



**AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO**

**Commissione Nazionale Manifestazioni Auto**  
**VADEMECUM ORGANIZZATORI**  
**2020**





*Torino, 02,02,2020*

*Gentili Organizzatori,*

*la C.N.M.A. ha elaborato una guida per gli organizzatori, con l'intento di dare delle indicazioni operative univoche e insieme ad esse dei consigli frutto di esperienze raccolte in tanti anni sul campo.*

*Con l'augurio che tale strumento possa essere d'ausilio, soprattutto a quei club che oggi sono meno esperienti ed organizzati di altri, si resta a disposizione per qualunque eventuale necessità di chiarimento in merito.*

*Buona lettura a tutti.*

*Ugo Amodeo  
Presidente della C.N.M.A.*



## INDICE

Vademecum	pag. 3
Linee Guida	pag. 4
Allegati	pag. 21
Fac-simili lettere	pag. 33
Allegato Norme Regolamentari relative ai veicoli storici con riferimento alle manifestazioni di regolarità	pag. 43
Modulo iscrizione a Calendario ASI	pag. 45
Prospetto Verifiche	pag. 46
Schede Valutative	da pag. 47 a pag. 81
Vademecum Servizio Cronometraggio ASICRONO	pag. 83



## VADEMECUM per i CLUB ORGANIZZATORI

### Premessa

Lo Statuto della nostra Federazione all'art. 1 recita che *“L'ASI ..... rappresenta, promuove e tutela gli interessi generali della locomozione e motorizzazione storica in Italia, valorizzandone l'importanza culturale, storica e sociale.”*

E' saputo che i **Club** sono il patrimonio di **ASI** e i **Tesserati** il patrimonio dei Club.

La **CNMA** si prefigge lo scopo di migliorare le performance dei Club fornendo loro supporto affinché possano organizzare e offrire attività di qualità e coinvolgenti per i propri tesserati, tali da invogliarli a rimanere associati nel tempo e contestualmente avvicinare a sé altri potenziali appassionati di motorismo storico.

Questo intento se ben condiviso dai club, potrà dare ottimi risultati e gratificare tutti: Federazione, Soci e Tesserati.

Poiché ASI, come abbiamo detto, “valorizza l'importanza culturale, storica e sociale” del motorismo storico, è anche compito della CNMA guidare i club in questa direzione. Quindi ben vengano la presenza di manifestazioni di auto nei centri storici delle nostre città e nei borghi limitrofi, che celebrino gare ed eventi del passato, o personaggi legati allo sport dei motori piuttosto che dell'industria o del design combinati con visite culturali, itinerari turistici con immancabili esperienze enogastronomiche. La chiave del successo di queste iniziative sarà centrata a pieno quando insieme al gradimento dei partecipanti si sarà raggiunto il coinvolgimento delle **Istituzioni**, dei **media**, delle **scuole** e della **cittadinanza**. In una parola le manifestazioni dei club ASI devono avere la forza della **condivisione** con il sociale.

Le gare di abilità hanno senz'altro una loro forte identità sia in termini di natura che di utenza. L'invito della CNMA ai club organizzatori, in linea con quanto sopra rappresentato, è quello di pensarle semplici e di prevedere possibilmente all'interno di esse dei momenti culturali.

L'allegato **“Norme nazionali relative ai veicoli storici con riferimento alle manifestazioni di regolarità”**, rilasciato dalla Commissione Legale di ASI, chiarisce definitivamente la posizione della nostra Federazione su questa materia.

La CNMA incentiva l'organizzazione di manifestazioni **INTERCLUB**; dal 2020 le schede valutative prevederanno un bonus di punteggio aggiuntivo che premierà questo tipo di iniziative.

## **LINEE GUIDA**

Qui di seguito si riassumono alcune utili linee guida per i club organizzatori.

### **CALENDARIO**

Tutti i Club federati e aderenti all'A.S.I. possono iscrivere a calendario ASI manifestazioni per auto storiche come previsto dall'Art.2.3 del Regolamento Manifestazioni:

\*“Ogni club potrà iscrivere a Calendario una sola manifestazione per tipologia.”

Le manifestazioni sono di diversa tipologia come descritto dall'Art. 2 del Regolamento Manifestazioni:

#### **“CALENDARIO NAZIONALE MANIFESTAZIONI ASI**

Il Calendario è suddiviso nelle seguenti tipologie di manifestazioni:

##### **1) TROFEI (durata di almeno 2 giorni)**

- TURISTICHE CON PROVE
- ABILITA' CRONOMETRI MECCANICI
- ABILITA' CRONOMETRI LIBERI
- MARCO POLO
- RALLY DELLE VETERANE

\* riportati in azzurro stralci del Regolamento Manifestazioni Auto

##### **2) TROFEO FORMULA CRONO ASI (durata 1 giorno)**

##### **3) MANIFESTAZIONI CLUB**

- ALTRE MANIFESTAZIONI DI 1/2/3 GG
  - TURISTICHE CON PROVE
  - TURISTICHE SENZA PROVE
  - ABILITA' CRONOMETRI MECCANICI
  - ABILITA' CRONOMETRI LIBERI
- GITE SOCIALI

##### **4) CONCORSI**

- DI ELEGANZA
- DI RESTAURO e/o CONSERVAZIONE
- DINAMICI

## 5) MOMENTI DI CULTURA

- CONVEGNI
- ESPOSIZIONI
- CONCORSI ARTISTICI “

Le suddette manifestazioni possono essere organizzate anche da più Club nella forma INTERCLUB.

### ISCRIZIONE

Il Club organizzatore dovrà far pervenire la **domanda d'iscrizione a Calendario Nazionale A.S.I.**, indirizzata alla Segreteria dell'ASI, entro e non oltre il **15 Novembre** di ogni anno. E' facoltà della CNMA accettare iscrizioni tardive. (Art 2.1 Reg.to Manifestazioni)

2.2 La domanda dovrà essere redatta sull'apposito “**modulo d'iscrizione al Calendario**” a firma del Presidente. Il modulo è disponibile sul sito [www.asifed.it](http://www.asifed.it) e [www.manifestazioniasi.it](http://www.manifestazioniasi.it). (Art 2.2 Reg.to Manifestazioni).

Il servizio cronometraggio, attraverso l'ASD ASICRONO, andrà richiesto al momento dell'iscrizione delle manifestazioni a calendario nazionale ASI.

### MANIFESTAZIONI

I club organizzatori potranno orientare le proprie scelte tenendo presente la natura e le caratteristiche di ciascuna manifestazione, come riportato nell'Art.1 del Reg.to Manifestazioni nei punti elencati da 1.1. a 1.17:

**1.1 Manifestazione Turistica con prove:** manifestazione a sfondo prevalentemente turistico culturale in cui è previsto un numero limitato di prove di abilità con cronometri manuali. Si possono effettuare massimo 10 prove cronometrate per un giorno con un massimo di 20 all'interno di una stessa manifestazione.

**1.2 Abilità Cronometri Meccanici:** manifestazione con prove di abilità con uso di cronometri meccanici.

**1.3 Abilità Cronometri Liberi:** manifestazione con prove di abilità con uso di cronometri liberi.

**1.4 Marco Polo:** manifestazione senza prove a sfondo prevalentemente turistico culturale valida per il relativo Trofeo

**1.5 Manifestazione Turistica senza prove:** manifestazione a sfondo prevalentemente turistico culturale.

**1.6 Rally delle Veterane:** manifestazione senza prove riservata a vetture

costruite dalle origini fino al 31.12.1945.

**1.7 Altre Manifestazioni** tutte le manifestazioni che non rientrano nelle categorie Trofei e Formula ASI di durata di 1, 2 o 3 giorni

**1.8 Interclub:** manifestazione organizzata in collaborazione da più club (non meno di tre Club).

**1.9 Gita sociale:** Sono raduni turistico culturali di Club e possono prevedere un massimo di tre prove cronometrate. Possono esservi ammesse vetture prive di omologazione ASI ma dotate di CRS. Per le gite sociali iscritte a Calendario ASI è obbligatorio la copertura assicurativa RCT, secondo la legge vigente, mentre per quelle non a calendario non è obbligatorio, ma vivamente consigliato.

**1.10 Concorso di eleganza:** manifestazione il cui scopo è quello di valorizzare l'eleganza del disegno, dei colori, delle tappezzerie e finiture, della strumentazione e del vano del motore dei veicoli d'epoca.

**1.11 Concorso di restauro e/o conservazione:** manifestazione il cui scopo è quello di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli d'epoca.

**1.12 Concorso Dinamico:** rievocazione dinamica di una manifestazione storica il cui scopo è quello di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli in una rappresentazione in movimento.

**1.13 Convegno, Esposizione e Concorso artistico:** manifestazioni volte a promuovere la cultura del motorismo storico nelle forme più diverse.

**1.14 Manifestazione Tematica (con o senza prove):** manifestazione a tema prefissato riservato a tipologie di modelli, marche ecc..

**1.15 Manifestazione Rievocativa (con o senza prove):** rievocazione di evento del passato in cui i veicoli partecipanti dovranno rispettare per tipologia e anno di produzione il periodo storico di riferimento. Le manifestazioni Rievocative potranno essere organizzate solamente da Club radicati sul territorio dove storicamente l'evento aveva avuto i suoi natali. Sarà cura dello stesso club verificare sul luogo il diritto di poter utilizzare il nome della manifestazione che si intende rievocare.

E' quindi vietato ai club organizzare manifestazioni di questo tipo in zone di altrui competenza.

**1.16 Raduno di Marca e/o Modello:** Manifestazione di cui è ammessa la partecipazione di veicoli di una stessa marca e/o modello.

Per quelle organizzate dai Registri di Marca o Modello, iscritti a calendario nazionale ASI, è prevista, se richiesta, la presenza del delegato

Manifestazioni auto a spese totalmente a carico di ASI. (spesa di trasfertachilometrica ed eventuale pernottamento).

1.17 **Manifestazione veicoli misti** Manifestazione in cui è ammessa la partecipazione di varie tipologie di veicoli contemporaneamente.

## **PROGRAMMA**

Il contenuto del programma di una manifestazione va pensato e costruito con molti mesi di anticipo. Nel programma c'è il filo rosso conduttore con le auto partecipanti e i loro proprietari. Per l'organizzatore si tratta di costruire un equilibrio che va prima pensato, poi cercato e infine realizzato.

Il passo dev'essere lungo quanto la gamba per cui il club deve cimentarsi in un impegno che sa di poter onorare nel migliore dei modi. Se le forze in campo disponibili quindi determinano la possibilità di organizzare una manifestazione di un solo giorno sarà bene non andare oltre. Meglio una manifestazione di un giorno ben realizzata che una di tre giorni approssimativa e che in generale lascia a desiderare. Il programma, quando ben costruito, filerà liscio impegnando tutti i partecipanti in ogni momento della manifestazione: i momenti di inattività, come le lunghe pause senza far niente, sono un elemento spesso riscontrabile in molte manifestazioni. Queste situazioni, sempre da evitare, sono prevedibili e fortunatamente correggibili. Il programma una volta definito nei suoi dettagli dovrà essere stampato in modo gradevole e accattivante, perché sarà uno dei canali per divulgarlo. Non si trascuri di valorizzare adeguatamente la parte culturale e turistica del programma.

Prevedere all'interno del programma **iniziative rivolte verso il sociale** è oltre che auspicabile molto consigliato. Fare del bene infatti è motivo di plauso per il club organizzatore e allo stesso tempo un ottimo ritorno di immagine per lo stesso di fronte all'opinione pubblica. Il Gran Premio Unicef per auto a pedali è l'esempio perfetto di come abbinare allo spettacolo dei bambini l'azione di raccolta fondi verso il sociale. Anche una semplice lotteria, che mette in premio alcuni doni offerti da sponsor amici, potrà essere uno strumento idoneo a raccogliere dei fondi da donare ad una associazione dedicata al sociale.

## **REGIA**

E' buona regola in un'organizzazione predisporre un piano scritto, e condiviso dal gruppo di lavoro, nel quale si descrivono tutte le fasi che compongono la manifestazione, calcolando attentamente i tempi intercorrenti fra un'attività e un'altra, e in cui si stabilisce puntualmente, momento per momento chi fa e che cosa. Esempio della descrizione analitica per fasi di una manifestazione.

A titolo esemplificativo:

- le verifiche tecniche (dalle ore alle ore a cura di.....)
- la sistemazione delle auto e l'accoglienza (definizione area e addetti al parcheggio)
- il breafing (alle ore ..... a cura di ....)
- la partenza (alle ore ..., gestita dalla squadra A)
- la prova abilità (alle ore .... arrivo stimato della prima auto e dell'ultima; addetti...)
  
- il trasferimento (dalle ore alle ore)
- la sosta e la visita (alle ore ... curata da ...)
- la ripartenza per il pranzo (alle ore ... a cura squadra B)
- sosta e pranzo (ora stimata di arrivo .... parcheggio a cura di squadra A)
  
- trasferimento (.....)
- sosta e visita (.....)
- ripartenza con prova (.....)
- arrivo in hotel sosta e cena (.....)

Per ogni fase come si diceva vanno calcolati i tempi di ciascuna attività e definite le persone che assumeranno i vari incarichi. Redigere questo documento aiuta a verificare che i tempi del programma siano tali da non generare sovrapposizioni, buchi o pause a volte interminabili.

### **NOMINE**

Il club organizzatore nell'approssimarsi delle date, nominerà il Direttore di manifestazione che rappresenterà legalmente l'organizzazione e il Segretario di manifestazione che avrà il compito di coadiuvarlo, procedere alle verifiche tecniche, possibilmente con l'aiuto del Commissario Tecnico di Club e di assolvere a tutte le incombenze verso il delegato Manifestazioni Auto. Entrambe queste figure, insieme al delegato Manifestazioni ASI quando previsto, opereranno nell'interesse dell'organizzazione, per dirimere eventuali problemi e assicurare il corretto svolgimento della manifestazione in linea con i regolamenti della CNMA e ASI.

### **ADEMPIMENTI PRELIMINARI**

Il club organizzatore oltre ad osservare quanto previsto dagli articoli dagli Art. 11,12,13,14,15,16 e 17 del Regolamento Manifestazioni e il Regolamento interno

della C.N.M.A., con la firma del Regolamento Particolare Tipo, si obbliga a:

- Inoltrare alle **Prefetture** interessate la comunicazione di cortesia ex Art. 9 DL 285 1992 (All. A)
- Informare le autorità di **Pubblica Sicurezza** dello svolgimento della manifestazione indicando il programma e il suo itinerario dettagliato. (All.ti B e C)
- Informare gli **Enti territoriali** (Regione, Provincia e Comuni) attraversati ed interessati dall'itinerario della manifestazione e se necessario formalizzare la richiesta di permessi per l'attraversamento di zone chiuse al traffico o per la sosta. (All. D)
- Qualora il club organizzatore prevedesse lo svolgimento di alcune **prove di abilità su strada**, circostanza comunque vivamente sconsigliata sempre, è richiesto di inoltrare all'Ente proprietario della strada interessata l'informativa di cui all'All. D, precisando puntualmente e dettagliatamente il tratto di strada impegnato per la/e prove.
- Chiedere il rilascio del **Patrocinio** e l'autorizzazione all'uso del logo a Regione, Provincia e Comune. L'ottenimento dei patrocini consente al club di inserire i loghi degli enti patrocinatori sui materiali pubblicitari della manifestazione, conferendo alla stessa una certa importanza e creando un primo "aggancio" fra club e Istituzioni locali. Inoltre il rilascio dei patrocini è utile ai club per ottenere l'applicazione di tariffe agevolate, per esempio, in occasione dell'acquisto di spazi per l'affissione.
- Inoltrare, almeno **TRENTA giorni prima** alla **segreteria della CNMA** il **Regolamento Particolare Tipo** compilato in ogni sua parte e firmato dal Presidente del club.
- Contrarre una **Polizza Assicurativa di Responsabilità Civile** ai sensi della legge vigente: è consigliabile rivolgersi alla Compagnia convenzionata con
- ASI, la quale propone ai club una polizza completa per la copertura annuale delle manifestazioni organizzate dal club, delle attività sociali esterne ed interne alla sede sociale, comprese quelle di segreteria. In caso di malaugurato sinistro, grazie al potere contrattuale di ASI, il club potrebbe ricavarne una maggiore tutela in suo favore.
- **POLIZZA RCA CONDUTTORE**: poiché NON tutte le compagnie assicurative

coprono le auto nel corso della loro partecipazione alle manifestazioni, è vivamente consigliato agli organizzatori di inserire all'interno del proprio regolamento manifestazione una clausola nella quale il **conduttore** si assume la responsabilità di verificare che effettivamente la sua auto risulta sotto copertura, dispensando il comitato organizzatore da qualunque coinvolgimento, anche indiretto.

