DETERMINAZIONE DELLA DATA DI COSTRUZIONE E CLASSIFICAZIONE

I dati necessari a determinare la data di costruzione e la classificazione di un Veicolo, o i ricambi di un Veicolo, devono includere qualsiasi informazione o documentazione rilevante. I numeri di telaio, motore e serie, se esistenti sono necessari. In caso di mancanza dei dati il GO KART o KART verrà identificato con numerazione ASI.

La responsabilità di fornire la documentazione necessaria incombe sempre sul proprietario del veicolo.

## 8) MOTORI ALTERNATIVI NON CERTIFICATI CON IL MEZZO

Nelle manifestazioni organizzate o patrocinate da ASI è consentito l'uso di motori coevi al mezzo omologato, qualora inclusi nella lista dei Motori Compatibili (allegato A).

## 9) ALTRE

Qualsiasi ulteriore decisione presa e resa pubblica dalla competente commissione dopo la pubblicazione di questo Codice Interno deve essere considerata parte di questo Codice.



**Allegato Tecnico – Motori Compatibili  
Motori ante 1961 – 100 cc. – Presa diretta**

**USA**

Clinton 94 cc 2,5 CV/ 95 cc 5 cv

Mc Culloch MC10 \*\*\*\*; MC20 \*\*\*\*; MC5 80cc 5 cv;  
MC6; MC1 87 cc; MC 2; MC 7; MC 30

West Bend

**GERMANIA**

Konig Modello MM \* JLO L 101 \*

Stihl SK 10 \*\*

**SPAGNA**

Montesa \*\*\*

Bultaco \*

**ITALIA**

Garelli Modello MG 8 \*\*

Guazzoni Modello 9 HP \*\*

Parilla V11 \*\*\*\*

Gilardi

Komet K 12 (1962) \*\*

Aspera – Tecumseh Power AH 81 6 CV ; AH 51 2,5 CV

Mi-Val

## **Elenco motori 125 c.c. con cambio utilizzati per il Kart :**

### **Motori di derivazione motociclistica:**

Parilla mono 125 cc

Montesa 125cc

Rumi mono e bicilindrico 125cc 2T

Mival mono 125 c.c. 2T

Mv mono 125 c.c. 2T

Lambretta 125 c.c. 2T

Vespa 125 c.c. 2T

Bultaco 125 c.c. 2T

Aspes 125.c.c. 2t

Yamaha 125 bicilindrico 2t (nato ad aria e modificato con termiche ad acqua)

Questi sono i motori a marce più utilizzati nel periodo '68/'69 fino al '75/'78 circa. In seguito, sono subentrati i motori specifici per il Kart prima aspirati e raffreddati ad aria, poi ad acqua, aspirazione valvola rotante e poi lamellari a tutt'oggi.

## **Motori specifici per Kart:**

Rotax 125 c.c. 2t

Tm 125 c.c. 2t

Pavesi 125 c.c. 2t

Power 125 c.c. 2t

Villa 125 c.c. 2t

MBA mono e bicilindrico 125 c.c. 2t

Balen mono e bicilindrico 125c.c. 2t

BMC ( Baroni) 125 c.c. 2t





## REGOLAMENTO CERTIFICAZIONI KART 2012

1) L'ASI, a domanda degli iscritti alle Associazioni federate e dopo esame effettuato dalla CTN di competenza, accertata la sussistenza dei requisiti richiesti, può iscrivere i loro veicoli negli appositi Registri all'uopo istituiti.

2) La domanda di iscrizione ai Registri ASI, redatta sugli appositi modelli predisposti dalla CTN di competenza, corredata di tutte le informazioni e, quando richiesto, anche della documentazione fotografica e della campionatura dei materiali impiegati, dovrà essere consegnata al Responsabile Tecnico del Club di appartenenza (d'ora in avanti definito Tecnico di Club).

