



AUTOMOTOCUB STORICO
ITALIANO

Ufficio Stampa

Comunicato stampa n. 24
27/4/2022

ASI AD AUTOMOTORETRÒ CON AUTO, MOTO, TRATTORI ED UN PALINSESTO RICCO DI APPUNTAMENTI

IL PRESIDENTE SCURO: "IL PIEMONTE È LA PRIMA REGIONE AD AVER VARATO UNA LEGGE PER LA VALORIZZAZIONE DEI VEICOLI STORICI E QUESTA RASSEGNA METTE IN EVIDENZA IL FORTE LEGAME TRA IL TERRITORIO E IL MOTORISMO STORICO"

L'Automotoclub Storico Italiano partecipa alla rassegna internazionale Automotoretrò in programma al Lingotto Fiere di Torino dal 28 aprile al 1° maggio. Il salone, che tradizionalmente apre la stagione degli eventi motoristici, ha preferito posticipare il suo svolgimento a causa dell'emergenza sanitaria ancora molto pressante all'inizio dell'anno.

L'impegno di ASI non è da meno in questa straordinaria edizione primaverile e lo stand della Federazione (allestito al centro del Padiglione 2) sarà il punto di riferimento per tutti gli appassionati. L'esposizione prevede la presenza di una rara Lancia Rally 037 nella speciale configurazione "Safari", gara africana alla quale questo esemplare partecipò nel 1986 schierato dalla squadra ufficiale Lancia Martini Racing con l'equipaggio Preston-Lyall. Una vettura scelta per rappresentare il nuovo libro edito dalla Libreria ASI intitolato "C'era una volta il Safari - Storie italiane d'Africa".

Scritto a quattro mani da Sergio Remondino e Sergio Limone, racconta le numerose storie associate alla partecipazione delle auto italiane in questa ineguagliabile competizione ai limiti dell'avventura. Quando si pensa al Safari Rally tornano alla memoria le immagini delle Lancia Fulvia, Stratos, 037 e Delta. Delle Fiat 124 e 131 Abarth. Di quell'automobilismo italiano di vertice che ha esaltato in oltre vent'anni, dal primo sbarco della Lancia in Africa, nel 1969, sino alla terza e ultima vittoria della Casa torinese conquistata da Juha Kankkunen nel 1991 dopo la magnifica doppietta di Biasion e Siviero nel 1988 e 1989. Storie meravigliose e a volte drammatiche. Ma non è tutto. Il Coronation Safari Rally, poi East African Safari, quindi Safari Rally (per citare le tre denominazioni che si sono succedute dal 1953 ad oggi) è molto altro. Alle grandi storie, infatti, si aggiungono le mille avventure vissute dagli equipaggi a bordo di vetture italiane. Modelli che a volte è difficile immaginare impegnati al Safari in quella che per essi è stata una vera lotta per la sopravvivenza. Parliamo delle Fiat - dalle piccole 600 alle imponenti berline 2300 - ma anche delle Alfa Romeo - Giulia GT e Ti, Alfasud e Alfetta Gtv. Sono le "altre italiane", vetture che hanno contribuito a dar forma alla presenza tricolore in Africa e che nel volume sono descritte, raccontate, rivissute. Il tutto corredato da magnifiche immagini.

La presentazione del libro è in programma sabato 30 aprile alle ore 15.00 con la partecipazione degli autori e del due volte campione del mondo rally Miki Biasion.

Luca Gastaldi 347.7987072
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it



AUTOMOTOCLUB STORICO
ITALIANO

Ufficio Stampa

Nello stand ASI ci sono anche tre moto, a ricordare l'imminente appuntamento di ASI MotoShow in programma dal 6 all'8 maggio a Varano de' Melegari. Punta di diamante è la Moto Guzzi Gambalunga del 1946, esemplare da competizione con motore monocilindrico da 500 cc che nel dopoguerra riportò alle corse la Casa di Mandello del Lario. Altra Guzzi esposta è la V7 Special del 1972, modello di svolta per l'Aquila dorata e di grande diffusione tra le forze militari e di polizia, non solo italiane. Infine, a sottolineare la rinnovata partnership tra ASI MotoShow e la Yamaha, completa il parterre delle due ruote una 350 GP del 1978 dotata di telaio Bimota.