### **ADEMPIMENTI VERSO ASI**

Come già ricordato nel paragrafo precedente, il primo adempimento del club organizzatore verso ASI è quello di inoltrare alla segreteria della CNMA, **almeno TRENTA giorni prima**, il **Regolamento Particolare Tipo**, compilato in ogni sua parte e firmato dal Presidente del club.

Il Club organizzatore, subito dopo la chiusura delle verifiche, dovrà consegnare al Delegato Manifestazioni Auto la seguente **documentazione**:

- Il **Prospetto Verifiche A.S.I.** firmato in ogni sua copia dal Segretario della manifestazione;
- Comunicare gli estremi della **Polizza Assicurativa** (Compagnia, numero polizza, data di emissione e scadenza) annotandoli nel prospetto Dati Integrativi;
- Il prospetto **Dati Integrativi** compilato in ogni sua parte con gli eventuali allegati;
- Al termine della manifestazione dovranno inoltre essere consegnate **le classifiche in originale**, firmate sia dai cronometristi ufficiali che dallo stesso delegato Manifestazioni auto, insieme ad eventuali comunicati modificativi del Regolamento particolare tipo.

L'organizzatore che viola l'Art. 17.11 del Regolamento della C.N.M.A. (omessa consegna della documentazione al Delegato Nazionale) non potrà iscrivere per un anno la sua manifestazione a calendario A.S.I..

Il Club dovrà avere cura di **conservare** presso la sua Segreteria, copia di tutti i documenti della manifestazione precedentemente consegnati al Delegato Nazionale, comprese le classifiche firmate e i cronologici del Servizio Cronometraggio.

### **RADAR /ROAD BOOK**

L'Organizzatore dovrà predisporre un Road Book da consegnare a tutti gli equipaggi al momento delle verifiche tecniche: [è il fascicolo nel quale sono](#)

riportate tutte le indicazioni stradali che consentono al Conducente di percorrere l'intero itinerario della manifestazione senza incorrere in errori. (Art.1.23)

- In esso sono riportate le distanze tra le varie indicazioni, quelle progressive e quelle regressive all'interno di ogni settore compreso tra due Controlli Orari (CO);
- Il senso di lettura, è dall'alto verso il basso;
- La rilegatura deve essere fatta a mezzo di una spirale plastica o metallica che consenta un'apertura a 360° e che resista a numerose manipolazioni;
- All'inizio del Road Book deve figurare una pagina contenente la simbologia utilizzata;
- Deve essere indicato un tratto stradale di riferimento per verificare la taratura degli strumenti o del contachilometri;
- In apertura o in calce ad ogni pagina, va indicato il numero del settore (ogni settore è compreso tra due controlli orari), il tempo imposto, il chilometraggio, la media oraria;
- Ogni pagina deve essere numerata con sequenza progressiva per uno stesso fascicolo;
- Ogni informazione (5 per pagina) deve essere numerata e separata dalla successiva con un tratto orizzontale. (la numerazione ripartirà da 1 ad ogni controllo orario).
- Le informazioni ravvicinate (distanza inferiore a 200 m.) non devono portare tratto di separazione;
- Ogni indicazione che non possa essere visualizzata sulla strada, deve essere indicata tra parentesi;
- Per ogni controllo orario, partenza ed arrivo delle PC e controllo a timbro, riprodurre i simboli standard ed indicare con precisione la localizzazione di questi controlli.
- I segnali riprodotti devono essere indicati sul disegno della strada;
- Tutti i cartelli segnaletici indicanti cambio di direzione esistenti sulla strada devono essere incorniciati con la freccia di direzione situata nella direzione reale;
- I cartelli segnaletici riprodotti che non corrispondano alla strada da seguire, ma che servono unicamente da punti di riferimento, devono essere barrati;
- Indicare con precisione la localizzazione dei diversi controlli;

- Ogni settore deve iniziare su una nuova pagina;
- Ogni informazione relativa alle PC deve spiccare sul resto del testo (evidenziate per esempio da una cornice o mediante l'utilizzo di un colore contrastante);
- Su ogni nota il punto di origine del disegno deve essere sempre situato in basso;
- Segnalare i punti di percorso che richiedono particolare attenzione con 1 2 o 3 punti esclamativi.
- Ogni pagina deve essere sufficientemente libera (spaziosa) in modo che i concorrenti possano inserirvi le loro annotazioni;
- Le indicazioni devono essere leggibili, tenendo conto che dovrà esserne possibile la lettura di notte su una vettura in movimento;
- I cambiamenti di fondo stradale (da asfalto a terra, da terra ad asfalto) dovranno essere segnalati con un doppio tratto della linea verticale centrale.

Una volta completato e comunque prima di mandarlo in stampa definitiva, è consigliabile consegnarlo a persona di fiducia per una **verifica** sul campo. Il Road Book può essere anche un ottimo strumento per ospitare al suo interno delle pagine di pubblicità da dedicare ai partner della manifestazione. Inoltre si presta molto bene anche per contenere delle pagine che descrivono i luoghi attraversati o i siti visitati.

### **TABELLA DISTANZE E TEMPI (TDT)**

*E' il documento che deve essere allegato al Regolamento Particolare Tipo nel quale è riportato in maniera schematica l'itinerario della manifestazione, così come è stato progettato dal Comitato Organizzatore, con i tempi e le medie assegnate per percorrere i singoli tratti. (Art.1.24)*

Attraverso l'esame accurato della tabella Distanza e Tempi, il Conducente può rendersi conto del grado di difficoltà della manifestazione e preparare se' stesso e la vettura per affrontarla al meglio.

### **CRONOMETRAGGIO NELLE MANIFESTAZIONI**

Il servizio di cronometraggio offerto da ASI, attraverso l'accordo stipulato con l'ASD ASICRONO, è opzionabile dai club al momento dell'iscrizione delle manifestazioni a Calendario ASI: il servizio sarà reso disponibile compatibilmente con il numero di prove previste, la tipologia delle prove previste e con la disponibilità di addetti.

Sarà cura dell'Organizzatore mettere il servizio Cronometraggio in condizione di lavorare nel modo miglior possibile. In particolare si raccomanda di:

- Predisporre il materiale per le postazioni di cronometraggio: cartelli - birilli - tavoli - sedie - ombrelloni;
- Predisporre il personale addetto destinato alla gestione del traffico e degli spazi per incolonnare le vetture nell'approssimarsi delle prove;
- Predisporre, se concordato, le auto di servizio con guidatori a conoscenza del percorso;
- Predisporre un Ordine di Servizio che preveda gli orari di apertura e chiusura delle postazioni, l'abbinamento di commissari - crono e l'indicazione del percorso di trasferimento del personale per ogni singola postazione;
- Assicurare la disponibilità riservata di locali idonei per l'elaborazione delle Classifiche, muniti di elettricità, tavoli e sedie;
- Dotare le vetture dei partecipanti di almeno due numeri sulle portiere (dischi di 35 cm di diametro) e di un numero di piccole dimensioni d'apporre al centro del parabrezza;
- Per la sincronizzazione dell'ora ufficiale della manifestazione sarà utilizzato il sistema GPS (sincronizzazione UTC- Coordinated Universal Time - Ora Ufficiale Europea).
- E' obbligatorio indicare l'orario di apertura e chiusura di ogni singola prova, considerando 15' prima e dopo l'orario teorico di passaggio della prima e dell'ultima auto; gli orari dovranno essere portati a conoscenza dei partecipanti sul Radar o tramite una specifica Circolare informativa.
- Nel predisporre il percorso delle prove cronometrate, l'Organizzatore dovrà prediligere le aree private. In caso diverso dovrà evitare situazioni di pericolo quali strade ad intenso traffico, attraversamenti di incroci e semafori, passaggi a livello, rotonde ecc.
- Le prove nei centri abitati dovranno essere assolutamente intercluse ai pedoni e ad altri mezzi attraverso transenne o fettucce e limitate ad un massimo sviluppo lineare di 150 metri.

Il **rilevamento dei tempi** delle PC sarà effettuato esclusivamente con pressostati. Le penalità saranno conteggiate al centesimo di secondo. Quando è consentito l'uso di cronometri liberi, al decimo di secondo quando invece sono consentiti i cronometri analogici; le prove a media imposta saranno rilevate al secondo. Infine, i rivelamenti dei C.O. saranno manuali al minuto.

Per maggiori informazioni sul servizio cronometraggio si rimanda **all.to “vademecum del servizio cronometraggio”**

### **VERIFICHE e ACCOGLIENZA**

La fase delle verifiche è un momento importante sia per il completamento della compilazione del prospetto verifiche, che come momento di attenzione e accoglienza verso i partecipanti. Per certi versi è il biglietto da visita della manifestazione: chi ben comincia è a metà dell'opera. E' molto importante accertarsi che i partecipanti alla manifestazione siano in regola con l'iscrizione all'ASI e che i veicoli accolti siano iscritti nei registri storici di competenza. Il tutto per ricadere nella tutela autorizzativa garantita alle manifestazioni di mezzi d'epoca dall'Art. 60 del codice della Strada. L'accoglienza, come dicevamo, è un momento delicato in quanto ben predispone gli equipaggi per iniziare nel migliore dei modi un'esperienza che vogliamo possa essere unica e soprattutto incontrare le loro aspettative.

### **ITINERARI**

L'itinerario di una manifestazione deve essere sempre calibrato in funzione della tipologia del parco auto interessato. Come recita l'Art. 17.8 del Reg.to Manifestazioni, [Evitare, ove possibile, tratti autostradali, strade di grande comunicazione e di intenso traffico, nonché attraversamenti di gallerie non illuminate, partenze e arrivi su strade di intenso traffico. Qualora non fosse possibile eliminare l'inconveniente, si concorderanno con il Delegato A.S.I. le precauzioni da prendere.](#)

### **PREMIAZIONI**

Come la fase di accoglienza anche quella delle premiazioni riveste una grande importanza. L'organizzatore in questa fase consolida il successo della manifestazione e lancia l'abbrivio affinché i partecipanti possano tornare anche l'anno seguente.

Una premiazione ricca aiuta a lasciare un bel ricordo e tatticamente consegnare un dono ricordo, seppur simbolico, a tutti i partecipanti è una ricetta che funziona. Molto utile e qualificante sarà la presenza di esponenti in rappresentanza delle istituzioni e degli sponsor.

## **RACCOMANDAZIONI**

**Il Presidente del club organizzatore non parteciperà come concorrente alla manifestazione.** Spesso questa raccomandazione va estesa a tutti i componenti del direttivo del club che sarebbe auspicabile si impegnassero congiuntamente con il loro operato per la buona riuscita della manifestazione.

Le Manifestazioni iscritte a calendario ASI dai club federati hanno “**diritto di precedenza**”, in termini di date e località scelte, sulle manifestazioni non iscritte, seppur organizzate sia da club federati che da club aderenti. Il Club che venga a conoscenza di comportamenti diversi, dovrà segnalare il fatto alla Segreteria dell'A.S.I., relazionando l'accaduto e fornendo tutte le informazioni e gli elementi necessari ad individuare la manifestazione e il club organizzatore. I Club federati che organizzano Gite Sociali non iscritte a calendario ASI, dovranno accertarsi che non esistano concomitanze di tempi e luoghi con altri eventi pubblicati nel calendario nazionale Auto A.S.I.

I club organizzatori, che nel programma della loro manifestazione prevedono di toccare territori nei quali sono insediati altri club federati ASI, hanno **obbligo di informazione** comunicando loro data, orari e itinerario.

Sarebbe auspicabile rivolgersi ai “club visitati” chiedendo loro una qualche forma collaborazione: fornire assistenza durante la sosta delle auto, fornire indicazioni alle auto in transito in fase di attraversamento della città, ecc.

Si ribadisce che le **manifestazioni Rievocative** potranno essere organizzate solamente da Club radicati sul territorio dove storicamente l'evento aveva avuto i suoi natali. Sarà cura dello stesso club verificare sul luogo il diritto di poter utilizzare il nome della manifestazione che si intende rievocare.

E' quindi fatto divieto ai club organizzare manifestazioni Rievocative in aree di competenza di altri club.

Infine si consiglia vivamente l'adozione di schede descrittive delle auto da esporre su queste durante tutta la durata della manifestazione.

### **USO RESPONSABILE e CONSAPEVOLE DEI VEICOLI STORICI**

I club organizzatori, fra i vari ruoli che competono loro, devono aggiungere al loro operato, un'azione di sensibilizzazione rivolta ai propri soci ed equipaggi partecipanti, indirizzata verso temi nuovi e sempre più importanti atti a garantire la sopravvivenza del nostro mondo. Per il motorismo storico, infatti, il momento che stiamo vivendo è particolarmente delicato: la lotta all'inquinamento, la chiusura al traffico dei centri storici, la condanna della motorizzazione termica e il passaggio, forse più ipotetico che reale, all'alimentazione elettrica sono argomenti molto pressanti nell'opinione pubblica che devono abituarci a pensare ed utilizzare i veicoli storici con maggiore attenzione. Quando siamo con i nostri mezzi d'epoca, **piccoli gesti** (proteggere la pavimentazione stradale dalla possibile perdita d'olio apponendo un semplice cartone, piuttosto che non usare i clacson per smodato protagonismo, o spegnere l'auto quando si è incolonnati nel traffico) saranno apprezzati da coloro che ci osservano. Quello verso cui stiamo andando incontro è certamente un cambio epocale di immense proporzioni e a prescindere da quanto lunga sarà questa fase, dobbiamo attrezzarci e attuare sempre più un uso responsabile e consapevole dei nostri mezzi, facile obiettivo per chi, spesso superficialmente, ci addossa responsabilità molto più grandi di quelle che ci competono realmente.

### **PREMI ASI**

Il Consiglio Federale, su proposta della Commissione Nazionale Manifestazioni Auto, al fine di Promuovere l'attività associativa, delibera annualmente gli importi dei premi in denaro da erogare ai club organizzatori di manifestazioni. Condizioni essenziali, ma non sufficienti, per l'ottenimento dei contributi A.S.I. sono le seguenti:

Iscrizione al Calendario A.S.I. entro i termini fissati (15 novembre) e obbligo della presenza alla manifestazione del Delegato ASI.

Per l'aggiudicazione del premio, sarà determinante la graduatoria che a fine stagione sarà formata a seguito dei punteggi conseguiti da ciascuna

manifestazione attraverso la scheda valutativa compilata dal delegato manifestazioni auto. Il Comitato di Presidenza della CNMA analizzerà le schede di valutazione delle manifestazioni redatte dai relativi Delegati designati, e laddove per alcune di esse dovesse ravvisare evidenti distonie di giudizio o intervenuti nuovi elementi valutativi, precedentemente non considerati, ha piena facoltà di intervenire sul voto da questi assegnato (attraverso una scala di voto compresa fra +5 / -5).