3) L'ASI, a richiesta degli interessati, secondo quanto stabilito al punto 2 che segue, rilascia, per i veicoli iscritti nei propri appositi Registri, il seguente documento a firma del legale rappresentante o suo delegato:

- Certificato d'Identità (Omologazione)

Documento di riconoscimento riguardante i veicoli costruiti da oltre venti anni (giorno/mese/anno), contenente la fotografia, la datazione, gli estremi identificativi, la descrizione dello stato di conservazione o dell'avvenuto restauro, la classificazione nonché l'annotazione delle eventuali difformità dallo stato d'origine riscontrate, secondo le norme del ASI Codice Tecnico Internazionale KART vigente. Dovrà inoltre riportare obbligatoriamente e dettagliatamente sulla domanda la storia del veicolo. Viene concesso in uso al tesserato insieme ad una targa metallica corrispondente al documento.

4) Il Tecnico di club ed almeno due Commissari, ed in caso le loro competenze di marca e/o modello non coprano sufficientemente tutti i veicoli presenti, anche esperti di marca e/o modello in grado di completare le conoscenze necessarie all'esame di ciascun veicolo, procederanno, nella seduta fissata, all'esame del kart proponendo la sua

identificazione e classificazione secondo i tipi ed i gruppi come definiti dal Codice Tecnico Internazionale ASI vigente. In apposita relazione anoteranno dettagliatamente le eventuali difformità dallo stato d'origine.

5) In casi eccezionali di comprovato grave impedimento del Tecnico di club o di eccessiva distanza tra la sua sede e quella ove dovrà essere esaminato il veicolo, il presidente del club potrà chiedere alla CTN di competenza che esso venga esaminato dai soli componenti della commissione stessa.

A richiesta dell'interessato e dopo aver redatto la relazione di cui al punto 2), i componenti della CTN di competenza potranno rilasciargli a vista un Permesso di Partecipazione alle manifestazioni iscritte a calendario nazionale ASI, valido per il periodo massimo di sei mesi, rinnovabile a discrezione della CTN di competenza.

6) A seguito della relazione della CTN di competenza, la quale provvederà alla rettifica di eventuali imprecisioni od inesattezze riguardanti la datazione, l'identificazione e la classificazione per tipi e gruppi del veicolo, l'ASI potrà iscrivere il veicolo nell'apposito Registro e rilasciare il Certificato d'Identità (Omologazione), sospendendo l'eventuale Permesso di Partecipazione.



## REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI KART 2012

- 1) Il presente regolamento si intende quale normativa nazionale e a partecipazione internazionale per manifestazioni motoristiche non competitive dell'ASI o dei club federati ASI, riguardanti il karting storico con funzioni socio storiche culturali.
- 2) Le manifestazioni, mai competitive, si configurano in raduni di esemplari d'epoca e di interesse storico e collezionistico, certificati in base all'allegato regolamento ASI, che si svolgono in esposizione statica e con dimostrazioni dinamiche in circuiti aventi idonee caratteristiche di sicurezza attiva e passiva. Tali eventi sono finalizzati al richiamo della storia del karting attraverso la sua evoluzione tecnologica.
- 3) Durante le manifestazioni, non deve essere emessa alcuna classifica sulla base di modalità che inducano i partecipanti a superarsi.
- 4) La tipologia e la classificazione dei mezzi per la definizione delle categorie ammesse è determinata dall'allegato Codice Tecnico Internazionale ASI/CIK 2012 e in casi dubitativi da quanto stabilito dall'organo direttivo.
- 5) I mezzi iscritti devono essere forniti di 2 tabelle visibili sulle quali apporre l'identificativo di riconoscimento.
- 6) In mancanza del certificato di identità ASI le schede di iscrizione devono essere inoltrate congiuntamente alle fotografie del mezzo con riprese del  $\frac{3}{4}$  anteriore e del lato motore.
- 7) E' opportuno che i partecipanti alle dimostrazioni dinamiche in pista o circuito indossino abbigliamento relativo al periodo del mezzo.
- 8) Alle manifestazioni dei Club Federati è richiesta la presenza di un delegato ASI.