



AUTOMOTOCLUB STORICO
ITALIANO

Ufficio Stampa

Comunicato stampa n. 73
15/11/2022

LA FERRARI DI CLINT EASTWOOD DA HOLLYWOOD A MILANO AUTOCLASSICA

C'È UNA VERA STAR NELLA SPECIALE RASSEGNA DELL'ASI DEDICATA ALLE GRANTURISMO DI MARANELLO: È LA 275 GTB DEL 1966 APPARTENUTA AL RE DEGLI "SPAGHETTI WESTERN"

Una vera star per festeggiare il 75° anniversario della Ferrari: ecco il tributo che l'Automotoclub Storico Italiano dedica alla Casa di Maranello in occasione di Milano AutoClassica, salone internazionale in programma alla Fiera di Milano Rho da venerdì 18 a domenica 20 novembre. Sotto i riflettori, infatti, c'è lei: **la Ferrari 275 GTB che il produttore cinematografico Dino De Laurentiis acquistò nel 1966 per l'attore di Hollywood Clint Eastwood.** Questo esemplare è la punta di diamante della rassegna ASI intitolata "Cavallini da sogno" che riunisce le più iconiche granturismo Ferrari a 12 cilindri. Oltre alla 275 GTB appartenuta a Clint Eastwood **si possono ammirare, ad esempio, la 250 GTE del 1953, la 250 GT del 1963, la 330 GT del 1967, la 365 GTB/4 "Daytona" del 1970, la 456 GT del 1994 e la 575 del 2002,** appena entrata nel novero delle "storiche" Tutte coupé. Tutte con il motore anteriore a 12 cilindri. Tutte inequivocabilmente costruite Maranello.

Lanciata al Salone di Parigi del 1964, la 275 GTB (Gran Turismo Berlinetta) derivava dalla mitica 250 GTO nata per le corse. Il suo stile porta la firma di Pininfarina ed è stata prodotta fino al 1968. L'esemplare appartenuto a Clint Eastwood venne acquistato nel 1966 da Dino De Laurentiis. In origine era di colore "Grigio Notte" ma l'attore, una volta portata negli Stati Uniti, la fece subito personalizzare dallo specialista George Barris, il più amato "customizzatore" delle star hollywoodiane. **La sportiva di Clint Eastwood – all'epoca re indiscusso degli "Spaghetti Western" – venne riverniciata nell'attuale verde scuro e ulteriormente accessoriata.** Rimase negli States fino all'inizio degli anni '80, per poi tornare nel Vecchio Continente e trovare posto nel Museo dell'Automobile di Muriaux, in Svizzera. Fece ancora un passaggio in Sudamerica, negli anni '90, per poi rientrare in Europa ed infine in Italia, dove si trova tuttora.

La presenza di ASI a Milano AutoClassica – contraddistinta dal grande ASI Village all'interno del Padiglione 6 - è ulteriormente arricchita dall'esposizione dedicata ai **50 anni della Fiat X1/9, "La sportiva per tutti"**, dove sono in mostra alcuni rari prototipi della Collezione ASI Bertone: la concept Runabout del 1969, musa ispiratrice della X1/9 e premiata nell'estate scorsa al Concorso d'Eleganza di Pebble Beach, e gli esemplari unici di X1/9 "Allungata" (1981), "Spider" (1987) e "Superlight" (1988). Insieme a loro, alle "belle di Bertone", c'è anche la "bestia di Dallara": la "Icsunonove" realizzata nel 1975 per le competizioni di più alto livello. L'esemplare esposto proviene direttamente dal Museo Dallara di Varano de' Melegari ed ha appena ottenuto la certificazione ASI con tanto di "Targa Oro".

Luca Gastaldi 347.7987072
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it



AUTOMOTOCUB STORICO
ITALIANO

Ufficio Stampa

Sempre nell'ASI Village, gli appassionati e il pubblico potranno ammirare anche un antico e **rarissimo triciclo "4HP" costruito dalla inglese National Motor Company nel 1904**, un elicottero sperimentale Agusta A.104 del 1960, uno scafo racer L24 del 1948 e 13 esemplari di motociclette costruite in Lombardia dagli anni '30 agli anni '80, in rappresentanza di celebri marchi come Moto Guzzi, Sertum, Gilera, MV Agusta e Innocenti.

Il palco dello stand ASI ospiterà un ricco programma di appuntamenti, già a partire da **venerdì 18 novembre** con le presentazioni di "ASI Circuito Tricolore 2023" - la serie di eventi che valorizza l'abbinamento tra motorismo storico e territori - e del nuovo libro "1948: come si disegnò la leggenda", nel quale l'autore e illustratore Massimo Grandi ripercorre la nascita di due coeve icone dell'automobilismo: la Ferrari 166 e la Porsche 356.

Sabato 19 novembre, dopo l'inaugurazione ufficiale di "ASI Village", che ospita anche numerosi Club Federati, si terrà l'incontro dedicato ai "50 anni della Fiat X1/9: la piccola granturismo"; a questo seguirà lo spazio "ASI Giovani", con Luca Francinelli che in sella ad una moto Gilera del 1938 ha percorso quasi 4000 chilometri attraversando la Francia, e con le premiazioni "ASI Giovane Passione". Alle 15.00 è attesa la presentazione della ricerca scientifica promossa da ASI insieme all'Istituto Superiore di Sanità finalizzata alla definizione del reale impatto ambientale dei veicoli storici. Per concludere la giornata verrà offerto uno speciale tributo a due "grandi" del motorismo italiano recentemente scomparsi: Mauro Forghieri e Nicola Materazzi.

Nella giornata di sabato sono attese in fiera decine di veicoli storici che partecipano al grande raduno "Con ASI a Milano AutoClassica".