### **CRITERI VALUTATIVI DEL DELEGATO NAZIONALE**

Sono desumibili dall'attento esame dei contenuti delle **schede valutative** predisposte dalla CNMA per ciascuna tipologia di manifestazione e curate nella loro compilazione dai delegati Manifestazioni Auto. **Vi invitiamo vivamente a consultarle.**

Nella valutazione del delegato è sottostante l'attenzione al rispetto di coerenza fra la tipologia di manifestazione che il club ha dichiarato di voler effettuare e quella che effettivamente è stata organizzata. A estremo titolo d'esempio, se l'organizzatore ha iscritto a calendario nazionale una manifestazione di abilità e all'interno di essa ha costruito un eccezionale concorso d'eleganza, non potrà poi pensare di essere valutato su quest'ultimo. La scheda valutativa della manifestazione di abilità, infatti, non contempla la valutazione di iniziative di questo tipo. In altre parole, quando si organizza una manifestazione di una certa tipologia, bisogna fare attenzione a non andare **fuori tema**.

Poiché tutti siamo giudicabili per l'attività che svolgiamo dentro e fuori il mondo ASI, i presidenti organizzatori sono invitati a non esimersi dal formulare eventuali **note di apprezzamento o di biasimo nei confronti del delegato della CNMA** con il quale hanno avuto occasione di interagire. Potranno farlo inoltrando una semplice e-mail all'indirizzo della segreteria [giulio@asifed.it](mailto:giulio@asifed.it) o all'attenzione della presidenza della CNMA all'indirizzo [ugo.amodeo@asifed.it](mailto:ugo.amodeo@asifed.it) Qualunque contributo informativo da voi fornito servirà alla CNMA per migliorare il suo rendimento.

### **ALCUNE INDICAZIONI SUI CONCORSI D'ELEGANZA**

Il **numero minimo delle vetture** partecipanti è fissato in venti, tutte in possesso di Certificato d'Identità ASI corredato di CRS o ADS (antecedente al 01/03/2010) o Carta FIVA (per gli equipaggi stranieri).

Il livello di un concorso è condizionato principalmente dalla qualità del parco auto

partecipante e dalle location in cui esso orbiterà (luogo destinato all'accoglienza e alle verifiche, luogo in cui si svolge l'esposizione, hotel, ristoranti ...)

Il prospetto verifiche va compilato ordinando le auto per anno di fabbricazione, a partire da quelle più datate.

Il Club Organizzatore fornirà ai Partecipanti tutta la documentazione e le informazioni necessarie per la partecipazione al Concorso come ad esempio il programma, l'indicazione delle strutture alberghiere e delle aree di sosta, nonché il Road book qualora siano stati programmati dei trasferimenti.

Gli organizzatori dovranno informare preventivamente i partecipanti sulla necessità di portare con loro il **certificato di identità** ASI e tutte le certificazioni dell'auto in originale.

Le auto che hanno partecipato a un Concorso non devono essere riammesse allo stesso Concorso nelle due edizioni successive; fare il contrario risulterà squalificante per la reputazione del concorso. E' opportuno escludere l'ammissione al concorso di auto di proprietà degli organizzatori.

Si consiglia di dividere le auto in **categorie**, berline, coupé e cabriolet e di premiare soltanto la prima classificata di ciascuna categoria.

Il premio BEST OF SHOW è da assegnare solo se il numero degli Autoveicoli partecipanti è uguale o superiore a 25. Il premio Best of Show farà riferimento alla graduatoria stilata da ASI, scegliendo fra le auto che si sono aggiudicate il premio nelle varie categorie in concorso.

I **premi** da assegnare agli equipaggi saranno solo quelli relativi all'eleganza dell'autovettura. Gli organizzatori dovranno fare attenzione affinché all'interno del concorso venga stabilito il corretto equilibrio fra premi assegnati da ASI ed eventuali premi assegnati fuori concorso dal Comitato organizzatore.

Sarà cura dell'Organizzatore avvisare tutti i partecipanti pretendendo massima cura nella pulizia del veicolo, della carrozzeria, del vano motore, delle ruote, degli interni e del vano bagagli. L'auto al momento della visita della Giuria dovrà

essere libera da bagagli. Il proprietario dovrà farsi trovare vicino alla sua auto nel momento del passaggio della Giuria, disponibile a descriverne la storia, il suo eventuale restauro e le sue particolarità.

Saranno presenti due differenti Giurie:

- la **Giuria Tecnica** formata da non meno di tre Giudici ASI; sarà l'unica, con la sua valutazione, a determinare la vittoria di un Autoveicolo.
- la **Giuria d'Onore** o Popolare, composta da altri Giudici non ASI, potrà con la sua votazione attribuire un premio speciale ad un determinato veicolo ma che non potrà in alcun caso determinare la vittoria assoluta di un'autovettura poiché tale prerogativa sarà solo ed esclusivamente di competenza della Giuria Tecnica ASI.

L'attenta programmazione delle varie fasi del concorso deve tenere presente che il tempo dell'esame delle auto da parte della Giuria non si deve sovrapporre né con la fase delle verifiche, né con quello di eventuali spostamenti o sfilate.

Qualora il Concorso preveda anche la premiazione per il miglior abbigliamento d'epoca, è buona regola che i partecipanti durante la sfilata scendano dall'auto per essere esaminati dalla Giuria. In casi come questo l'organizzazione deve tenere conto dei tempi tecnici necessari. In ogni caso i partecipanti sono tenuti a presentarsi con un abbigliamento consono.

Una visita culturale o l'organizzazione di un convegno vertente sul tema del Concorso, sono elementi che contribuiranno ad una migliore valutazione dell'evento da parte del Presidente di giuria, designato dalla CNMA.

\* [riportati in azzurro stralci del Regolamento Manifestazioni Auto](#)





**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**

**COMMISSIONE NAZIONALE  
MANIFESTAZIONI AUTO**

**ALLEGATI**

## SIMBOLOGIA UTILIZZATA LUNGO IL PERCORSO

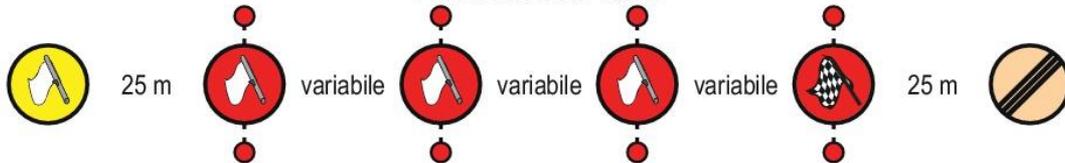
CONTROLLO ORARIO (Partenza e Arrivo)



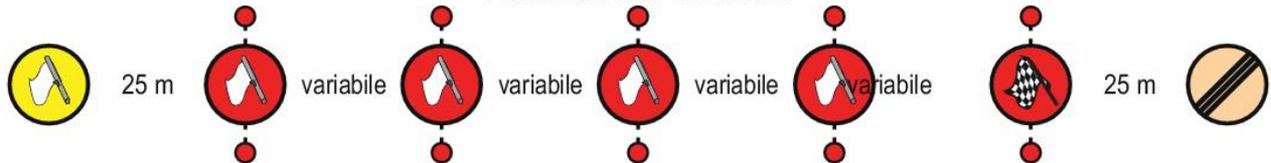
CONTROLLO TIMBRO



PROVA DI ABILITÀ TRIPLA



PROVA DI ABILITÀ QUADRUPLA



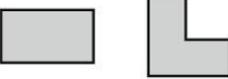
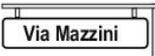
nel caso di Prove di Abilità di lunghezza superiore a 200 metri il cartello rosso indicante il pressostato sarà preceduto da un cartello giallo di preavviso posto a 25 metri dal rilevamento

## SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL ROAD BOOK

	Direzione da seguire Follow the direction		Partenza Start
	Origine Origin		Arrivo Arrival
	Ubicazione pressostato Control location	<b>S.O.M.R.</b>	Restare sulla strada principale Stay on the main road
	Prova di Abilità cronometrata Crono-ability stage		Attenzione !!! Take care !!!
	Fondo stradale sconnesso Sterrato Unconnected street bottom Gravel		Azzeramento contachilometri Zero setting odometer
	Prova di Abilità a Media Imposta Ability stage to medium street		Girate pagina velocemente (prox simbolo a - di 200 m) Turn quickly the page over (next sign less then 200 mt)



## SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL ROAD BOOK

	Indicazione da seguire Indication to follow		Segnaletica verticale Vertical identifying
	Indicazione da non seguire Indication not to follow		Segnaletica mobile Identifying temporary
	Segnale di localita' Locality signal		Stop / Precedenza Stop / Precedence
<b>( Loc. ALCHEDA )</b>	Localita' non indicata Locality not indicated		Segnali stradali Identifying street
	Riferimenti References		Ponte / Cavalcavia Bridge / Viaduct
	Case, edifici Houses, buildings		Galleria - Sottopasso Gallery / Under Bridge
	Indicazione di via Street signal		Area archeologica Archeological area
	Cippo chilometrico Mile Stone		Distributore Petrol pump
	Parcheggio Parking		Passaggio a livello / Ferrovia Level way / Railroad
	Semaforo Traffic light		Ospedale / Farmacia Hospital / Pharmacy
	Fiume / Lago River / Lake		Chiesa / Cappella Church / Chapel
	Incrocio concorrenti Two way competitor traffic		Monumento / Cimitero Monument / Graveyard
	Fontana Fountain		Bar - Ristorante - C.Comm. Bar - Restaurant - Shopping





# TABELLA DI MARCIA DOMENICA 26 MAGGIO



EQUIPAGGIO N°

# 1

**START**

**TAVAGNACCO - TECNOAUTO**

**09 h 31'**

PC 1	Rivellino 1	Km 0,060	9"
PC 2	Rivellino 2	Km 0,080	11"
PC 3	Rivellino 3	Km 0,710	1'23"

**C.T. 1 Tolmezzo (5')**

PC 4	Piedim 1	Km 0,060	9"
PC 5	Piedim 2	Km 0,050	8"
PC 6	Passo Lanza 1	Km 0,040	8"
PC 7	Passo Lanza 2	Km 0,050	8"
PMI 8	Pontebbana	Km 10,890 a 29,50 kmh	
PC 9	Pontebba 1	Km 0,050	9"
PC 10	Pontebba 2	Km 0,060	9"
PC 11	Pontebba 3	Km 0,040	7"

**PRANZO TARVISIO Piazza Unità (80')**

**C.O. 1 TARVISIO**

PC 12	Cave del Predil 1	Km 0,040	8"
PC 13	Cave del Predil 2	Km 0,040	8"
PMI 14	Passo del Predil	Km 4,510 a 33,50 kmh	

**C.T. 2 Bovec**

PC 15	Uccea 1	Km 0,030	7"
PC 16	Uccea 2	Km 0,030	7"
PC 17	Billerio 1	Km 0,060	9"
PC 18	Billerio 2	Km 0,040	8"
PC 19	Billerio 3	Km 0,040	7"
PC 20	Billerio 4	Km 0,050	8"

**C.O. 2 GEMONA del FRIULI**

visto arrivare (+/- 10')

**17 h 01'**

Consegna della Tabella di Marcia



MANIFESTAZIONE  
CON FINALITÀ  
BENEFICHE A FAVORE  
DELL'ASSOCIAZIONE  
"SORRISI E SPERANZE"  
ONLUS DI TARVISIO



Comune di Tarvisio



Comune di Paularo



Città di Tolmezzo



Comune di Trasaghis



MUSEO GINO TONUTTI



Camera di Commercio  
Udine



**COPPA DELLEALPI CARNICHE 2013**

**Tabella delle Distanze e dei Tempi**

S	km	tempo	media	km	tempo	media	km	ora n° 0						
<b>PARTENZA</b>		<b>TECNOAUTO - TAVAGNACCO</b>					<b>PARTENZA</b>		<b>09 h 30'</b>					
1	PC 1	Rivellino 1	121,50	5h 00' 215' 80' (5')	33,90	0,06	9"	24,00	EPC 1	25,8	10h15'			
	PC 2	Rivellino 2				0,08	11"	26,18	UPC 1 / EPC 2		10h00'			
	PC 3	Rivellino 3				0,71	1' 23"	30,79	UPC 2 / EPC 3		11h00'			
	CT 1	Tolmezzo	caff�e break (5')					50,20	10h 59'	11h 46'				
	PC 4	Piedim 1	121,50		5h 00' 215' 80' (5')	33,90	0,06	9"	24,00	EPC 4	99,12	11h20'		
	PC 5	Piedim 2					0,05	8"	22,50	UPC 4 / EPC 5		11h05'		
	PC 6	Passo Lanza 1	121,50			5h 00' 215' 80' (5')	33,90	0,04	8"	18,00	EPC 6	83,66	12h03'	
	PC 7	Passo Lanza 2						0,05	8"	22,50	UPC 6 / EPC 7		11h48'	
	PMI 8	Pontebbana						10,89	???	29,50	UPC 7 / EPMI 8		12h48'	
	PC 9	Pontebba 1	121,50				5h 00' 215' 80' (5')	33,90	0,05	9"	20,00	EPC 9	100,92	12h34'
	PC 10	Pontebba 2							0,06	9"	24,00	UPC 9 / EPC 10		12h19'
PC 11	Pontebba 3	0,04		7"					20,57	UPC 10 / EPC 11	13h19'			
Sosta Buffet piazza Unit� TARVISIO								90'	buffet	13h 00'				
<b>CO 1</b>		<b>TARVISIO</b>						<b>CO 1</b>		<b>14h 30'</b>				
2	PC 12	Cave del Predil 1	87,40	2h 30'				34,96	0,04	8"	18,00	EPC 12	9,97	14h47'
	PC 13	Cave del Predil 2			0,04				8"	18,00	UPC 12 / EPC 13	14h32'		
	PMI 14	Passo del Predil			4,51				???	33,50	UPC 13 / EPMI 14	15h32'		
	CT 2	Bovec						31,30	15h 24'	16h 09'				
	PC 15	Uccea 1	87,40		2h 30'	34,96		0,03	7"	15,42	EPC 13	52,13	16h00'	
	PC 16	Uccea 2						0,03	7"	15,42	UPC 13 / EPC 14		15h45'	
	PC 17	Billerio 1	87,40			2h 30'	34,96	0,06	9"	24,00	EPC 17	74,64	16h38'	
	PC 18	Billerio 2						0,04	8"	18,00	UPC 17 / EPC 18		16h23'	
	PC 19	Billerio 3						0,04	7"	20,57	UPC 18 / EPC 19		17h23'	
	PC 20	Billerio 4						0,05	8"	22,50	UPC 19 / EPC 20			
	UPMI 14								UPMI 14					
UPC 14								UPC 14						
UPC 20								UPC 20						
<b>ARRIVO</b>		<b>HOTEL RISTORANTE DA WILLY - GEMONA DEL FRIULI</b>					visto arrivare +/- 10'		<b>17 h 00'</b>					

SECTOR  
SETTORE  
**2**



T.C. **1**  
C.O. **1**

**TARVISIO**

DISTANCE  
Distanza Km **87.40**

PREVIEWED TIME  
TEMPO IMPOSTO **2h 30'**

T.C. **2**  
C.O. **2**

**GEMONA del FRIULI**

AVERAGE  
MEDIA Km **34,96**

senza indicazioni, proseguire dritti

DISTANCE / DISTANZA		DIRECTION / DIREZIONE	INFORMATION / INFORMAZIONI	REGR. DISTANCE DISTANZA REGR.
TOTAL / TOT.	INTER. / PARZ.			
09.86	<b>00.10</b>			77.54
09.95	<b>00.09</b>		<p><b>MINIERE</b> di CAVE del PREDIL</p>	77.45
09.97	<b>00.02</b>		<p><b>EPC 12</b> "Cave del Predil 1" m 40 in 8" media 18,00 kmh</p>	77.43
10.01	<b>00.04</b>		<p><b>UPC 12</b> <b>EPC 13</b> "Cave del Predil 2" m 40 in 8" media 18,00 kmh</p>	77.39
10.05	<b>00.04</b>		<p>VECCHIA MINIERA DI RAIBL</p> <p><b>UPC 13</b> <b>EPMI 14</b> "Passo del Predil" km 4,510 a 33,5 kmh di media</p>	77.35