Altro importante pezzo esposto nello stand ASI è un trattore Fiat 25 RD del 1953, il cui progetto vide la partecipazione dell'ingegner Dante Giacosa per l'adattamento del motore diesel utilizzato anche sulla berlina Fiat 1400, sulla fuoristrada Campagnola e sull'autocarro 615N. Questo trattore mette in luce un'importante novità del settore, ottenuta dall'Automotoclub Storico Italiano che è riuscito a far recepire al legislatore la valenza storica e culturale dei mezzi agricoli, sancita dalla recente modifica dell'art. 60 del Codice della Strada, che oggi classifica le macchine agricole come "veicoli atipici" al raggiungimento dei quaranta anni di età. Il tema viene approfondito domenica 1° maggio alle 14.00 in un incontro con la Commissione ASI Macchine Agricole.

Il programma di talk e conferenze previsto sul palco dello stand ASI inizia venerdì 29 aprile alle 14.00 con la presentazione in anteprima dell'inedito "Portfolio Michelotti: tributo per i 100 anni del designer senza tempo", una pregiata raccolta di disegni corredata da un fascicolo biografico e curata dal figlio Edgardo, pubblicata in edizione limitata dalla Libreria ASI. Sabato 30 aprile alle 10.00 è attesa, poi, una retrospettiva per i 50 anni della Fiat X1/9, la piccola e innovativa granturismo introdotta nel 1972. Alle 12.00 è prevista la firma del nuovo protocollo d'intesa tra ASI e Fidas per la sensibilizzazione e la diffusione dei valori legati alla donazione del sangue.

"Torino si conferma capitale mondiale del motorismo storico – sottolinea Alberto Scuro, presidente ASI - e non può certo mancare una doppia rassegna come Automotoretrò e Automotoracing, sempre più riconosciuta e apprezzata a livello internazionale. ASI è presente come ogni anno e come punto di riferimento per gli appassionati di motorismo storico, dalle auto ai trattori. Il Piemonte è la prima regione ad aver varato una legge per la valorizzazione dei veicoli storici e questa importante rassegna ne sottolinea ancor di più le ragioni che sono alla base."

Luca Gastaldi 347.7987072
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it



**AUTOMOTOCUB STORICO
ITALIANO**

Ufficio Stampa

PROGRAMMA STAND ASI – AUTOMOTORETRÒ 2022

VENERDÌ 29 APRILE

- 14.00** **Presentazione “Portfolio Michelotti”:** tributo per i 100 anni del designer senza tempo
ASI conclude le celebrazioni del centenario della nascita di Giovanni Michelotti con una pregiata raccolta di opere corredata da un fascicolo biografico e curata dal figlio Edgardo, pubblicata in edizione limitata dalla Libreria ASI. Intervengono Edgardo Michelotti e Alfredo Zanellato Vignale.

SABATO 30 APRILE

- 10.00** **Fiat X1/9: 50 anni di stile per la piccola e innovativa granturismo**
Una retrospettiva curata dalla Commissione Cultura dell’ASI
- 11.00** **Con la Commissione ASI Giovani il motorismo storico ha una marcia in più!**
Nasce la Scuderia Italia ASI Giovani con 15 equipaggi pronti a rappresentare la Federazione negli eventi più importanti; Trofeo ASI Giovani e ASI Giovani Cup ai nastri di partenza.
- 12.00** **Nuovo protocollo d’intesa ASI-FIDAS**
Le due Federazioni uniscono le forze per la sensibilizzazione e la diffusione dei valori legati alla donazione del sangue. I Presidenti Alberto Scuro e Giovanni Musso siglano la collaborazione che vedrà il coinvolgimento attivo di ASI Solidale
- 15.00** **Presentazione del nuovo libro “C’era una volta il Safari – Storie Italiane d’Africa”**
L’ultima opera della Libreria ASI, scritta da Sergio Limone e Sergio Remondino, ripercorre le mille avventure delle auto italiane nel rally più impegnativo di sempre
- 16.00** **ASI MotoShow 2022: si accendono i motori!**
Inizia il countdown della manifestazione più importante d’Europa in programma dal 6 all’8 maggio a Varano de’ Melegari: la Commissione Manifestazioni Moto dell’ASI svela le ultime anteprime agli appassionati

DOMENICA 1° MAGGIO

- 11.00** **Presentazione del libro “Fiat 500, l’utilitaria della libertà” (II edizione)**
Gli autori Enrico Bo e Matteo Comoglio presentano l’edizione rinnovata e arricchita del loro best seller pubblicato dalla Libreria ASI
- 14.00** **Grandi novità per le macchine agricole storiche, ora inserite nell’art. 60 del CdS**
Grazie ad ASI, questi veicoli possono essere classificati “atipici” per tutelarne e promuoverne la conservazione

Luca Gastaldi 347.7987072
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it