

Articolo 16 bis

**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO**



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(aggiornato il 1° gennaio 2022)

Manifestazioni Turistico/Culturali con Prove di abilità

L'Organizzatore deve compilare il “presente regolamento particolare tipo” scaricabile in formato PDF dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni, quando previsto.

P a r t e a) Manifestazione turistico-culturale

ART.16.1 MANIFESTAZIONE

Il Club organizzatore:

federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni _____

un evento per Auto storiche denominato_____

Direttore della Manifestazione_____

Segretario della Manifestazione _____

Art. 16.2 ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a

_____ saranno aperte il

_____ e saranno chiuse alle ore _____ del _____

Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di € _____,

Il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione.

Nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di partecipazione versata.

Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.

Art. 16.3 VERIFICHE

I conducenti dovranno presentarsi nella seguente località _____, nella data e orario previsti dal programma, per l'espletamento del controllo dei documenti di ammissione sia personali che delle vetture.

Art. 16.4 VETTURE AMMESSE

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti tipologie:

o classi (periodi):

- A) Ancêtres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904
- B) Vétéran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918
- C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930
- D) Post Vintage: costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945
- E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
- F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
- G) Modern: costruite dall'01/01/1971 e prodotte da 20 anni

Requisiti di ammissione vetture

Le vetture devono essere munite dei seguenti documenti in corso di validità:

- C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione.
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conducenti stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che si svolgono all'estero.
- È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I, in metallo.

- Si consiglia vivamente l'adozione di un cartello descrittivo delle caratteristiche peculiari di ogni veicolo, da esporsi a beneficio del pubblico.

Polizza Assicurativa e Targhe

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e le vetture con targa “prova” o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

Art. 16.5 EQUIPAGGIO

Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone.

A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.

Il conducente dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.

Per i conducenti, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

ART.16.6 ITINERARIO

L'itinerario consigliato della manifestazione, valorizzato e caratterizzato da elementi turistico culturali di cui gli equipaggi potranno godere appieno, avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo e dettagliato. Per poter seguire l'itinerario consigliato viene adottato un Road-Book che sarà consegnato agli equipaggi nella fase di accoglienza durante le verifiche. Nell'ambito dell'evento saranno favorite visite a musei, a monumenti di rilevanza storica, aziende tipiche del territorio e la partecipazione a convegni e confronti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario. L'itinerario consigliato sarà suddiviso in settori al termine dei quali potrà essere previsto un controllo a timbro allo scopo di consentire all'organizzatore il controllo dei partecipanti: il mancato rispetto del Controllo a Timbro da parte dell'equipaggio potrà comportare un richiamo da parte dell'organizzatore.

Art. 16.7 COMPORTAMENTO

Durante la percorrenza di tutto l'itinerario consigliato della manifestazione i conducenti dovranno rispettare tutte le norme di circolazione previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente.

P a r t e b) Prove di abilità

Art. 16.8 PROVE DI ABILITA'

In conformità con quanto previsto dall'Art 9 c.3 C.d.S. e della Circolare del Mims del 10 gennaio 2022, durante la manifestazione, alla quale parteciperanno esclusivamente veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del C.d.S., potranno essere previste delle prove di regolarità (abilità)

facoltative. Il rilevamento dei tempi dovrà prevedere una velocità imposta inferiore ai 40 km/h. Nelle prove di abilità i rilevamenti dei tempi di passaggio saranno al centesimo di secondo.

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di “Certificato di Identità ASI” o “Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI”, se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Per la compilazione delle graduatorie di merito saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione - **x 1, anno di costruzione – 0,10 nel caso di giovani (conducente) che non abbiano ancora compiuto 31 anni.**

Art. 16.9 CRONOMETRAGGIO

Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da:

Art. 16.10 OBBLIGHI DEI CONDUCENTI

Anche durante il percorso comprendente le prove facoltative di abilità i conducenti dovranno rispettare tutte le norme del C.d.S. e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni.

Inoltre durante le prove di abilità i conducenti non dovranno:

- Arrestare la vettura
- Indietreggiare
- invertire la marcia
- ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d’inizio e di fine controllo.
- Aprire le portiere
- Sporgersi dal finestrino della vettura.
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria
- L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti modulati, dall'ammonizione a 500 penalità, in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione.

Art. 16.11 STRUMENTI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

Nelle manifestazioni Turistico culturali con Prove di abilità, è facoltà del Club organizzatore scegliere il tipo di strumentazione di misurazione dei tempi da adottare:

strumentazione libera

oppure

strumentazione meccanica

Art. 16.12 PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

Rilevamenti di passaggio

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo *1 penalità con un massimo di 300*

Fermo ruota

(arresto della vettura in Zona di controllo) *100 penalità*

Prova di abilità non disputata *500 penalità*

Superamento della velocità di 40 km/h *esclusione dalla manifestazione*

Tabella di marcia

alterazione e/o mancata restituzione *non inclusione nella graduatoria di merito*

Cronometri non conformi al regolamento *non inclusione nella graduatoria di merito*

Art. 16.13 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i componenti l'equipaggio:

16.13.1 di riconoscere e accettare il presente Regolamento particolare tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;

16.13.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei suoi componenti l'equipaggio.

16.13.3 di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, a se stesso e ai suoi componenti l'equipaggio, oppure prodotti o causati a terzi o cose, da parte del concorrente o dai componenti il suo equipaggio.

16.13.4 Di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi dal partecipante o dai suoi componenti l'equipaggio.

Art. 16.14 NORME COMUNI FINALI PER L'INTERA MANIFESTAZIONE

Art. 16.14.1

La ripetuta infrazione delle norme del C.d.S., del presente Regolamento particolare tipo e di quelle predisposte dall'organizzatore, comporterà l'esclusione dall'intera manifestazione.

Art. 16.14.2 ALLEGATI

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione
3. tabella di marcia
4. planimetria delle prove (non in linea)

Timbro del Club Organizzatore

il Presidente del Club Organizzatore

Il Presidente della C.N.M.A.

il Delegato Nazionale Manifestazioni è

(compilazione a cura della CNMA)