**00.06**



SECTOR  
SETTORE  
**2**



T.C. **1**  
C.O. **1**

**TARVISIO**

DISTANCE  
DISTANZA Km **87.40**

PREVIEWED TIME  
TEMPO IMPOSTO **2h 30'**

T.C. **2**  
C.O. **2**

**GEMONA del FRIULI**

AVERAGE  
MEDIA Km **34,96**

senza indicazioni, proseguire dritti

DISTANCE / DISTANZA		DIRECTION / DIREZIONE	INFORMATION / INFORMAZIONI	REGR. DISTANCE DISTANZA REGR.
TOTAL / TOT.	INTER. / PARZ.			
10.11	<b>00.06</b>			77.29
10.13	<b>00.02</b>			77.27
10.27	<b>00.14</b>			77.13
10.36	<b>00.09</b>			77.04
10.69	<b>00.33</b>			76.71

**00.35**





# AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

## MANIFESTAZIONI ABILITA' ASI 2019 – PROVVEDIMENTI E PENALIZZAZIONI

	provvedimenti	penalizzazioni
transito al CO con oltre 15' di ritardo	esclusione dalla classifica per fuori tempo massimo	
in caso di ritardi complessivi ai CO per oltre 30'		
per mancato transito a un controllo (C.O. o C.T.)	esclusione dalla classifica di tappa	
utilizzo di attrezzature non consentite negli eventi con strumenti meccanici	esclusione dalla manifestazione	dall'ammonizione a 500 penalità fino all'esclusione
mancata apertura dei finestrini durante il passaggio negli eventi con strumenti meccanici	provvedimento disciplinare graduato in base alla gravità e rilevanza della trasgressione 1° avviso ammonizione 2° avviso 500 penalità 3° avviso esclusione della manifestazione e dalla classifica finale	
infrazione al divieto di apertura delle portiere o di sporgersi dal finestrino durante il passaggio		
utilizzo di mirini non regolamentari		
collegamento via radio o telefono con auto di appoggio		
mancata esposizione della Targa di Omologazione ASI		
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito		100 penalità
per arresto vettura in zona di controllo (fermo vettura)		100 penalità
per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti)		300 penalità
per ogni prova di abilità non disputata (vettura non transitata in ingresso e/o uscita)		500 penalità
per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi	esclusione dalla manifestazione	
per comportamento antisportivo	dall'ammonizione all'esclusione	
per passaggio ad un controllo in senso contrario	esclusione dalla manifestazione	
per non conformità della vettura al Codice della Strada	non ammissione	
per infrazione al Codice della Strada verificata dalle Autorità	esclusione dalla manifestazione	
per irregolarità dei documenti in sede di verifica	non ammissione	
per mancato rispetto degli orari di verifica	non ammissione	
per ritardo alla partenza superiore ai 10 min.	non ammissione	
per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore durante un rilevamento	esclusione dalla manifestazione	
per mancanza di tutti i numeri di gara	esclusione dalla manifestazione	

		provvedimenti	penalizzazioni
<b>TABELLA DI MARCIA</b>	Alterazione, manomissione o correzioni non avvallate dal Direttore dell'Evento	esclusione dalla manifestazione	
	Mancata restituzione al controllo di arrivo	esclusione dalla classifica	
	Mancanza di un timbro di controllo (C. T.)	esclusione dalla classifica	
<b>C.O.</b>	per ogni minuto (o frazione) di anticipo		100 penalità (con un max di 300)
	per ogni minuto (o frazione) di ritardo		100 penalità (con un max di 300)
	per ritardo oltre il tempo massimo		esclusione dalla classifica di tappa
<b>P.C.</b>	per ogni centesimo di secondo di anticipo o di ritardo	(Manif. di regolarità)	1 penalità (con un max. di 300)
	per ogni decimo di secondo di anticipo o di ritardo	(Manif. turistiche)	10 penalità (con un max. di 300)
	fermo vettura		100 penalità
<b>P.M.I.</b>	per ogni secondo di anticipo o di ritardo		10 penalità (con un max. di 300)

<b>provvedimenti</b> (a discrezione del Delegato)		
<b>starature</b>	Staratura di incerta determinazione, ma decisamente contenuta	accettata come parte del gioco
	Staratura di incerta determinazione, ma grave e consistente (passibile di avere favorito pesantemente uno o più equipaggi)	annullamento della prova
	Staratura di incerta determinazione, se gli equipaggi danneggiati sono in numero limitato (inferiore a 10)	assegnazione della MEDIA
	Rottura dei dispositivi elettronici durante l'effettuazione di una prova cronometrata	annullamento della prova
<b>danneggiamenti</b>	danneggiamento o ostruzione per errore o imperizia di altro concorrente	accettata come parte del gioco
	danneggiamento o ostruzione per errore o imperizia di altro concorrente (se segnalata con precisione dai Commissari preposti)	assegnazione della MEDIA
	danneggiamento o ostruzione per inavvertita azione di uno spettatore o di un passante	accettata come parte del gioco
	danneggiamento o ostruzione più grave ma limitata a pochi partecipanti	assegnazione della MEDIA
	danneggiamento o ostruzione più grave che coinvolge un numero consistente di equipaggi	annullamento della prova
	in caso di cattivo funzionamento delle apparecchiature di cronometraggio che determinino la PERDITA di un tempo	assegnazione della MEDIA
	in caso di presunto errato rilevamento del passaggio da parte delle apparecchiature di cronometraggio non documentato (il c.d. cavallo)	accettata come parte del gioco



# COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO SCHEMA DI GIUDIZIO CONCORSO DINAMICO

CONDUTTORE				CITTA'		
MARCA	MODELLO	CARROZZERIA	ANNO	CILINDRATA	N°	

PUNTEGGI 0- soddisfacente 2-sufficiente 4 - buono  
1 - scarso 3 - molto buono 5 - eccellente

#### ISTRUZIONI

Ciascun giudice dovrà completare una scheda per ogni auto inserendo le votazioni (0-5) nell'apposita colonna. Ultimata la votazione, i questionari compilati vanno consegnati per il calcolo delle classifiche finali.

#### VALUTAZIONE SOGGETTIVA DEL VEICOLO

<b>A</b>	Autotelaio	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>B</b>	Carrozzeria	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>C</b>	Selleria / Interno	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>D</b>	Importanza sportiva	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>E</b>	Importanza storica	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>F</b>	Importanza tecnica	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

Giudice:

Totale generale

Presidente di Giuria:



# SCHEDA DI GIUDIZIO

## CONCORSI DI ELEGANZA

MANIFESTAZIONE		LOCALITA'		DATA	
ESPOSITORE		INDIRIZZO		C.A.P.	CITTA'
MARCA	MODELLO	CARROZZERIA	Anno	cc.	OMOLOGAZ. ASI CLASSIFICAZIONE

**ISTRUZIONI:** Ciascun Giudice dovrà compilare una scheda per ogni veicoli, inserendo, nell'apposita colonna, le votazioni da 1 a 10. Sono ammesse le votazioni frazionate (1/2 punto). Ultimata la votazione, i questionari compilati vanno consegnati per il calcolo della classifica finale.

- 1** – Non Classificabile      **2** – Gravemente Insoddisfacente      **3** – Insoddisfacente      **4** – Scarso      **5** – Insufficiente  
**6** – Sufficiente      **7** – Discreto      **8** – Buono      **9** – Ottimo      **10** – Eccellente

### ESTERNI

<b>1</b>	Presentazione del veicolo	<input type="text"/>	<b>2</b>	Eleganza e raffinatezza del Disegno	<input type="text"/>
<b>3</b>	Armonia ed eleganza dei Colori	<input type="text"/>			<input type="text"/>

### INTERNI

<b>4</b>	Tappezzerie sedili, pannelli porte padiglioni e tappeti	<input type="text"/>	<b>5</b>	Ricchezza ed Eleganza della Strumentazione	<input type="text"/>
					<input type="text"/>

### CARROZZERIA

<b>6</b>	Condizioni generali della Carrozzeria	<input type="text"/>	<b>7</b>	Cromature (paraurti, mascherina, ecc.)	<input type="text"/>
<b>8</b>	Eleganza delle finiture interne ed esterne	<input type="text"/>			<input type="text"/>

### MECCANICA

<b>9</b>	Estetica Vano Motore	<input type="text"/>			<input type="text"/>
----------	----------------------	----------------------	--	--	----------------------

**Totale Valutazione del Veicolo**

**VALUTAZIONE DELL'ABBIGLIAMENTO  
IN RAPPORTO ALL'EPOCA DEL VEICOLO  
(SOLO SE PREVISTO DALL'ORGANIZZATORE)**

<b>A</b>	Correttezza dell'Abbinamento	<input type="text"/>	<b>B</b>	Eleganza e raffinatezza degli Abiti	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------	------------------------------	----------------------	----------	-------------------------------------	----------------------	----------------------

**Totale Valutazione Abbigliamento**

GIUDICE (Cognome e Firma)

PRESIDENTE DI GIURIA (Cognome e Firma)



# SCHEMA DI GIUDIZIO

## CONCORSI DI RESTAURO O CONSERVAZIONE

MANIFESTAZIONE		LOCALITA'		DATA	
ESPOSITORE		INDIRIZZO		C.A.P.	CITTA'
MARCA	MODELLO	CARROZZERIA	Anno	cc.	OMOLOGAZI. ASI
					CLASSIFICAZ. ASI

**PUNTEGGI** 0 – insoddisfacente    2 – sufficiente    3 – buono  
 1 – scarso                            4 – molto buono    5 – eccellente

**ISTRUZIONI**

Ciascun giudice dovrà completare una scheda per ogni auto inserendo le votazioni (1/2- 5) nell'apposita colonna. Le votazioni frazionate sono ammesse. Ultimata la votazione i questionari compilati vanno consegnati al Presidente per il calcolo delle Classifiche Finali.

### CONDIZIONI MECCANICHE E MANTENIMENTO

<b>A</b>	Avvisatore acustico	
<b>B</b>	Sistema di scarico	
<b>C</b>	Impianto frenante	
<b>D</b>	Strumentazione	
<b>E</b>	Accessori	
<b>F</b>	Impianto di illuminazione	
<b>G</b>	Pneumatici (dimensioni)	
<b>H</b>	Pneumatici (dimensioni)	
<b>I</b>	Verniciatura (qualità e conservazione)	

**Totale sezione**

### ASPETTO ESTERNO/INTERNO

<b>A</b>	Estetica motore e vano motore	
<b>B</b>	Sottoscocca	
<b>C</b>	Condizioni della carrozzeria	
<b>D</b>	Cromature	
<b>E</b>	Verniciatura	
<b>F</b>	Tappezzeria (sedili, interni e padiglione)	
<b>G</b>	Finiture interne e guarnizioni	

**Totale sezione**

Giudice:

per un'auto integralmente e perfettamente conservata  
 potrà essere attribuito un punteggio aggiuntivo di **5 punti**

Presidente di Giuria:

**Totale**

**ALL. A**

(Da redigere su carta intestata del Club)

Sua Eccellenza

RACCOMANDATA A.R.

Il **Prefetto** dell'Ufficio Territoriale del

Governo di .....

Piazza ....

Città.....

Città, data

Comunicazione di cortesia ex art. 9 d.L. 285/1992

Ecc.mo Sig. Prefetto,

il sottoscritto ..... quale legale rappresentante del Club .....,  
Federato all'ASI e con sede in .....

Comunica

che nei giorni ..... si svolgerà una manifestazione con prove di regolarità denominata  
.....

Il percorso è indicato nella cartografia allegata e nell'ambito dello stesso alcuni tratti saranno destinati a semplici trasferimenti ed altri a prove di regolarità.

La stessa, iscritta al Calendario Nazionale Manifestazioni **ASI**, prevede la partecipazione esclusivamente di veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art.60 Codice della Strada (C.d.S.) e si svolgerà nel rispetto di quanto previsto dell'art.9 c.3 C.d.S.

Si precisa che nel rispetto dell'art.9 c.3 C.d.S. e della Circolare 765 del 13.02.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per lo svolgimento della stessa non è necessario richiedere

l'autorizzazione del Ministero dei Trasporti e neppure il parere preventivo del CONI e quindi di FMI per le moto e ACI Sport per le auto. La manifestazione è coperta da apposita polizza assicurativa RC.

Nel restare a disposizione per eventuali necessità di chiarimento in merito si porgono cordiali saluti.

In fede.

.....  
Presidente del Club .....

ALLEGATI: 1) Regolamento della Manifestazione; 2) Cartografia stradale del percorso seguito dai partecipanti; Programma/Itinerario manifestazione

*continua*

## PROGRAMMA/ITINERARIO

### Venerdì 3 Maggio:

Ore **11,00**: verifiche tecniche in località ..... presso .....

Ore **15,30**: **partenza**. Itinerario: Tavernelle, Panicale, Macchie, Castiglion del Lago, S. Arcangelo.

Ore **18,00**: **visita di** ..... **a** .....

Ore **19,30**: cena presso .....

### Sabato 4 Maggio:

Ore **9,00**: partenza da ..... Itinerario: Monteleone d'Orvieto, Ficulle, Ciconia, Orvieto.

Ore **12,00**: partenza per ..... Itinerario: Deruta, Ponte San Giovanni, Perugia.

Ore **13,00**: pranzo in località.....

Ore **15,30**: Partenza per ..... Itinerario: Quadro, Pontecuti, Ponterio, Frattatodina, Marsciano

Ore **17,30**: attraversamento **Parco XYZ**

Ore **18,30**: Città, tradizionale **sfilata delle auto in Corso XXXX**

### Domenica 5 Maggio:

Ore **9,00** ritrovo presso ..... e visita del **Museo storico**.

Ore **10,30** **Rievocazione del Circuito storico in località.....**

Ore **11,00** trasferimento a ..... Itinerario: Strada Cappuccini, Città della XXXXX.

Ore **12,00** Premiazioni

Ore **13,00** Pranzo

**ALL. B**

(Da redigere su carta intestata del Club)

RACCOMANDATA A.R.

Spett.

**Polizia Stradale di .....**

Via .....

Città .....

Città, 08/04/20xx

Oggetto: Nome della manifestazione

Il Club XXXXXXXX, organizzerà una manifestazione per auto storiche non competitiva, iscritta a calendario nazionale A.S.I. nei giorni 3,4 e 5 maggio 20XX, chiamata ..... E' attesa la partecipazione di circa n. xx equipaggi.

Qui di seguito il programma di massima della manifestazione:

**Venerdì 3 Maggio:**

Ore **11,00**: verifiche tecniche in località ..... presso .....

Ore **15,30**: **partenza**. Itinerario: Tavernelle, Panicale, Macchie, Castiglion del Lago, S. Arcangelo.

Ore **18,00**: **visita di** ..... **a** .....

Ore **19,30**: cena presso .....

**Sabato 4 Maggio:**

Ore **9,00**: partenza da ..... Itinerario: Monteleone d'Orvieto, Ficulle, Ciconia.

Ore **12,00**: partenza per ..... Itinerario: Deruta, Ponte San Giovanni, Perugia.

Ore **13,00**: pranzo in località.....

Ore **15,30**: Partenza per ..... Itinerario: Quadro, Pontecuti, Ponterio, Frattatodina, Marsciano.

Ore **17,30**: attraversamento **Parco XYZ**

Ore **18,30**: Città, tradizionale **sfilata delle auto in Corso XXXX**

**Domenica 5 Maggio:**

Ore **9,00** ritrovo presso ..... e visita del **Museo storico**.

Ore **10,30 Rievocazione del Circuito storico in località**.....

Ore **11,00** trasferimento a ..... Itinerario: Strada Cappuccini, Città della XXXXX.

