

## RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. AUTO

CARTA DI IDENTITÀ FIVA

N°

RILASCIATA IL

MODULO  
DI SOSPENSIONE

CERTIFICATO DEFINITIVO

N°

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

N°

RILASCIATO IL

### AUTOVEICOLO

- civile.....
- veicolo da ricognizione/fuori strada.....
- militare.....
- autobus.....
- commerciale.....
- autovettura.....
- autocarro.....
- veicolo speciale.....



### VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

- CLUB.....
- NOME COMMISSARIO.....
- .....
- FIRMA.....
- DATA.....

## AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITÀ

cognome

nome

indirizzo

C.A.P. e città

telefono n.

provincia

tessera ASI n.  anno

club di app.

### DATI E DESCRIZIONE DELL'AUTOVEICOLO

NUMERO DI TARGA

ANNO DI COSTRUZIONE

MARCA

MODELLO (2)

EVENTUALE RETTIFICA NOME MODELLO

#### TELAIO TIPO E PROGRESSIVO

TELAIO:  
marca

Rettifica del  
n° di telaio

#### MOTORE TIPO E PROGRESSIVO

MOTORE:  
marca

Rettifica del  
n° di motore

CARROZZERIA: marca

aperta.....

tipo (3)

chiusa.....

trasformabile.....

(1) indicare l'eventuale sigla di produzione    (2) indicare la denominazione commerciale    (3) indicare se berlina, coupé, spider...

**CAMBI DI PROPRIETÀ**  
(Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.)

<b>PROPRIETARIO</b>	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome <input type="text"/>	nome	<input type="text"/>
indirizzo <input type="text"/>	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n. <input type="text"/> pref. <input type="text"/>	provincia	<input type="text"/>
tesserà ASI n. <input type="text"/> anno in corso <input type="checkbox"/>	club di appartenenza	<input type="text"/>

<b>PROPRIETARIO</b>	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome <input type="text"/>	nome	<input type="text"/>
indirizzo <input type="text"/>	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n. <input type="text"/> pref. <input type="text"/>	provincia	<input type="text"/>
tesserà ASI n. <input type="text"/> anno in corso <input type="checkbox"/>	club di appartenenza	<input type="text"/>

<b>PROPRIETARIO</b>	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome <input type="text"/>	nome	<input type="text"/>
indirizzo <input type="text"/>	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n. <input type="text"/> pref. <input type="text"/>	provincia	<input type="text"/>
tesserà ASI n. <input type="text"/> anno in corso <input type="checkbox"/>	club di appartenenza	<input type="text"/>

<b>PROPRIETARIO</b>	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome <input type="text"/>	nome	<input type="text"/>
indirizzo <input type="text"/>	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n. <input type="text"/> pref. <input type="text"/>	provincia	<input type="text"/>
tesserà ASI n. <input type="text"/> anno in corso <input type="checkbox"/>	club di appartenenza	<input type="text"/>

<b>PROPRIETARIO</b>	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome <input type="text"/>	nome	<input type="text"/>
indirizzo <input type="text"/>	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n. <input type="text"/> pref. <input type="text"/>	provincia	<input type="text"/>
tesserà ASI n. <input type="text"/> anno in corso <input type="checkbox"/>	club di appartenenza	<input type="text"/>

GRAFFARE QUI LA FOTOCOPIA DELLA PAGINA  
DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE  
DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE O COMUNQUE  
LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

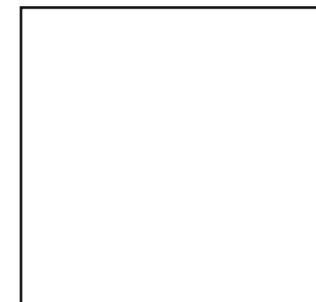
**NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA**

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta del pagamento, in originale.

Il pagamento dovrà essere effettuato a favore dell'A.S.I. (Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino) e nella causale di versamento dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del veicolo. **La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, tessuti, ecc.).** Se si tratta di un veicolo immatricolato, è necessario allegare le fotocopie delle pagine dei dati tecnici (**NO foglio di Via**), dei dati riguardanti la proprietà e del foglio complementare o del C.D.P. In caso contrario si richiede l'estratto cronologico generale (rilasciato dal P.R.A.). Qualora il veicolo sia privo di documenti di circolazione, occorre allegare la documentazione della Casa costruttrice. Per i veicoli restaurati o ricostruiti, si debbono allegare fotografie che li raffigurino nelle condizioni in cui sono stati ritrovati e/o disegni e/o altra documentazione ai fini della loro migliore identificazione. Nelle prime pagine della domanda è richiesta una eventuale documentazione fotografica antecedente il restauro e durante la sua esecuzione.