Domenica 20 novembre, infine, si parlerà della "Modernità del design Jaguar", dell'inesauribile confronto a due ruote tra i miti di Vespa e Lambretta, dei corsi di restauro promossi da ASI con il Politecnico del Commercio e del Turismo di Milano, e delle avventurose maratone "all around the World" che vedono al via sempre più appassionati a bordo di veicoli storici.

Luca Gastaldi 347.7987072
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it



AUTOMOTOCLUB STORICO
ITALIANO

Ufficio Stampa

LE MOSTRE TEMATICHE DELL'ASI VILLAGE – Padiglione 6

Cavallini da sogno per i 75 anni Ferrari <i>Le iconiche coupé granturismo con motore anteriore a 12 cilindri</i>	Ferrari 250 GTE	1953
	Ferrari 275 GTB	1695
	Ferrari 275 GTB – La star di Hollywood	1966
	Ferrari 330 GT	1967
	Ferrari 365 GTB/4 Daytona	1970
	Ferrari 456 GT	1994
	Ferrari 575	2002
La sportiva per tutti: 50 anni Fiat X1/9 <i>Le belle di Bertone e la bestia di Dallara</i>	Bertone Runabout	1969
	Bertone X1/9 Extended Wheel Base	1979
	Bertone X1/9 Aluminium Structured Vehicle	1987
	Bertone X1/9 GT Cabrio	1988
	Dallara Icsunonove	1975
Le moto costruite in Lombardia	Moto Guzzi Sport 14 500	1930
	Moto Guzzi 2VT 500	1933
	Moto Guzzi GTS 500	1935
	Moto Guzzi Sport 15 500	1935
	Sertum VL 250	1937
	Sertum VL4 Sidecar 500	1940
	Innocenti Lambretta LC 125	1950
	Moto Guzzi Airone Turismo 250	1953
	MV Agusta Pullman 125	1953
	Moto Guzzi Falcone Sport 500	1955
	Gilera Turismo 150	1956
	MV Agusta Ipotesi 350	1977
Moto Guzzi V1000 G5	1978	
Special guest	National Motor Company Tricar	1904
La velocità in cielo e in mare	Elicottero sperimentale Agusta A.104	1960
	Racer L24 “Edoardo II” Suderia Lesco	1948

Luca Gastaldi 347.7987072
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it



**AUTOMOTOCLUB STORICO
ITALIANO**

Ufficio Stampa

VENERDÌ 18 NOVEMBRE

- **Ore 14.30 Presentazione ASI Circuito Tricolore 2023**
Interventi: Felice Graziani (Responsabile progetto)
- **Ore 15.00 Presentazione libro ASI: "1948: come si disegnò la leggenda"**
Interventi: Massimo Grandi (Commissione ASI Cultura)
- **Ore 16.00 Spazio Club**

SABATO 19 NOVEMBRE

- **Ore 11.00 Inaugurazione ASI Village**
Interventi: Alberto Scuro (Presidente ASI), Andrea Martini (Milano AutoClassica)
- **Ore 11.30 Presentazioni libro ASI "La strada dei Musei"**
Interventi: Alberto Scuro (Pres. ASI), Danilo Castellarin (Pres. Comm. ASI Storia e Musei)
- **Ore 12.00 50 anni Fiat X1/9: la piccola granturismo**
Interventi: Lorenzo Morello (Comm. ASI Cultura), Fernando Costantino e Renato Guida (Club Nazionale X1/9)
- **Ore 14.00 ASI Giovani**
Da Salò a Le Havre: 3800 km sulla Gilera del '38
Premiazioni "ASI Giovane Passione"
Interventi: Costanzo Truini (Pres. Comm. ASI Giovani), Mauro Pasotti (Sviluppo Settore ASI Moto), Luca Francinelli
- **Ore 15.00 Presentazione Ricerca ASI e Istituto Superiore di Sanità**
I veicoli storici sono beni culturali sostenibili
Interventi: Alberto Scuro (Pres. ASI), Gaetano Settimo (Ricercatore Istituto Superiore di Sanità), Ugo Gambardella (Consigliere ASI)
- **Ore 16.00 Mauro Forghieri e Nicola Materazzi: i geni del motorismo italiano**
Interventi: Danilo Castellarin (Pres. Comm. ASI Storia e Cultura), Roberto Valentini (Dir. Resp. rivista La Manovella), Margherita Freddi (vedova Lorenzo Bandini)
- **Ore 16.30 Presentazione ASI MotoShow 2023**
Interventi: Paolo Conti, Bartolomeo Maina
- **Ore 17.00 Spazio Club**

DOMENICA 20 NOVEMBRE

- **Ore 11.00 La modernità del design Jaguar**
Interventi: Mike Robinson (designer), Marco Makaus (storico e autore), Stefano Bendandi (Commissione Tecnica ASI), Massimo Porta (Presidente Jaguar Club Italia)
- **Ore 12.00 Avventure... "storiche", con le classiche alla scoperta del mondo: prima tappa Dakar!**
Interventi: Giuseppe Francesco Simonato (Iveco Motorsport), Nunzia Del Gaudio (Desert Endurance Motorsport), Alexia Giugni (navigatrice rally raid)
- **Ore 14.00 Presentazione Corsi Capac: prospettive per giovani, opportunità per tutti**
Interventi: Mario Ughetto (Direttore Capac Milano), Corrado Mosele (Direzione Risorse Umane, Formazione e Studi Confcommercio Milano-Lodi-Monza-Brianza)
- **Ore 15.00 Vespa & Lambretta: miti per sempre**
Interventi: Vittorio Tessera (Museo dello Scooter), Marco Caloi (Vespa Club Milano)
- **Ore 16.00 Spazio Club**

Luca Gastaldi 347.7987072
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it