Ore **12,00** Premiazioni

Ore **13,00** Pranzo

La manifestazione, iscritta a Calendario Nazionale Manifestazioni ASI, prevede la partecipazione esclusivamente di veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art.60 Codice della Strada (C.d.S.) e si svolgerà nel rispetto di quanto previsto dell'art.9 c.3 C.d.S.

Si precisa che nel rispetto dell'art.9 c.3 C.d.S. e della Circolare 765 del 13.02.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per lo svolgimento della stessa non è necessario richiedere l'autorizzazione del Ministero dei Trasporti e neppure il parere preventivo del CONI e quindi di FMI per le moto e ACI Sport per le auto. La manifestazione è coperta da apposita polizza assicurativa RC.

Nel restare a disposizione per eventuali necessità di chiarimento in merito si porgono cordiali saluti.

In fede.

.....

Presidente del Club .....

ALLEGATI: 1) Regolamento della Manifestazione; 2) Cartografia stradale del percorso seguito dai partecipanti.

**ALL. C**

(Da redigere su carta intestata del Club)

RACCOMANDATA A.R.

Spett.

**Comando Provinciale CC**

Via .....

00000 Città

Città, 08/04/20xx

Oggetto: Nome della manifestazione

Il Club XXXXXXXX, organizzerà una manifestazione per auto storiche non competitiva, iscritta a calendario nazionale A.S.I. nei giorni 3,4 e 5 maggio 20XX, chiamata ..... E' attesa la partecipazione di circa n. xx equipaggi.

Qui di seguito il programma di massima della manifestazione:

**Venerdì 3 Maggio:**

Ore **11,00**: verifiche tecniche in località ..... presso .....

Ore **15,30**: **partenza**. Itinerario: Tavernelle, Panicale, Macchie, Castiglion del Lago, S. Arcangelo.

Ore **18,00**: **visita di** ..... **a** .....

Ore **19,30**: cena presso .....

**Sabato 4 Maggio:**

Ore **9,00**: partenza da ..... Itinerario: Monteleone d'Orvieto, Ficulle, Ciconia, Orvieto.

Ore **12,00**: partenza per ..... Itinerario: Deruta, Ponte San Giovanni, Perugia.

Ore **13,00**: pranzo in località.....

Ore **15,30**: Partenza per ..... Itinerario: Quadro, Pontecuti, Ponterio, Frattatodina, Marsciano

Ore **17,30**: attraversamento **Parco XYZ**

Ore **18,30**: Città, tradizionale **sfilata delle auto in Corso XXXX**

**Domenica 5 Maggio:**

Ore **9,00** ritrovo presso ..... e visita del **Museo storico**.

Ore **10,30 Rievocazione del Circuito storico in località.....**

Ore **11,00** trasferimento a ..... Itinerario: Strada Cappuccini, Città della XXXXX.

Ore **12,00** Premiazioni

Ore **13,00** Pranzo

La manifestazione, iscritta a Calendario Nazionale Manifestazioni ASI, prevede la partecipazione esclusivamente di veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art.60 Codice della Strada (C.d.S.) e si svolgerà nel rispetto di quanto previsto dell'art.9 c.3 C.d.S.

Si precisa che nel rispetto dell'art.9 c.3 C.d.S. e della Circolare 765 del 13.02.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per lo svolgimento della stessa non è necessario richiedere l'autorizzazione del Ministero dei Trasporti e neppure il parere preventivo del CONI e quindi di FMI per le moto e ACI Sport per le auto. La manifestazione è coperta da apposita polizza assicurativa RC.

Nel restare a disposizione per eventuali necessità di chiarimento in merito si porgono cordiali saluti.

In fede.

.....

Presidente del Club .....

ALLEGATI: 1) Regolamento della Manifestazione; 2) Cartografia stradale del percorso seguito dai partecipanti.

**ALL. D**

(Da redigere su carta intestata del Club)

RACCOMANDATA A.R.

Spett.  
**REGIONE** .....  
Via .....  
00000 Città

Spett.  
**PROVINCIA** di .....  
Via .....  
00000 Città

Spett.  
**Comune** di .....  
Via .....  
00000 Città

Città, 08/04/20xx

Oggetto: Nome della manifestazione

Il Club XXXXXXXX, organizzerà una manifestazione per auto storiche non competitiva, iscritta a calendario nazionale A.S.I. nei giorni 3, 4 e 5 maggio 20XX, chiamata ..... E' attesa la partecipazione di circa n. xx equipaggi.

La manifestazione, iscritta a Calendario Nazionale Manifestazioni ASI, prevede la partecipazione esclusivamente di veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art.60 Codice della Strada (C.d.S.) e si svolgerà nel rispetto di quanto previsto dell'art.9 c.3 C.d.S.

Durante la manifestazione saranno percorse strade regionali, provinciali e comunali desumibili dal programma qui di seguito dettagliato:

**Venerdì 3 Maggio:**

Ore **11,00**: verifiche tecniche in località ..... presso .....

Ore **15,30**: **partenza**. Itinerario: Tavernelle, Panicale, Macchie, Castiglion del Lago, S. Arcangelo.

Ore **18,00**: **visita di** ..... **a** .....

Ore **19,30**: cena presso .....

**Sabato 4 Maggio:**

Ore **9,00**: partenza da ..... Itinerario: Monteleone d'Orvieto, Ficulle, Ciconia, Orvieto.

Ore **12,00**: partenza per XXXXXXX. Itinerario: Deruta, Ponte San Giovanni, Perugia.

Ore **13,00**: pranzo in località.....

Ore **15,30**: Partenza per ..... Itinerario: Quadro, Pontecuti, Ponterio, Frattatodina, Marsciano.

Ore **17,30**: attraversamento **Parco XYZ**

Ore **18,30**: Città, tradizionale **sfilata delle auto in Corso XXXX**

**Domenica 5 Maggio:**

Ore **9,00** ritrovo presso ..... e visita del **Museo storico**.

Ore **10,30 Rievocazione del Circuito storico in località.....**

Ore **11,00** trasferimento a ..... Itinerario: Strada Cappuccini, Città della XXXXX.

Ore **12,00** Premiazioni

Ore **13,00** Pranzo

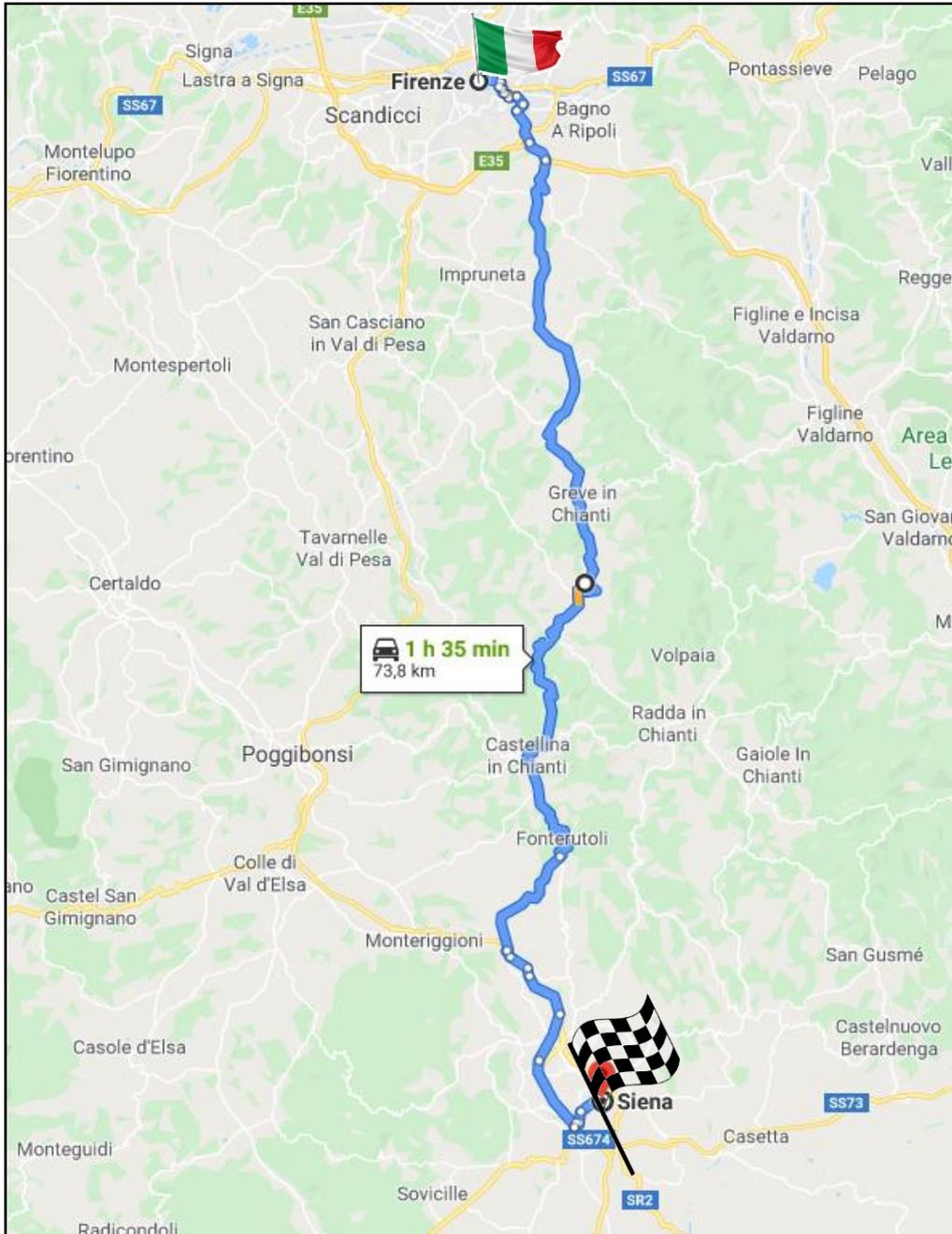
Si precisa che nel rispetto dell'art.9 c.3 C.d.S. e della Circolare 765 del 13.02.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per lo svolgimento della stessa non è necessario richiedere l'autorizzazione del Ministero dei Trasporti e neppure il parere preventivo del CONI e quindi di FMI per le moto e ACI Sport per le auto. La manifestazione è coperta da apposita polizza assicurativa RC. Nel restare a disposizione per eventuali necessità di chiarimento in merito si porgono cordiali saluti.

In fede.

.....

Presidente del Club .....

ALLEGATI: Cartografia stradale dell'itinerario seguito dai partecipanti.



Indicare le Province e i Comuni attraversati:

Firenze, Greve in Chianti (FI), Castellina in Chianti (SI), Fonterutoli (SI), Siena

All.to Norme nazionali relative ai veicoli storici con riferimento alle manifestazioni di regolarità



## AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

### Commissione Legale

Il Presidente

*Giuseppe Dell'Aversano*

e-mail: [avvocatodellaversano@libero.it](mailto:avvocatodellaversano@libero.it)

L'ASI è membro della FIVA; l'ACI fa invece parte della FIA, rivestendo il ruolo di federazione sportiva nazionale che regola lo sport automobilistico in Italia, come disciplinata dal Regolamento Sportivo Nazionale, secondo quanto previsto dall'*International Sporting Code* della FIA.

Ai sensi dell'art. 56 del RSN, *“Nessuna competizione sportiva automobilistica può essere organizzata in Italia senza il permesso di organizzazione rilasciato dall'ACI e senza il controllo tecnico e sportivo dell'ACI stesso.”*

L'allegato K del Codice FIA all'art. 2.1.12 prevede espressamente la cooperazione tra FIA e FIVA per quanto riguarda le attività non sportive nel settore dei veicoli storici e prevede, come principio generale, che la FIA sia l'unica autorità competente anche per quanto riguarda le competizioni sportive tra veicoli storici; al contempo, sia la FIA che la FIVA sono competenti, secondo i rispettivi regolamenti, a organizzare manifestazioni di regolarità non sportive tra veicoli storici. L'Allegato recepisce sostanzialmente la convenzione FIA/FIVA sottoscritta il 10 ottobre 1974, aggiornata poi il 27 ottobre 1999 e da ultimo rinnovata il 26 giugno 2019.

La Convenzione dispone che:

- gli eventi di natura sportiva riguardanti i veicoli storici rimangono di competenza esclusiva della FIA e dei suoi membri (art. 4);

- le manifestazioni di regolarità tra veicoli storici possono continuare ad essere regolate sia dalle norme FIA che dalle norme FIVA, specificando che le manifestazioni di regolarità tra veicoli storici – intese quelle in cui non si eccedono i 50 Km/h su strade interamente o parzialmente adibite alla circolazione ordinaria, in cui la classifica finale è, per esempio, basata su tempi prestabiliti per compiere i tratti di un percorso (controllo della tempistica) o parti specifiche della rotta (velocità media) – non sono considerate manifestazioni sportive. L'organizzazione di questi eventi è subordinata all'accordo tra le rilevanti associazioni sportive nazionali, quando richiesto dalle legislazioni nazionali (art. 5);
- i raduni delle auto turistiche rimangono sotto l'esclusiva competenza della FIVA e i raduni organizzati dalla FIA devono rispettare il Codice degli eventi della FIVA (art. 6).

### **CONCLUSIONI**

le gare di regolarità organizzate da ASI non devono essere intese come manifestazioni di natura competitiva ai sensi del comma 9 del CdS

In particolare, l'Allegato, che recepisce la Convenzione, all'art. 2.1.12 stabilisce che, fermo restando che le manifestazioni sportive tra veicoli storici sono di competenza della FIA e delle relative federazioni nazionali, le competizioni di regolarità non sportiva tra tali tipologie di veicoli possono essere organizzate, secondo le regole della FIA o dalla FIVA. Questo perché la Convenzione, nella sua ultima formulazione, stabilisce che le manifestazioni di regolarità tra veicoli storici sono quelle in cui non si eccedono i 50 Km/h su strade interamente o parzialmente adibite alla circolazione ordinaria e in cui la classifica finale è, per esempio, basata su tempi prestabiliti per compiere i tratti di un percorso (controllo della tempistica) o parti specifiche della rotta (velocità media) non sono considerate di natura sportiva.

Il CdS, pertanto, coerentemente con quanto previsto dalla Convenzione, prevede il regime di esenzione per tali manifestazioni, poiché, evidentemente, non le ritiene di natura sportiva e quindi tali da essere sottoposte al parere federale.

Di conseguenza, le manifestazioni organizzate da ASI conformi a quanto disposto dalla Convenzione, come richiamata dal Codice FIA non sembrano potersi considerare competizioni sportive, con conseguente applicazione del regime derogatorio di cui all'art. 9, comma 3 del CdS. E' indispensabile che le auto siano comunque dotate di CRS.

