



AUTOMOTOCLUB STORICO
ITALIANO

Ufficio Stampa

Comunicato stampa n. 26
5/7/2021

UN SUPER WEEKEND FIRMATO ASI AL MOTOR VALLEY FEST 2021

Sabato 3 e domenica 4 luglio, l'Automotoclub Storico Italiano è stato protagonista del Motor Valley Fest 2021 con numerose attività concentrate all'Autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari. La terza edizione del Motor Valley Fest si è svolta in forma "diffusa e ibrida", coinvolgendo gli appassionati nelle principali città della Via Emilia e negli autodromi della Regione. L'ASI ha partecipato per la prima volta portando un pieno di storia e di leggenda, a due e quattro ruote. Il paddock e il circuito di Varano si sono trasformati in un museo a cielo aperto grazie alla presenza di auto e moto storiche da competizione. ASI ha allestito una speciale sessione di omologazione per conferire lo status di "storicità doc" ad esemplari dal glorioso passato sportivo e in perfette condizioni di originalità. Solo con queste caratteristiche, infatti, viene attribuita la Certificazione di Identità ASI e la conseguente consegna dell'ambita "Targa Oro". La Commissione Tecnica ASI era presente con i suoi specialisti più competenti e preparati che hanno esaminato a fondo ciascun veicolo in una sessione divenuta spettacolo anche per il pubblico.

TARGA ORO ALLA PRIMA DALLARA

A suggellare la speciale sessione di omologazione c'è stata la consegna ufficiale all'ingegner Giampaolo Dallara della "Targa Oro" per la certificazione della prima auto da lui costruita: la SP1000, è una particolare "triposto sport" a guida centrale che debuttò in corsa nel 1972. Oggi è esposta alla Dallara Accademy per testimoniare l'ascesa di un'azienda conosciuta in tutto il mondo.

PARATA DI STELLE

La sessione di omologazione ha registrato la partecipazione di tante altre vetture storiche da competizione. Ad esempio, la mitica Maserati 420M "Eldorado", monoposto che debuttò alla 500 Miglia di Monza del 1958 con Stirling Moss sfoggiando una delle primissime livree sponsorizzate (i gelati Eldorado), che da quel momento in avrebbero "invaso" il mondo delle competizioni automobilistiche. Per esaminare la "Eldorado" (conservata presso la Collezione Panini), oltre ai Commissari Tecnici ASI sono intervenuti Claudio Ivaldi, presidente del Maserati Club Italia, ed Ermanno Cozza, memoria storica del Tridente.

Altra vettura ad ottenere il Certificato di Identità ASI è stata la Marcos GT "Xylon" che il 24 settembre 1961 portò al debutto assoluto il futuro tre volte campione del mondo di Formula 1 Jackie Stewart.

LA STORIA SU DUE RUOTE

Gli appassionati hanno potuto ammirare una selezione di quasi cinquanta moto storiche da competizione dagli anni '20 del secolo scorso all'alba del secondo millennio, come la Cagiva 500 GP che corse il mondiale 1991 con Eddie Lawson ed altre "ex" di assoluto rilievo come la MV 500 del 1974 usata da Giacomo Agostini, la Benelli 4 cilindri del 1971 di Jarno Saarinen, la Honda RS 250 del 1992 portata in gara da Loris Capirossi.

Luca Gastaldi 347.7987072
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it