



AUTOMOTOCUB STORICO
ITALIANO

Ufficio Stampa

Comunicato stampa n. 46
13/10/2021

IL “PREMIO AUTO EUROPA” COMPIE 35 ANNI!

ASI INSIEME ALL'UNIONE ITALIANA GIORNALISTI DELL'AUTOMOBILE PER IL CONTEST DEDICATO A TRE CLASSICHE REGINETTE

ASI e UIGA hanno selezionato tre modelli del passato, già vincitori del prestigioso “Premio Auto Europa”, che il pubblico e gli appassionati potranno votare per celebrare il 35° anniversario del riconoscimento ideato e promosso dall'Unione Italiana Giornalisti dell'Automobile. Tutto è iniziato nel 1987, quando la UIGA ha assegnato la prima edizione di Auto Europa e da allora, sul gradino più alto del podio, sono salite le protagoniste assolute della produzione automobilistica del Vecchio Continente.

Quest'anno, in collaborazione con l'Automotoclub Storico Italiano, sono state selezionate tre automobili fra le 35 premiate negli anni dalla UIGA, che si sfidano in un emozionante confronto ricordando le passate edizioni del Premio Auto Europa: sono l'Audi 80 (prima vincitrice nel 1987), la Citroën XM e l'Alfa Romeo 156. Il duello si svolgerà a Torino, a Villa Rey, sede dell'Automotoclub Storico Italiano, che le accoglierà insieme alle sette finaliste di Auto Europa 2022.

A giudicare non saranno solo gli addetti ai lavori, ma anche gli appassionati, che possono votare con un clic sul sito www.premioautoeuropa.it/riconoscimenti-speciali.html indicando una caratteristica peculiare tra Design, Prestazioni e Originalità dei modelli vincitori di Auto Europa nel 1987, 1990 e 1998. Alle tre storiche Auto Europa saranno assegnati tre Riconoscimenti Speciali nel corso della serata a inviti che si terrà il 19 ottobre presso la sede dell'Automotoclub Storico Italiano.

La terza generazione dell'**Audi 80** era stata disegnata in base al diktat “zero spigoli” e le sue rotondità garantivano per l'epoca una penetrazione aerodinamica straordinaria (0,29 Cx). La sicurezza degli occupanti era garantita dal dispositivo Procon-Ten, che in caso di urto frontale faceva tendere automaticamente le cinture di sicurezza e collassare il piantone dello sterzo.

Vestita nell'inconfondibile stile Bertone, la **Citroën XM** ereditava dalla Déesse le sospensioni idropneumatiche, evolute con la tecnologia dei primi anni '90: in meno di cinque centesimi di secondo una centralina elettronica adattava la rigidità delle sospensioni in base a parametri come la posizione di volante, acceleratore e freno e le accelerazioni trasversali e longitudinali.

Eletta Auto Europa nel 1998, l'**Alfa 156** era entrata in produzione l'anno precedente e vi è rimasta fino al 2007. Una vettura di successo capace di rimarginare nel cuore di molti alfisti la ferita causata dall'abbandono della trazione posteriore avvenuta anni prima. Un modello azzeccato, insomma, che ha saputo meritarsi anche il titolo internazionale di “Car of the Year” in quello stesso 1998.

Luca Gastaldi 347.7987072
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it



AUTOMOTOC CLUB STORICO
ITALIANO

Ufficio Stampa

I soci della UIGA, coadiuvati dalla giuria degli Opinion Leader, hanno inoltre designato le auto che parteciperanno alla fase finale di Auto Europa 2022. Erano 30, sono rimaste in 7, ma il titolo di Auto Europa 2022 andrà a una sola. Verrà scelta dai giornalisti UIGA, dagli Opinion Leader e da una Giuria Popolare che può votare online collegandosi al link www.premioautoeuropa.it.

Anche questo appuntamento è a Torino presso Villa Rey, sede dell'ASI, dove le auto finaliste saranno disponibili per i test drive finali dei giornalisti specializzati. UIGA porterà il Gotha delle quattro ruote presso la sede del motorismo storico italiano e approfondirà temi di stringente attualità attraverso interviste e convegni dedicati.

I sette i modelli, arrivati sul mercato tra il 1° settembre 2020 e il 31 agosto 2021, passeranno alla storia come "auto coraggio". Perché sono state lanciate in tempi nei quali era in corso una terribile pandemia, un virus che s'insinuava nella mente delle persone che perdevano o rinunciavano alla voglia di libertà e ai viaggi che una bella automobile sa garantire.

Queste, in ordine alfabetico, le auto che possono già fregiarsi del titolo di Finalista Premio Auto Europa 2022, con il filo conduttore dell'attenzione alla mobilità sostenibile, declinata in tutte le sue diverse sfaccettature: Audi Q4 e-tron, BMW Serie 4, Cupra Formentor, Dacia Sandero, Fiat Nuova 500, Hyundai Tucson, Nissan Qashqai.

PREMIO AUTO EUROPA - ALBO D'ORO

1987 Audi 80	1999 Alfa Romeo 166	2010 Peugeot 3008
1988 Alfa Romeo 164	2000 Jaguar S-Type	2011 Alfa Romeo Giulietta
1989 Fiat Tipo	2001 Citroën Xsara Picasso	2012 Citroën DS4
1990 Citroën XM	2002 Citroën C5	2013 Peugeot 208
1991 Nissan Primera	2003 Citroën C3	2014 Peugeot 2008
1992 Citroën ZX	2004 Fiat Panda	2015 Peugeot 308
1993 Fiat Cinquecento	2005 Citroën C4	2016 DS5
1994 Citroën Xantia	2006 Fiat Grande Punto	2017 Alfa Romeo Giulia
1995 Fiat Punto	2007 Peugeot 207	2018 Citroën C3
1996 Fiat Bravo/Brava	2008 Fiat 500	2019 Renault Clio
1997 Audi A3	2009 Alfa Romeo MiTo	2020 Peugeot Nuova 2008
1998 Alfa Romeo 156		

Luca Gastaldi 347.7987072
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it