## Modulo Iscrizione a Calendario ASI

<b>AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO</b>	<b>SCHEDA ISCRIZIONE AL CALENDARIO ASI 2020</b>								
le richieste di iscrizione dovranno pervenire alla Segreteria ASI entro e non oltre il <b>15/11/2019</b> - e.mail: <a href="mailto:giulfo@asifed.it">giulfo@asifed.it</a> -									
Denominazione CLUB: _____ CITTÀ: _____ @ e.mail: _____	N. CLUB: _____ Cognome Presidente: _____ Tel.: _____								
<b>nel caso di organizzazione INTERCLUB, elencare i Sodalizi partecipanti</b>									
	tipologia	Radiumi di Marca elo Modello	ed.	data	data di riserva	denominazione	delegato	cronometraggio	località interessate
<b>TROFEI ASI</b> <small>(minimo 2 giorni)</small>	ABILITA' CRONOMETRI LIBERI	SI	110				<b>obbligatorio</b>		
	ABILITA' CRONOMETRI MECCANICI	SI	110				<b>obbligatorio</b>		
	MARCO POLO	SI	110				<b>obbligatorio</b>		
	TURISTICHE con PROVE	SI	110				<b>obbligatorio</b>		
	RALLY DELLE VETERANE (Auto ANTE 45)	SI	110				<b>obbligatorio</b>		
<b>TROFEO</b> <small>(1 giorno)</small>	ABILITA' CRONOMETRI LIBERI: FORMULA CRONO ASI	SI	110		data	denominazione	delegato	cronometraggio	località interessate
		SI	110				<b>obbligatorio</b>		
<b>MANIFESTAZIONI CLUB</b> <small>(1, 2 o 3 giorni)</small>	tipologia	Radiumi di Marca elo Modello	ed.	data	data di riserva	denominazione	delegato <small>(su richiesta)</small>	cronometraggio	località interessate
	ABILITA' CRONOMETRI LIBERI	SI	110						
	ABILITA' CRONOMETRI MECCANICI	SI	110						
	TURISTICHE CULTURALI / TEMATICHE / RIEVOCAIVE con PROVE	SI	110						
	TURISTICHE CULTURALI / TEMATICHE / RIEVOCAIVE senza PROVE	SI	110						
GITE SOCIALI	SI	110				<b>Non previsto</b>			
<b>CONCORSI</b>	tipologia	Radiumi di Marca elo Modello	ed.	data	data di riserva	denominazione	giudici	cronometraggio	località interessate
	CONCORSO D'ELEGANZA	SI	110				<b>obbligatori</b>		
	CONCORSO DI RESTAURO elo CONSERVAZIONE	SI	110				<b>obbligatori</b>		
	CONCORSO DINAMICO	SI	110				<b>obbligatori</b>		
<b>MOMENTI</b> <small>CULTURALI</small>	tipologia		ed.	data	data di riserva	denominazione			località interessate
	CONVEGNI								
	ESPOSIZIONE								
	CONCORSI ARTISTICI ALTRO (Specificare)								

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA DEL PRESIDENTE DI CLUB \_\_\_\_\_

## Prospetto Verifiche

N. PARTENZA		COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO										CLUB ORGANIZZATORE										DATA		
		EQUIPAGGIO					MANIFESTAZIONE					VEICOLO					DATA							
		CONDUTTORE		UNDER 30	TESS. ASI O TESS. FAMILIARE ASI	CLUB ASI	PREFETT.	PATENTE		NAVIGATORE		MARCA	MODELLO	ANNO	TARGA	N. CI	N. CRS	COMPAGNIA	ASSICURAZIONE R.C.A.	SCADENZA	NOTE			
		COGNOME	NOME					N.	N.	COGNOME	NOME													
1																								
2																								
3																								
4																								
5																								
6																								
7																								
8																								
9																								
10																								
11																								
12																								
13																								
14																								
15																								
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								
26																								
27																								
28																								
29																								
30																								
31																								
32																								
33																								
34																								
35																								
36																								
37																								
38																								
39																								
40																								
41																								
42																								
43																								
44																								
45																								
46																								
47																								
48																								
49																								
50																								

Il Delegato Responsabile \_\_\_\_\_

Il Compilatore \_\_\_\_\_



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO  
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

## SCHEDA VALUTATIVA ABILITA' 2021

**DOCUMENTO RISERVATO ALLA C.N.M.A.  
DA COMPILARE A CURA DEL DELEGATO ASI**

**A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano**

**c/o Villa Rey – Strada San Martino Superiore, 27 10131 TORINO**

**TEL. 011/8399537 – FAX 011/8198098 - ugo.amodeo@asifed.it - giulio@asifed.it**

Denominazione della manifestazione:

Club Organizzatore:

Manifestazione valida per qualificazione alla Gran Finale ASI:  Sì  No

Data di svolgimento:

Tipologia di manifestazione:

Delegato ASI alla Manifestazione:

Direttore della Manifestazione:

Segretario di Manifestazione:

Partecipanti iscritti: n°

Verificati: n°

Partenti: n°

Partecipanti iscritti under 31: n°

Partecipanti stranieri: n°

Lunghezza del percorso:

km.

Compagnia Assicurativa

Polizza n.

Scad.

Servizio di cronometraggio a cura di:

Ospiti istituzionali ASI presenti durante la manifestazione o alcuni momenti di essa:

## SCALE DI VALUTAZIONE

N.B. **SCALA 1-10** → 1 PESSIMO    2 SCARSISSIMO    3 SCARSO    4 GRAVEMENTE INSUFFICIENTE    5 INSUFFICIENTE  
6 SUFFICIENTE    7 DISCRETO    8 BUONO    9 OTTIMO    10 ECCELLENTE

### 1 – QUANTITA' DELLE AUTO PARTECIPANTI

N. e percentuale di auto dotate di C.I. Asi  
corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al  
01/03/10) o Carta Fiva

N.   
%

N. e percentuale di auto NON dotate di C.I. Asi  
corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al  
01/03/10) o Carta Fiva

N.   
%

**Solo per le auto dotate di C.I. Asi corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al 01/03/10) o carta Fiva:**

**Ogni 10 veicoli omologati = 1 punto es: 15 = 1 punto | 16= 2 punti - Ogni 5 veicoli stranieri Fiva= 1 punto**

Nel caso la manifestazione sia riservata a vetture ante '45 il punteggio sarà raddoppiato.

(Commentare nella relazione l'eventuale presenza di auto importanti seppur prive dei requisiti di cui sopra).

### 2 – QUALITA' DEL PARCO AUTO PARTECIPANTE

**Solo per le auto dotate di C.I. Asi corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al 01/03/10) o carta Fiva**

Gli elementi che determinano la qualità sono:

Anzianità del parco auto

**A – Ancetres fino al 1904**

**E – Classic dal 1946 al 1960**

**B – Veteran dal 1905 al 1918**

**F – Post Classic dal 1961 al 1970**

**C – Vintage dal 1919 al 1930**

**G – Modern dal 1971 in poi**

**D – Post Vintage dal 1931 al 1945**

Livello estetico (colpo d'occhio)

Livello presenza mezzi rari

Livello presentazione dei veicoli a cura del proprietario

### 3 – QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Tenere presente il rapporto fra la quota richiesta e:

La durata della manifestazione (indicare il numero di giorni)

Il livello di ospitalità

Eventuali ingressi a mostre o luoghi a pagamento

Livello importanza doni offerti ai partecipanti

Servizi extra

#### **4 – KIT DI BENVENUTO AI PARTECIPANTI**

Tenere conto di:

Livello quantitativo

Livello qualitativo

Livello qualitativo del kit adesivi auto

Livello qualitativo Road book per realizzazione

Livello qualitativo Road book per precisione istruzioni

Distribuzione doni durante le verifiche tecniche

Distribuzione doni durante il percorso

Distribuzione doni in hotel

Distribuzione doni durante le premiazioni

#### **5 – ITINERARIO COPERTO DALLA MANIFESTAZIONE**

Tenere presenti i seguenti elementi:

Gradevolezza del paesaggio incontrato

Qualità delle strade anche in relazione al traffico

Eventuali centri abitati attraversati con presenza di pubblico

Idoneità del percorso in relazione alle vetture ammesse alla manifestazione

Eventuale segnalazione dell'itinerario con frecce

#### **6 – RAPPRESENTANZA E TUTELA DELL'IMMAGINE DI ASI**

Tenere presenti i seguenti punti:

Presenza del logo ASI nei materiali pubblicitari predisposti per promuovere la manifestazione (locandine, poster, volantini, pass, numeri di gara, targa anteriore...)

Qualità dei materiali

Presenza arco gonfiabile con logo Asi, stendardi, bandiere e simili.

Presenza operatori per realizzazione riprese video

Presenza della manifestazione sui social

Presenza della manifestazione sulla stampa

Presenza della manifestazione in TV

Presenza Istituzioni locali in alcuni momenti della manifestazione

## 7 – PRESENTAZIONE DELLE VETTURE AL PUBBLICO

C'è stata la presentazione delle vetture al pubblico

Se si valutare le seguenti peculiarità:

Livello location (parco, strada chiusa al traffico, piazza)

Livello presenza pubblico spettatore

Presenza speaker

Presenza fotografo

Distribuzione volantini, bandierine, elenco auto-equipaggi

## 8 – LIVELLO DI OSPITALITA' OFFERTO

Tenere conto di:

Livello location in cui si sono svolte le verifiche e l'accoglienza

Livello Hotel

Livello della qualità dei pasti

Livello della qualità dell'accoglienza in occasione di visite

Livello di assistenza in fase di sosta durante tutto il percorso

Livello aree di sosta per la notte

Presenza della vigilanza notturna delle auto

## 9 – CONSIDERAZIONE DELL'ASPETTO CULTURALE

Nonostante la manifestazione da valutare sia di Abilità, Asi apprezza e incentiva quegli organizzatori che all'interno del programma inseriscono momenti culturali a vario titolo.

Nella valutazione tenere quindi conto di iniziative culturali presenti elencandole qui di seguito:

## 10 – MATERIALE TECNICO A DISPOSIZIONE DEGLI EQUIPAGGI

Valutare la qualità ed esaustività di:

Roadbook

TDM

TDT

## 11 – GESTIONE PROVE DI ABILITA'

Tenere conto di:

Idoneità dei luoghi scelti per lo svolgimento delle prove

Livello di assistenza dell'organizzazione durante le prove

Livello sicurezza durante lo svolgimento delle prove

Presenza addetti al percorso

Presenza di ASI CRONO?

N. prove previste

N. prove disputate

N. prove annullate

## 12 – PREMIAZIONI

Tenere conto di:

Quantità delle classifiche previste e premi conseguenti

E' prevista in particolare una classifica dedicata ai giovani?

Sono premiati anche i navigatori?

Livello qualitativo dei premi

Livello quantitativo dei premi

Sono previsti premi di particolare valore

E' previsto un premio di partecipazione per tutti?

E' prevista un'iniziativa di raccolta fondi in favore di ONLUS?

Erano presenti rappresentanti delle istituzioni locali?

Erano presenti rappresentanti di ASI

## 13 – MANIFESTAZIONE INTERCLUB

Se si, assegnare un voto di bonus per ogni club facente parte dell'Interclub

Esempio: 3 club nell'organizzazione = 3 punti di bonus, oppure 5 club nell'organizzazione = 5 punti di bonus

# RELAZIONE DEL DELEGATO

**TOTALE PUNTEGGIO**

**Allegare:**

Prospetto verifiche, Classifica Assoluta, Brochure Evento, Modulo Informazioni Integrative Organizzatori.

# COMPILAZIONE RISERVATA ALLA CNMA

## PUNTUALITA' ADEMPIMENTI DEL CLUB VERSO LA SEGRETERIA CNMA

VOTO RISERVATO ALLA CNMA

Sono stati rispettati i termini di inoltro del Regolamento Particolare Tipo ad Asi? (RISERVATO ALLA CNMA)

Ci sono fatti burocratici negativi degni di nota da appuntare al Club organizzatore? (RISERVATO ALLA CNMA)

## RELAZIONE DELLA CNMA

**TOTALE PUNTEGGIO**



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO  
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

## SCHEDA VALUTATIVA TROFEO FORMULA CRONO ASI 2021

DOCUMENTO RISERVATO ALLA C.N.M.A.  
DA COMPILARE A CURA DEL DELEGATO ASI

**A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano**  
c/o Villa Rey – Strada San Martino Superiore, 27 10131 TORINO  
TEL. 011/8399537 – FAX 011/8198098 - ugo.amodeo@asifed.it - giulio@asifed.it

Denominazione della manifestazione:

Club Organizzatore:

Manifestazione valida per qualificazione alla Gran Finale ASI:  Sì  No

Data di svolgimento:

Tipologia di manifestazione:

Delegato ASI alla Manifestazione:

Direttore della Manifestazione:

Segretario di Manifestazione:

Partecipanti iscritti: n°  Verificati: n°  Partenti: n°

Partecipanti iscritti under 31: n°  Partecipanti stranieri: n°

Lunghezza del percorso:  km.

Compagnia Assicurativa  Polizza n.  Scad.

Servizio di cronometraggio a cura di:

Ospiti istituzionali ASI presenti durante la manifestazione o alcuni momenti di essa:

## SCALE DI VALUTAZIONE

N.B. **SCALA 1-10** → 1 PESSIMO    2 SCARSISSIMO    3 SCARSO    4 GRAVEMENTE INSUFFICIENTE    5 INSUFFICIENTE  
6 SUFFICIENTE    7 DISCRETO    8 BUONO    9 OTTIMO    10 ECCELLENTE

### 1 – QUANTITA' DELLE AUTO PARTECIPANTI

N. e percentuale di auto dotate di C.I. Asi  
corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al  
01/03/10) o Carta Fiva

N.   
%

N. e percentuale di auto NON dotate di C.I. Asi  
corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al  
01/03/10) o Carta Fiva

N.   
%

**Solo per le auto dotate di C.I. Asi corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al 01/03/10) o carta Fiva:**

**Ogni 10 veicoli omologati = 1 punto es: 15 = 1 punto | 16= 2 punti - Ogni 5 veicoli stranieri Fiva= 1 punto**

Nel caso la manifestazione sia riservata a vetture ante '45 il punteggio sarà raddoppiato.

(Commentare nella relazione l'eventuale presenza di auto importanti seppur prive dei requisiti di cui sopra).

### 2 – QUALITA' DEL PARCO AUTO PARTECIPANTE

**Solo per le auto dotate di C.I. Asi corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al 01/03/10) o carta Fiva**

Gli elementi che determinano la qualità sono:

Anzianità del parco auto

**A – Ancetres fino al 1904**

**E – Classic dal 1946 al 1960**

**B – Veteran dal 1905 al 1918**

**F – Post Classic dal 1961 al 1970**

**C – Vintage dal 1919 al 1930**

**G – Modern dal 1971 in poi**

**D – Post Vintage dal 1931 al 1945**

Livello estetico (colpo d'occhio)

Livello presenza mezzi rari

Livello presentazione dei veicoli a cura del proprietario

### 3 – QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Tenere presente il rapporto fra la quota richiesta e:

La durata della manifestazione (indicare il numero di giorni)

Il livello di ospitalità

Eventuali ingressi a mostre o luoghi a pagamento

Livello importanza doni offerti ai partecipanti

Servizi extra

#### **4 – KIT DI BENVENUTO AI PARTECIPANTI**

Tenere conto di:

Livello quantitativo

Livello qualitativo

Livello qualitativo del kit adesivi auto

Livello qualitativo Road book per realizzazione

Livello qualitativo Road book per precisione istruzioni

Distribuzione doni durante le verifiche tecniche

Distribuzione doni durante il percorso

Distribuzione doni in hotel

Distribuzione doni durante le premiazioni

#### **5 – ITINERARIO COPERTO DALLA MANIFESTAZIONE**

Tenere presenti i seguenti elementi:

Gradevolezza del paesaggio incontrato

Qualità delle strade anche in relazione al traffico

Eventuali centri abitati attraversati con presenza di pubblico

Idoneità del percorso in relazione alle vetture ammesse alla manifestazione

Eventuale segnalazione dell'itinerario con frecce

#### **6 – RAPPRESENTANZA E TUTELA DELL'IMMAGINE DI ASI**

Tenere presenti i seguenti punti:

Presenza del logo ASI nei materiali pubblicitari predisposti per promuovere la manifestazione (locandine, poster, volantini, pass, numeri di gara, targa anteriore...)

Qualità dei materiali

Presenza arco gonfiabile con logo Asi, stendardi, bandiere e simili.

Presenza operatori per realizzazione riprese video

Presenza della manifestazione sui social

Presenza della manifestazione sulla stampa

Presenza della manifestazione in TV

Presenza Istituzioni locali in alcuni momenti della manifestazione

## 7 – PRESENTAZIONE DELLE VETTURE AL PUBBLICO

C'è stata la presentazione delle vetture al pubblico

Se si valutare le seguenti peculiarità:

Livello location (parco, strada chiusa al traffico, piazza)

Livello presenza pubblico spettatore

Presenza speaker

Presenza fotografo

Distribuzione volantini, bandierine, elenco auto-equipaggi

## 8 – LIVELLO DI OSPITALITA' OFFERTO

Tenere conto di:

Livello location in cui si sono svolte le verifiche e l'accoglienza

Livello della qualità dei pasti

Livello della qualità dell'accoglienza in occasione di visite

Livello di assistenza in fase di sosta durante tutto il percorso

## 9 – CONSIDERAZIONE DELL'ASPETTO CULTURALE

Nonostante la manifestazione da valutare sia di Abilità, Asi apprezza e incentiva quegli organizzatori che all'interno del programma inseriscono momenti culturali a vario titolo.

