

**RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N.A.M.**

PAGATI € .....

CERTIFICATO D'IDENTITÀ N°

DATA ..... FIRMA.....

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

PRATICA ESAMINATA IN DATA .....

SOSPESA N°

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

ANNO DI COSTRUZIONE .....

CLASSIFICAZIONE:

TIPO ..... GRUPPO .....

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

N° .....

RILASCIATO IL .....

CARTA D'IDENTITÀ FIVA

N° .....

RILASCIATA IL .....



**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**

COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE  
AERONAUTICA E MOTONAUTICA

**DOMANDA DI CERTIFICATO DI IDENTITÀ  
PER IMBARCAZIONE A MOTORE**

COGNOME

NOME

INDIRIZZO

C.A.P.

CITTÀ

PROVINCIA

TELEFONO

E-MAIL

CLUB DI APPARTENENZA

TESSERA ASI N.

**IMBARCAZIONE**

LUNGHEZZA ..... LARGHEZZA ..... STAZZA .....

ALT. PUNTALE ..... PESCAGGIO ..... TIPOLOGIA .....

CANTIERE ..... MODELLO .....

MATERIALE ..... NUMERO ..... ANNO .....

MOTORE: Marca ..... Numero .....

CILINDRATA CC ..... ANNO DI COSTRUZIONE ..... TIPO .....

**PAGINA RISERVATA ALLA C.T.N.A.M.**

OSSERVAZIONI:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NOTE:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE F.I.V.A.**  
(a cura della Commissione C.T.N.A.M.)

**CATEGORIA ASI:** .....

A - ANCIENTS e ANTIQUE (fino al 1919)

B - VETERAN (dal 1920 al 1929)

C - VINTAGE (dal 1930 al 1949)

D - POST VINTAGE (dal 1950 al 1963)

E - CLASSIC (dal 1964 al 1974)

F - MODERN (dal 1975  
a 25 anni prima d'oggi)

**CLASSIFICAZIONE: TIPO** ..... **GRUPPO** .....

TIPO A - STANDARD

TIPO B - MODIFICATO D'EPOCA

TIPO C - RIPRODUZIONE

E REPLICHE

TIPO D - MODIFICATO FUORI

PERIODO DI PRODUZIONE

TIPO E - ECCEZIONE

GRUPPO 1 - AUTENTICO

GRUPPO 2 - D'ORIGINE

GRUPPO 3 - RESTAURO

GRUPPO 4 - RICOSTRUITO

**N.B. INCOLLARE QUI LE FOTOGRAFIE ANTECEDENTI IL RESTAURO DELLA BARCA**

(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)

*P.S.: Se il motore attuale non è più originale, allegare, se possibile, fotografie dell'originale.*

## **RELAZIONE TECNICA**

(a cura del Commissario Tecnico di Club)

Documentazione sulla quale ci si è basati per l'identificazione del modello e la datazione:.....

.....  
.....  
.....

Difformità riscontrate: .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Osservazioni: .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Il richiedente desidera ottenere il certificato di identità senza alcuna nota: ☐ SI ☐ NO

Il C.T. di Club

Sig. ....

Via .....

CAP ..... CITTA' .....

Tel .....

\_\_\_\_\_  
(firma)

N.B.: La domanda è valida solo se corredata dalla relazione tecnica del C.T. di Club, il quale si assume la responsabilità di verificare i dati identificativi (n° di telaio e motore, dati tecnici).

**Allegare, se esistenti, copia del verbale di prevista in sede ed eventuali relazioni di specialisti.**

## **FOTO DELL'IMBARCAZIONE NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

FIANCATA DESTRA

FIANCATA SINISTRA

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10X15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA 3/4 ANTERIORE (possibilmente un po' dall'alto)

VISTA 3/4 POSTERIORE (possibilmente un po' dall'alto)

## **FOTO DELL'IMBARCAZIONE NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

FOTO COPERTA

SPECCHIO DI POPPA

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10X15 CON SFONDO NEUTRO

CRUSCOTTO, VOLANTE, STRUMENTI

SELLERIA, IMBOTTITURE

## **FOTO DEL MOTORE NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

MOTORE LATO DX

MOTORE LATO SX

## MOTORE

ATTUALE (ORIGINALE)

☐ SÌ ☐ NO

☐ a SCOPPIO

☐ altro (specificare) .....

TEMPI ..... N° CILINDRI .....

ALESAGGIO mm ..... CORSA mm ..... CILINDRATA cc .....

POTENZA CV ..... KW ..... GIRI/min.....

### RAFFREDDAMENTO

☐ ad aria naturale

☐ ad aria forzata

☐ ad olio

☐ a liquido

☐ altro (specificare) .....

### SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

marca e sigla .....

☐ a carburatore

☐ iniezione

☐ altro (specificare) .....

☐ atmosferica

☐ sovralimentata

☐ altro (specificare) .....

### ACCENSIONE

marca e sigla .....

☐ magnete

☐ spinterogeno

☐ volano magnete

☐ elettronica

☐ trembleur e bobina

☐ altro (specificare) .....

### AVVIAMENTO

☐ elettrico

☐ a manovella

☐ a strappo

☐ a volano

☐ altro (specificare) .....

## TRASMISSIONE

INVERTITORE MARCA .....

☐ MECCANICO.....

☐ IDRAULICO.....

ORIGINALE

☐ SÌ ☐ NO

*Se motore attuale non originale, specificare caratteristiche di quello originale*

MARCA..... N°.....

MODELLO..... ANNO .....

TIPO EB ☐ FB ☐ ALTRO ☐ .....

CILINDRATA..... HP/KW.....

CICLO B ☐ D ☐ ALTRO ☐ .....

## IMPIANTO ILLUMINAZIONE

12 V. ☐

6 V. ☐

ALTRO ☐

SI ☐

NO ☐

## MATERIALI RIVESTIMENTO

### SELLERIE

TIPO .....

COLORE .....

### FERRAMENTA DI BORDO

OTTONE ☐

OTTONE CROMATO ☐

INOX ☐

ALLUMINIO ☐

NICHELATO ☐

ZINCATO ☐

ALTRO ☐

### STRUMENTAZIONE (Se presente)

MARCA .....

**IN FEDE**

.....  
(FIRMA LEGGIBILE DEL RICHIEDENTE)

**CAMBI DI PROPRIETÀ**  
(Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.)

Mod. IMBARCAZIONI 2-2022

**PROPRIETARIO** ..... **DATA** .....

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA .....

TELEFONO .....

TESSERA ASI N. .... **CLUB** .....

**PROPRIETARIO** ..... **DATA** .....

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA .....

TELEFONO .....

TESSERA ASI N. .... **CLUB** .....

**PROPRIETARIO** ..... **DATA** .....

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA .....

TELEFONO .....

TESSERA ASI N. .... **CLUB** .....

**PROPRIETARIO** ..... **DATA** .....

COGNOME E NOME .....

INDIRIZZO .....

C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA .....

TELEFONO .....

TESSERA ASI N. .... **CLUB** .....