



AUTOMOTOCLUB STORICO  
ITALIANO

*Ufficio Stampa*

Comunicato stampa n. 37  
10/9/2021

## **CENTENARIO DEL CIRCUITO INTERNAZIONALE DI BRESCIA-MONTICHIARI DAL 16 AL 19 SETTEMBRE L'EVENTO CELEBRATIVO CON AUTO, MOTO E AEREI STORICI**

Il Circuito Internazionale di Brescia-Montichiari compie 100 anni e ASI presenta il grande evento del centenario, che coincide con la tradizionale Rievocazione Storica organizzata dall'Historic Racing Club Fascia d'Oro.

L'evento si svolgerà dal 16 al 19 settembre 2021 sulle stesse strade che ripercorrono quell'antico tracciato, teatro del primo "Gran Premio d'Italia Internazionale Automobili-Aeroplani" svoltosi nel 1921. Su quel tracciato, inaugurato nello stesso anno, si svolse una competizione epocale che vide protagoniste le automobili, le motociclette e gli aerei. Le prime furono impegnate in tre differenti corse: il Gran Premio per vetture da competizione di grossa cilindrata, il Gran Premio Gentlemen ed il Gran Premio Veturlette. I centauri sulle due ruote si sfidarono nel Gran Premio delle Nazioni ed anche per i velivoli venne messo in palio il Gran Premio d'Italia Internazionale.

ASI ed il suo Club Federato HRC Fascia d'Oro hanno messo a punto un ricco programma per partecipanti italiani e stranieri che torneranno sulle strade e nei cieli di Brescia con auto, moto e aerei storici pronti a festeggiare i 100 anni del "Circuito Internazionale" con il patrocinio della FIVA (Federazione Internazionale Vehicules Anciens) e con la collaborazione del Comune di Montichiari.

Sarà un'occasione unica per poter rivivere le emozioni dei pionieri, in particolare nella giornata di sabato 18 settembre quando tutti i mezzi si ritroveranno in uno spettacolare "rendez-vous" all'interno della base militare di Ghedi, sede del VI Stormo Diavoli Rossi dell'Aeronautica Militare: qui, le auto, le moto e gli aerei ricomporranno quell'irripetibile quadro storico del 1921 in una rievocazione durante la quale non mancheranno momenti culturali come conferenze a tema e approfondimenti storici, oltre naturalmente alle esibizioni dinamiche di tutti i mezzi coinvolti.

Giovedì 16 settembre, i partecipanti in auto si ritroveranno a Villa Fenaroli di Rezzato e da qui, venerdì 17, partiranno per il versante ovest del Lago di Garda con tappe a Salò e Desenzano. Domenica 19 settembre, infine, si svolgerà la Rievocazione del Circuito Internazionale di Brescia-Montichiari con il giro delle auto e delle moto sulle strade dell'originario tracciato.

Luca Gastaldi 347.7987072  
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it



AUTOMOTOCLUB STORICO  
ITALIANO

*Ufficio Stampa*

## IL RITORNO DELLA BALLOT E LA PARTECIPAZIONE DI RENÉ ARNOUX

Per l'evento del centenario è stata confermata la presenza dell'originale vettura francese Ballot 3/8 LC che si aggiudicò quel primo "Gran Premio d'Italia Internazionale": tornerà sulle stesse strade che la videro trionfare nel 1921 con il pilota francese Jules Goux. Insieme a lei ci sarà anche il grande campione francese di Formula 1 René Arnoux, atteso a Montichiari domenica 19 settembre.

Ci saranno, poi, numerose Bugatti Tipo 13 che nel 1921 si imposero nel Gran Premio Vetturette con quattro esemplari nelle prime quattro posizioni finali: un risultato che portò a ribattezzare "Brescia" questo iconico modello. Tra le moto, non mancheranno gli stessi modelli Harley-Davidson che vinsero il Gran Premio delle Nazioni 1921, oltre ad un selezionato schieramento di motociclette da competizione costruite dalle origini al 1939. Infine, grazie alla collaborazione dell'Historical Aircraft Group, sarà possibile ammirare (a terra e in volo) alcuni spettacolari biplani.

### CORREVA L'ANNO 1921...

Oltre al Gran Premio d'Italia Internazionale per vetture da competizione di grossa cilindrata, nel 1921 si disputarono a Brescia anche il Gran Premio Gentlemen (vinto da Masetti su Mercedes), ed il Gran Premio Vetturette, dove ai primi quattro posti si imposero le piccole Bugatti Tipo 13 con Ernst Frederick, Michele Baccoli, Pierre De Vizcaya e Piero Marco. In seguito a tale trionfo, Ettore Bugatti ribattezzò questo modello "Brescia", soprannome riconosciuto e utilizzato ancora oggi dagli appassionati di tutto il mondo.

Il grande evento del 1921 vide protagoniste anche le motociclette nel Gran Premio delle Nazioni. Sul Circuito Internazionale di Brescia-Montichiari si sfidarono i più intrepidi centauri dell'epoca, come Gentile Minazio, Damiano Rogai, Piero Maggi e Badino Mai. Tra le case motociclistiche si registrò la partecipazione di Della Ferrera, AJS, Maffei e persino dell'americana Harley-Davidson, che si impose con la sua squadra ufficiale.

Nell'istante in cui scattarono le auto, alle 8.00 del mattino del 4 settembre 1921, dal vicino aeroporto di Ghedi si alzarono in volo anche gli aeroplani per la propria competizione, affrontando lo stesso tracciato delle auto ma in cielo ed in senso contrario. Fu così che i motori, cento anni fa, dominarono la scena di quello che si può definire un colossale "automotoaerodromo" unico nel suo genere, che l'Automotoclub Storico Italiano e l'Historic Racing Club Fascia d'Oro faranno rivivere evidenziandone i risvolti storici, sociali e culturali.

Luca Gastaldi 347.7987072  
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it