Nella valutazione tenere quindi conto di iniziative culturali presenti elencandole qui di seguito:

## 10 – MATERIALE TECNICO A DISPOSIZIONE DEGLI EQUIPAGGI

Valutare la qualità ed esaustività di:

Roadbook

TDM

TDT

## 11 – GESTIONE PROVE DI ABILITA'

Tenere conto di:

Idoneità dei luoghi scelti per lo svolgimento delle prove

Livello di assistenza dell'organizzazione durante le prove

Livello sicurezza durante lo svolgimento delle prove

Presenza addetti al percorso

Presenza di ASI CRONO?

N. prove previste

N. prove disputate

N. prove annullate

## 12 – PREMIAZIONI

Tenere conto di:

E' prevista in particolare una classifica dedicata ai giovani?

Sono premiati anche i navigatori?

Livello qualitativo dei premi

Livello quantitativo dei premi

Sono previsti premi di particolare valore

E' previsto un premio di partecipazione per tutti?

E' prevista un'iniziativa di raccolta fondi in favore di ONLUS?

Erano presenti rappresentanti delle istituzioni locali?

Erano presenti rappresentanti di ASI

## 13 – MANIFESTAZIONE INTERCLUB

Se si, assegnare un voto di bonus per ogni club facente parte dell'Interclub

Esempio: 3 club nell'organizzazione = 3 punti di bonus, oppure 5 club nell'organizzazione = 5 punti di bonus

# RELAZIONE DEL DELEGATO

**TOTALE PUNTEGGIO**

**Allegare:**

Prospetto verifiche, Classifica Assoluta, Brochure Evento, Modulo Informazioni Integrative Organizzatori.

# COMPILAZIONE RISERVATA ALLA CNMA

## PUNTUALITA' ADEMPIMENTI DEL CLUB VERSO LA SEGRETERIA CNMA

VOTO RISERVATO ALLA CNMA

Sono stati rispettati i termini di inoltro del Regolamento Particolare Tipo ad Asi? (RISERVATO ALLA CNMA)

Ci sono fatti burocratici negativi degni di nota da appuntare al Club organizzatore? (RISERVATO ALLA CNMA)

## RELAZIONE DELLA CNMA

TOTALE PUNTEGGIO



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO  
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

## SCHEDA VALUTATIVA TURISTICHE CON PROVE 2021

**DOCUMENTO RISERVATO ALLA C.N.M.A.  
DA COMPILARE A CURA DEL DELEGATO ASI**

**A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano**  
**c/o Villa Rey – Strada San Martino Superiore, 27 10131 TORINO**  
**TEL. 011/8399537 – FAX 011/8198098 - ugo.amodeo@asifed.it - giulio@asifed.it**

Denominazione della manifestazione:

Club Organizzatore:

Manifestazione valida per qualificazione alla Gran Finale ASI:  Sì  No

Manifestazione valida per il Trofeo Giovani:  Sì  No

Data di svolgimento:

Tipologia di manifestazione:

Delegato ASI alla Manifestazione:

Direttore della Manifestazione:

Segretario di Manifestazione:

Partecipanti iscritti: n°  Verificati: n°  Partenti: n°

Partecipanti iscritti under 31: n°  Partecipanti stranieri: n°

Lunghezza del percorso:  km.

Compagnia Assicurativa  Polizza n.  Scad.

Servizio di cronometraggio a cura di:

Ospiti istituzionali ASI presenti durante la manifestazione o alcuni momenti di essa:

## SCALE DI VALUTAZIONE

N.B. **SCALA 1-10** → 1 PESSIMO    2 SCARSISSIMO    3 SCARSO    4 GRAVEMENTE INSUFFICIENTE    5 INSUFFICIENTE  
6 SUFFICIENTE    7 DISCRETO    8 BUONO    9 OTTIMO    10 ECCELLENTE

### 1 – QUANTITA' DELLE AUTO PARTECIPANTI

N. e percentuale di auto dotate di C.I. Asi  
corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al  
01/03/10) o Carta Fiva

N.   
%

N. e percentuale di auto NON dotate di C.I. Asi  
corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al  
01/03/10) o Carta Fiva

N.   
%

**Solo per le auto dotate di C.I. Asi corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al 01/03/10) o carta Fiva:**

**Ogni 10 veicoli omologati = 1 punto es: 15 = 1 punto | 16= 2 punti - Ogni 5 veicoli stranieri Fiva= 1 punto**

Nel caso la manifestazione sia riservata a vetture ante '45 il punteggio sarà raddoppiato.

(Commentare nella relazione l'eventuale presenza di auto importanti seppur prive dei requisiti di cui sopra).

### 2 – QUALITA' DEL PARCO AUTO PARTECIPANTE

**Solo per le auto dotate di C.I. Asi corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al 01/03/10) o carta Fiva**

Gli elementi che determinano la qualità sono:

Anzianità del parco auto

**A – Ancetres fino al 1904**

**E – Classic dal 1946 al 1960**

**B – Veteran dal 1905 al 1918**

**F – Post Classic dal 1961 al 1970**

**C – Vintage dal 1919 al 1930**

**G – Modern dal 1971 in poi**

**D – Post Vintage dal 1931 al 1945**

Livello estetico (colpo d'occhio)

Livello presenza mezzi rari

Livello presentazione dei veicoli a cura del proprietario

### 3 – QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Tenere presente il rapporto fra la quota richiesta e:

La durata della manifestazione (indicare il numero di giorni)

Il livello di ospitalità

Eventuali ingressi a mostre o luoghi a pagamento

Livello importanza doni offerti ai partecipanti

Servizi extra

#### **4 – KIT DI BENVENUTO AI PARTECIPANTI**

Tenere conto di:

Livello quantitativo

Livello qualitativo

Livello qualitativo del kit adesivi auto

Livello qualitativo Road book per realizzazione

Livello qualitativo Road book per precisione istruzioni

Distribuzione doni durante le verifiche tecniche

Distribuzione doni durante il percorso

Distribuzione doni in hotel

Distribuzione doni durante le premiazioni

#### **5 – ITINERARIO COPERTO DALLA MANIFESTAZIONE**

Tenere presenti i seguenti elementi:

Gradevolezza del paesaggio incontrato

Qualità delle strade anche in relazione al traffico

Eventuali centri abitati attraversati con presenza di pubblico

Idoneità del percorso in relazione alle vetture ammesse alla manifestazione

Eventuale segnalazione dell'itinerario con frecce

#### **6 – RAPPRESENTANZA E TUTELA DELL'IMMAGINE DI ASI**

Tenere presenti i seguenti punti:

Presenza del logo ASI nei materiali pubblicitari predisposti per promuovere la manifestazione (locandine, poster, volantini, pass, numeri di gara, targa anteriore...)

Qualità dei materiali

Presenza arco gonfiabile con logo Asi, stendardi, bandiere e simili.

Presenza operatori per realizzazione riprese video

Presenza della manifestazione sui social

Presenza della manifestazione sulla stampa

Presenza della manifestazione in TV

Presenza Istituzioni locali in alcuni momenti della manifestazione

## 7 – PRESENTAZIONE DELLE VETTURE AL PUBBLICO

C'è stata la presentazione delle vetture al pubblico

Se si valutare le seguenti peculiarità:

Livello location (parco, strada chiusa al traffico, piazza)

Livello presenza pubblico spettatore

Presenza speaker

Presenza fotografo

Distribuzione volantini, bandierine, elenco auto-equipaggi

## 8 – LIVELLO DI OSPITALITA' OFFERTO

Tenere conto di:

Livello location in cui si sono svolte le verifiche e l'accoglienza

Livello Hotel

Livello della qualità dei pasti

Livello della qualità dell'accoglienza in occasione di visite

Livello di assistenza in fase di sosta durante tutto il percorso

Livello aree di sosta per la notte

Presenza della vigilanza notturna delle auto

## 9 – CURA DELL'ASPETTO TURISTICO E CULTURALE

Tenere conto di:

Livello siti turistico culturali visitati (\*elencarli sotto)

Alcune delle situazioni al punto sopra sono al di fuori dei tradizionali percorsi turistici?

Sono state organizzate attività collaterali di intrattenimento per la città?

Sono state organizzate attività collaterali con altre associazioni o club Asi?

\*Attività svolta

## 10 – GESTIONE PROVE DI ABILITA'

Tenere conto di:

Idoneità dei luoghi scelti per lo svolgimento delle prove

Livello di assistenza dell'organizzazione durante le prove

Livello sicurezza durante lo svolgimento delle prove

Presenza addetti al percorso

Presenza di ASI CRONO?

N. prove previste

N. prove disputate

N. prove annullate

## 11 – PREMIAZIONI

Tenere conto di:

Quantità delle classifiche previste e premi conseguenti

E' prevista in particolare una classifica dedicata ai giovani?

Sono premiati anche i navigatori?

Livello qualitativo dei premi

Livello quantitativo dei premi

Sono previsti premi di particolare valore

E' previsto un premio di partecipazione per tutti?

E' prevista un'iniziativa di raccolta fondi in favore di ONLUS?

Erano presenti rappresentanti delle istituzioni locali?

Erano presenti rappresentanti di ASI

## 12 – MANIFESTAZIONE INTERCLUB

Se si, assegnare un voto di bonus per ogni club facente parte dell'Interclub

Esempio: 3 club nell'organizzazione = 3 punti di bonus, oppure 5 club nell'organizzazione = 5 punti di bonus

# RELAZIONE DEL DELEGATO

**TOTALE PUNTEGGIO**

**Allegare:**

Prospetto verifiche, Classifica Assoluta, Brochure Evento, Modulo Informazioni Integrative Organizzatori.

# COMPILAZIONE RISERVATA ALLA CNMA

## PUNTUALITA' ADEMPIMENTI DEL CLUB VERSO LA SEGRETERIA CNMA

VOTO RISERVATO ALLA CNMA

Sono stati rispettati i termini di inoltro del Regolamento Particolare Tipo ad Asi? (RISERVATO ALLA CNMA)

Ci sono fatti burocratici negativi degni di nota da appuntare al Club organizzatore? (RISERVATO ALLA CNMA)

## RELAZIONE DELLA CNMA

TOTALE PUNTEGGIO



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO  
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

## SCHEDA VALUTATIVA TURISTICHE SENZA PROVE 2021

**DOCUMENTO RISERVATO ALLA C.N.M.A.  
DA COMPILARE A CURA DEL DELEGATO ASI**

**A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano**  
**c/o Villa Rey – Strada San Martino Superiore, 27 10131 TORINO**  
**TEL. 011/8399537 – FAX 011/8198098 - ugo.amodeo@asifed.it - giulio@asifed.it**

Denominazione della manifestazione:

Club Organizzatore:

Manifestazione valida per qualificazione alla Gran Finale ASI:  Sì  No

Data di svolgimento:

Tipologia di manifestazione:

Delegato ASI alla Manifestazione:

Direttore della Manifestazione:

Segretario di Manifestazione:

Partecipanti iscritti: n°  Verificati: n°  Partenti: n°

Partecipanti iscritti under 31: n°  Partecipanti stranieri: n°

Lunghezza del percorso:  km.

Compagnia Assicurativa  Polizza n.  Scad.

Ospiti istituzionali ASI presenti durante la manifestazione o alcuni momenti di essa:

## SCALE DI VALUTAZIONE

N.B. **SCALA 1-10** → 1 PESSIMO    2 SCARSISSIMO    3 SCARSO    4 GRAVEMENTE INSUFFICIENTE    5 INSUFFICIENTE  
6 SUFFICIENTE    7 DISCRETO    8 BUONO    9 OTTIMO    10 ECCELLENTE

### 1 – QUANTITA' DELLE AUTO PARTECIPANTI

N. e percentuale di auto dotate di C.I. Asi  
corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al  
01/03/10) o Carta Fiva

N.   
%

N. e percentuale di auto NON dotate di C.I. Asi  
corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al  
01/03/10) o Carta Fiva

N.   
%

**Solo per le auto dotate di C.I. Asi corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al 01/03/10) o carta Fiva:**

**Ogni 10 veicoli omologati = 1 punto es: 15 = 1 punto | 16= 2 punti - Ogni 5 veicoli stranieri Fiva= 1 punto**

Nel caso la manifestazione sia riservata a vetture ante '45 il punteggio sarà raddoppiato.

(Commentare nella relazione l'eventuale presenza di auto importanti seppur prive dei requisiti di cui sopra).

### 2 – QUALITA' DEL PARCO AUTO PARTECIPANTE

**Solo per le auto dotate di C.I. Asi corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al 01/03/10) o carta Fiva**

Gli elementi che determinano la qualità sono:

Anzianità del parco auto

**A – Ancetres fino al 1904**

**E – Classic dal 1946 al 1960**

**B – Veteran dal 1905 al 1918**

**F – Post Classic dal 1961 al 1970**

**C – Vintage dal 1919 al 1930**

**G – Modern dal 1971 in poi**

**D – Post Vintage dal 1931 al 1945**

Livello estetico (colpo d'occhio)

Livello presenza mezzi rari

Livello presentazione dei veicoli a cura del proprietario

### 3 – QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Tenere presente il rapporto fra la quota richiesta e:

La durata della manifestazione (indicare il numero di giorni)

Il livello di ospitalità

Eventuali ingressi a mostre o luoghi a pagamento

Livello importanza doni offerti ai partecipanti

Servizi extra

#### **4 – KIT DI BENVENUTO AI PARTECIPANTI**

Tenere conto di:

Livello quantitativo

Livello qualitativo

Livello qualitativo del kit adesivi auto

Livello qualitativo Road book per realizzazione

Livello qualitativo Road book per precisione istruzioni

Distribuzione doni durante le verifiche tecniche

Distribuzione doni durante il percorso

Distribuzione doni in hotel

Distribuzione doni durante le premiazioni

#### **5 – ITINERARIO COPERTO DALLA MANIFESTAZIONE**

Tenere presenti i seguenti elementi:

Gradevolezza del paesaggio incontrato

Qualità delle strade anche in relazione al traffico

Eventuali centri abitati attraversati con presenza di pubblico

Idoneità del percorso in relazione alle vetture ammesse alla manifestazione

Eventuale segnalazione dell'itinerario con frecce

#### **6 – RAPPRESENTANZA E TUTELA DELL'IMMAGINE DI ASI**

Tenere presenti i seguenti punti:

Presenza del logo ASI nei materiali pubblicitari predisposti per promuovere la manifestazione (locandine, poster, volantini, pass, numeri di gara, targa anteriore...)

Qualità dei materiali

Presenza arco gonfiabile con logo Asi, stendardi, bandiere e simili.

Presenza operatori per realizzazione riprese video

Presenza della manifestazione sui social

Presenza della manifestazione sulla stampa

Presenza della manifestazione in TV

Presenza Istituzioni locali in alcuni momenti della manifestazione

## 7 – PRESENTAZIONE DELLE VETTURE AL PUBBLICO

C'è stata la presentazione delle vetture al pubblico

Se si valutare le seguenti peculiarità:

Livello location (parco, strada chiusa al traffico, piazza)

Livello presenza pubblico spettatore

Presenza speaker

Presenza fotografo

Distribuzione volantini, bandierine, elenco auto-equipaggi

## 8 – LIVELLO DI OSPITALITA' OFFERTO

Tenere conto di:

Livello location in cui si sono svolte le verifiche e l'accoglienza

Livello Hotel

Livello della qualità dei pasti

Livello della qualità dell'accoglienza in occasione di visite

Livello di assistenza in fase di sosta durante tutto il percorso

Livello aree di sosta per la notte

Presenza della vigilanza notturna delle auto

## 9 – CURA DELL'ASPETTO TURISTICO E CULTURALE

Tenere conto di:

Livello siti turistico culturali visitati (\*elencarli sotto)

Alcune delle situazioni al punto sopra sono al di fuori dei tradizionali percorsi turistici?

Sono state organizzate attività collaterali di intrattenimento per la città? (\*elencarle sotto)

Sono state organizzate attività collaterali con altre associazioni o club Asi? (\*elencarle sotto)

\*Attività svolta

## 10 – RICONOSCIMENTI E CERIMONIA DI CONMIATO

Tenere conto di:

E' previsto un riconoscimento di partecipazione per tutti?

E' prevista un'iniziativa di raccolta fondi in favore di ONLUS?

Erano presenti rappresentanti delle istituzioni locali?

Erano presenti rappresentanti di ASI

## 11 – MANIFESTAZIONE INTERCLUB

Se si, assegnare un voto di bonus per ogni club facente parte dell'Interclub

Esempio: 3 club nell'organizzazione = 3 punti di bonus, oppure 5 club nell'organizzazione = 5 punti di bonus

# RELAZIONE DEL DELEGATO

**TOTALE PUNTEGGIO**

**Allegare:**

Prospetto verifiche, Brochure Evento, Modulo Informazioni Integrative Organizzatori.

# COMPILAZIONE RISERVATA ALLA CNMA

## PUNTUALITA' ADEMPIMENTI DEL CLUB VERSO LA SEGRETERIA CNMA

VOTO RISERVATO ALLA CNMA

Sono stati rispettati i termini di inoltro del Regolamento Particolare Tipo ad Asi? (RISERVATO ALLA CNMA)

Ci sono fatti burocratici negativi degni di nota da appuntare al Club organizzatore? (RISERVATO ALLA CNMA)

## RELAZIONE DELLA CNMA

TOTALE PUNTEGGIO



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO  
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

## SCHEDA VALUTATIVA CONCORSI 2021

### DOCUMENTO RISERVATO ALLA C.N.M.A.

La presente Scheda Valutativa deve essere compilata dal Presidente di Giuria ASI per ogni Concorso al quale sia stato designato. La stessa deve essere consegnata alla Segreteria ASI entro 10 gg. dalla fine del Concorso.

**A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano**

**c/o Villa Rey – Strada San Martino Superiore, 27 10131 TORINO**

**TEL. 011/8399537 – FAX 011/8198098 - ugo.amodeo@asifed.it - giulio@asifed.it**

Denominazione della manifestazione:

Club Organizzatore:

Data di svolgimento:

Tipologia di manifestazione:

Giudici di Concorso delegati per l'evento:

Direttore dell'evento:

Segretario dell'evento:

Partecipanti iscritti: n°  Verificati: n°  Partenti: n°

Partecipanti iscritti under 31: n°  Partecipanti stranieri: n°

Lunghezza del percorso:  km. (se previsto)

Compagnia Assicurativa  Polizza n.  Scad.

Ospiti istituzionali ASI presenti durante la manifestazione o alcuni momenti di essa:

## SCALE DI VALUTAZIONE

N.B. **SCALA 1-10** → 1 PESSIMO    2 SCARSISSIMO    3 SCARSO    4 GRAVEMENTE INSUFFICIENTE    5 INSUFFICIENTE  
6 SUFFICIENTE    7 DISCRETO    8 BUONO    9 OTTIMO    10 ECCELLENTE

### 1 – QUANTITA' DELLE AUTO PARTECIPANTI

N. e percentuale di auto dotate di C.I. Asi  
corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al  
01/03/10) o Carta Fiva

N.   
%

N. e percentuale di auto NON dotate di C.I. Asi  
corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al  
01/03/10) o Carta Fiva

N.   
%

**Solo per le auto dotate di C.I. Asi corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al 01/03/10) o carta Fiva:**

**Ogni 10 veicoli omologati = 1 punto es: 15 = 1 punto | 16= 2 punti - Ogni 5 veicoli stranieri Fiva= 1 punto**

Nel caso la manifestazione sia riservata a vetture ante '45 il punteggio sarà raddoppiato.

(Commentare nella relazione l'eventuale presenza di auto importanti seppur prive dei requisiti di cui sopra).

### 2 – QUALITA' DEL PARCO AUTO PARTECIPANTE

**Solo per le auto dotate di C.I. Asi corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al 01/03/10) o carta Fiva**

Gli elementi che determinano la qualità sono:

Anzianità del parco auto

**A – Ancetres fino al 1904**

**E – Classic dal 1946 al 1960**

**B – Veteran dal 1905 al 1918**

**F – Post Classic dal 1961 al 1970**

**C – Vintage dal 1919 al 1930**

**G – Modern dal 1971 in poi**

**D – Post Vintage dal 1931 al 1945**

Livello estetico (colpo d'occhio)

Livello presenza mezzi rari

Livello presentazione dei veicoli a cura del proprietario

### 3 – QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Il concorso è a pagamento?

#### **4 – KIT DI BENVENUTO AI PARTECIPANTI**

Tenere conto di:

Livello quantitativo

Livello qualitativo

Livello qualitativo del kit adesivi auto

Livello qualitativo Road book per realizzazione

Livello qualitativo Road book per precisione istruzioni

Distribuzione doni durante le verifiche tecniche

Distribuzione doni durante il percorso

Distribuzione doni in hotel

Distribuzione doni durante le premiazioni

#### **5 – LOCATION IN CUI SI SVOLGE IL CONCORSO**

Tenere presenti i seguenti elementi:

Gradevolezza dell'area dedicata alle verifiche

Qualità dell'accoglienza degli ospiti

Gradevolezza dell'area dedicata all'esposizione auto

Qualità della disposizione delle auto

#### **6 – RAPPRESENTANZA E TUTELA DELL'IMMAGINE DI ASI**

Tenere presenti i seguenti punti:

Presenza del logo ASI nei materiali pubblicitari predisposti per promuovere la manifestazione (locandine, poster, volantini, pass, numeri di gara, targa anteriore...)

Qualità dei materiali

Presenza arco gonfiabile con logo Asi, stendardi, bandiere e simili.

Presenza operatori per realizzazione riprese video

Presenza della manifestazione sui social

Presenza della manifestazione sulla stampa

Presenza della manifestazione in TV

Presenza Istituzioni locali in alcuni momenti della manifestazione

## 7 – PRESENTAZIONE DELLE VETTURE AL PUBBLICO

C'è stata la presentazione delle vetture al pubblico

Se “SI” valutare le seguenti peculiarità:

Livello location (villa, parco, strada chiusa, piazza)

Livello presenza pubblico spettatore

Presenza speaker

Qualità della presentazione delle auto

Presenza fotografo

Presenza operatori per realizzazione riprese video

Distribuzione volantini, bandierine, elenco auto-equipaggi

## 8 – LIVELLO DI OSPITALITA' OFFERTO

Tenere conto di:

Livello location in cui si sono svolte le verifiche e l'accoglienza

Livello Hotel

Livello della qualità dei pasti

Livello della qualità dell'accoglienza in occasione di visite

Livello di assistenza in fase di sosta durante tutto il percorso

Livello aree di sosta per la notte

Presenza della vigilanza notturna delle auto

## 9 – CURA DELL'ASPETTO TURISTICO E CULTURALE

Tenere conto di:

Livello siti turistico culturali visitati (\*elencarli sotto)

Alcune delle situazioni al punto sopra sono al di fuori dei tradizionali percorsi turistici?

Sono state organizzate attività collaterali di intrattenimento per la città? (\*elencarle sotto)

Sono state organizzate attività collaterali con altre associazioni o club Asi? (\*elencarle sotto)

\*Attività svolta

## 10 – RICONOSCIMENTI E CERIMONIA DI CONMIATO

Tenere conto di:

Livello qualitativo dei premi

Livello quantitativo dei premi

Sono previsti premi di particolare valore

E' previsto un riconoscimento di partecipazione per tutti?

E' prevista un'iniziativa di raccolta fondi in favore di ONLUS?

Erano presenti rappresentanti delle istituzioni locali?

Erano presenti rappresentanti di ASI

## 11 – ABBINAMENTO AUTO ABBIGLIAMENTO

Tenere conto di:

## 12 – MANIFESTAZIONE INTERCLUB

Se si, assegnare un voto di bonus per ogni club facente parte dell'Interclub

Esempio: 3 club nell'organizzazione = 3 punti di bonus, oppure 5 club nell'organizzazione = 5 punti di bonus

# RELAZIONE DEL PRESIDENTE DI GIURIA

**TOTALE PUNTEGGIO**

**Allegare:**

Prospetto verifiche, Brochure Evento, Modulo Informazioni Integrative Organizzatori.

# COMPILAZIONE RISERVATA ALLA CNMA

## PUNTUALITA' ADEMPIMENTI DEL CLUB VERSO LA SEGRETERIA CNMA

VOTO RISERVATO ALLA CNMA

Sono stati rispettati i termini di inoltro del Regolamento Particolare Tipo ad Asi? (RISERVATO ALLA CNMA)

Ci sono fatti burocratici negativi degni di nota da appuntare al Club organizzatore? (RISERVATO ALLA CNMA)

## RELAZIONE DELLA CNMA

**TOTALE PUNTEGGIO**



## VADEMECUM SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO ASI CRONO

Al fine di ottimizzare l'attività della ASI CRONO Asd a favore dei Club richiedenti il Servizio di Cronometraggio per le proprie Manifestazioni, soddisfacendo il maggior numero di richieste possibile, si formula il presente Vademecum, sempre comunque richiamando quanto previsto nel vigente Regolamento CNMA:

- E' assolutamente necessario **CONFERMARE** alla ASI CRONO Asd, in persona del Presidente Avv. Alessandro Stentella (segreteria@asicrono.it), la propria intenzione di avvalersi del servizio di cronometraggio, così come richiesto ed inserito nel Calendario Nazionale dei Servizi di Cronometraggio annualmente autorizzato e deliberato dalla CNMA, **almeno un mese prima** della data di svolgimento della manifestazione.
- La **quantità e struttura delle prove** dovranno essere trasmesse nel medesimo termine di cui sopra (30gg. prima) e preventivamente **esaminate e concordate** al fine di ottimizzare la presenza di personale ed il materiale necessario. Ciò, ovviamente, dovrà avvenire **prima di ogni e qualsiasi stampa di materiale** in modo che si possano agevolmente variare secondo i suggerimenti dello stesso. **In mancanza di tale accordo il Servizio non sarà svolto.**

In virtù di quanto sopra si vuole ricordare che:

- le prove, per essere controllate da un solo Cronometrista, debbono essere di ca. **30-40** metri lineari l'una, con uno sporadico **massimo di 50 metri**; possono essere ripetute in maniera concatenata ma se ne possono attestare su un singolo cronometrista **massimo 3**. La prova congiungente due serie di prove (due postazioni di cronometraggio) potrà essere di qualsiasi lunghezza.
- i Cronometristi per raggiungere una postazione dopo aver operato su un'altra hanno bisogno di **20 - 30 minuti per smontare** la prova effettuata e **30 - 45 minuti per rimontare** la nuova prova, il tutto ovviamente **oltre il tempo di normale percorrenza stradale**. Sarà il Club organizzatore, conoscendo il percorso, ad indicare le postazioni che possono essere "coperte" dalla medesima squadra di Cronometristi, pur sempre concordandole con il Responsabile del Servizio Cronometraggio.
- ASI CRONO è in grado di svolgere il servizio di Raccolta e Pubblicazione Tempi On Line sul proprio sito in occasione della eventuale pausa pranzo della Manifestazione e dopo l'arrivo serale. A tal fine sarà inviato un Compilatore Classifiche in aggiunta ai Cronometristi incaricati (vedi sotto) per il quale l'Organizzatore dovrà predisporre adeguata postazione fissa dotata di energia elettrica ed eventuale rete Wi-Fi

- il **numero massimo di cronometristi** concesso per ogni manifestazione è di **6 (+ 1 Compilatore Classifiche)** Particolari e straordinarie esigenze saranno concordate volta per volta di concerto con la scrivente Presidenza.

Ricordiamo che la tabella dei tempi e delle distanze (**TDT**), da trasmettere in tempo utile in Segreteria CNMA e ad ASICRONO, **dovrà contenere l'indicazione degli orari di apertura e chiusura delle singole serie di prove.**

Ricordiamo altresì che il Club dovrà assicurare l'**ospitalità** (vitto e alloggio in strutture analoghe a quelle dei concorrenti) ai Cronometristi dal momento del loro arrivo "in loco" al momento della loro ripartenza a fine manifestazione.

I **trasporti in corso di manifestazione** sono a carico del Club e, ove effettuati con mezzi dei Cronometristi medesimi, gli stessi andranno rimborsati al costo chilometrico vigente per contanti alla fine della Manifestazione.

ASI CRONO ASD  
Il Presidente

## **Domande a cui deve rispondere il “bravo” organizzatore:**

### PRIMA DELLA MANIFESTAZIONE

- 1) HAI ISCRITTO LA MANIFESTAZIONE A CALENDARIO ASI ENTRO IL 15 DI NOVEMBRE?
- 2) HAI INOLTRATO ALLA PREFETTURA E AGLI ORGANI DI PUBBLICA SICUREZZA LE INFORMATIVE DI RITO?
- 3) HAI INOLTRATO AGLI ENTI TERRITORIALI LE INFORMATIVE DI RITO SUL PERCORSO ED EVENTUALMENTE SULLE PROVE SU STRADA?
- 4) HAI INOLTRATO LE RICHIESTE DI TRANSITO E SOSTA AI COMUNI INTERESSATI E QUELLE DI PATROCINIO AGLI ENTI LOCALI?
- 5) HAI INOLTRATO ALLA SEGRETERIA DELLA CNMA IL REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO ALMENO 30 GIORNI PRIMA DELLA DATA DELLA MANIFESTAZIONE?
- 6) HAI CONTRATTO LA POLIZZA ASSICURATIVA RC, A TUTELA DEL CLUB ORGANIZZATORE?
- 7) HAI PRESO CONTATTO CON IL DELEGATO (SE PREVISTO) PER DEFINIRE LA SUA ACCOGLIENZA?
- 8) HAI RITIRATO I PERMESSI/ORDINANZE PRESSO IL COMUNE?
- 9) HAI FATTO FIRMARE IL REGOLAMENTO MANIFESTAZIONE A TUTTI I PARTECIPANTI?
- 10) AL TERMINE DELLE VERIFICHE HAI CONSEGNATO AL DELEGATO LA DOCUMENTAZIONE PREVISTA?

### A FINE DELLA MANIFESTAZIONE:

- 11) HAI CONSEGNATO AL DELEGATO MANIFESTAZIONI LE CLASSIFICHE?
- 12) HAI ARCHIVIATO IN SEGRETERIA UN DOSSIER CON TUTTA LA DOCUMENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE?
- 13) HAI VALUTATO SE INVIARE UN ARTICOLO INSIEME A DELLE FOTO AD ALTA RISOLUZIONE ALLA REDAZIONE DE LA MANOVELLA?
- 14) HAI PENSATO DI RINGRAZIARE IL GRUPPO DI LAVORO E TUTTI COLORO CHE TI HANNO AIUTATO ESTERNAMENTE PER LA REALIZZAZIONE E LA BUONA RIUSCITA DELLA MANIFESTAZIONE?
- 15) HAI PENSATO DI FARE UNA RIUNIONE CON IL GRUPPO DI LAVORO PER UN CONFRONTO VOLTO A COMPRENDERE POSSIBILI ERRORI E A METTERE IN CAMPO FUTURE AZIONI VOLTE AL MIGLIORAMENTO?