**Le fotografie formato 10x14 a colori, dovranno essere nitide, senza persone e possibilmente con sfondo neutro** (rifilare le foto se troppo grandi e applicarle con almeno 3 punti metallici). **Per i veicoli aperti e per quelli dotati di "hard-top" o con tetto apribile, la domanda dovrà essere corredata di fotografie delle quattro viste** (per viste si intendono: lato destro, sinistro, fronte e coda) **con carrozzeria aperta e chiusa. La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del commissario tecnico di club e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato corrisponde a verità).**

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA  
**IN ORIGINALE**  
DEL PAGAMENTO



## DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

### FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO

(graffare con punti metallici)

Le foto pre-restauro e del restauro sono requisiti indispensabili per la certificazione delle vetture restaurate. Le foto devono essere allegate alla pratica, la loro mancanza, in casi particolarmente complessi, **potrà essere motivo, a discrezione insindacabile della CTNA, di sospensione della certificazione, con richiesta di integrazioni.**

***È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI***

### FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO

(graffare con punti metallici)

Le foto pre-restauro e del restauro sono requisiti indispensabili per la certificazione delle vetture restaurate. Le foto devono essere allegate alla pratica, la loro mancanza, in casi particolarmente complessi, **potrà essere motivo, a discrezione insindacabile della CTNA, di sospensione della certificazione, con richiesta di integrazioni.**

***È INDISPENSABILE ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI***

**FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI**

*PER I VEICOLI APERTI E PER QUELLI DOTATI DI "HARD-TOP"  
LE FOTO DOVRANNO ESSERE GRAFFATE UNA SOPRA L'ALTRA*

FOTO 10 X 14

VISTA LATO DESTRO (graffare con punti metallici)

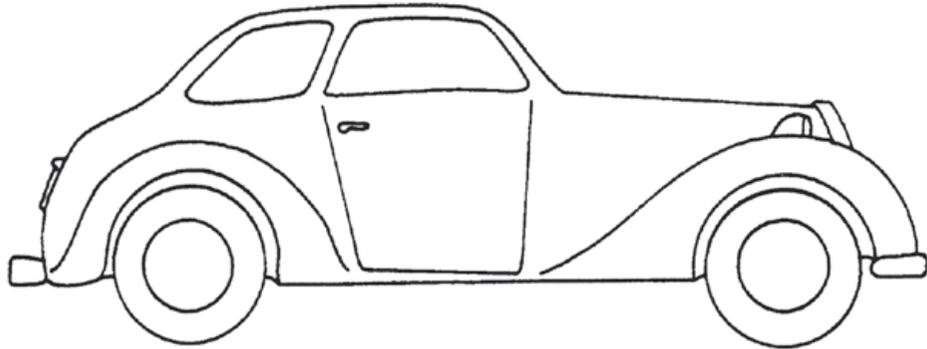


FOTO 10 X 14

VISTA LATO SINISTRO (graffare con punti metallici)

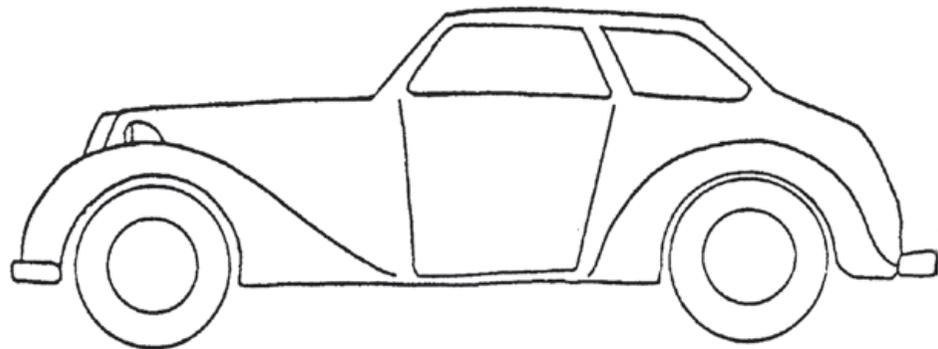


FOTO 10 X 14

VISTA FRONTALE (graffare con punti metallici)

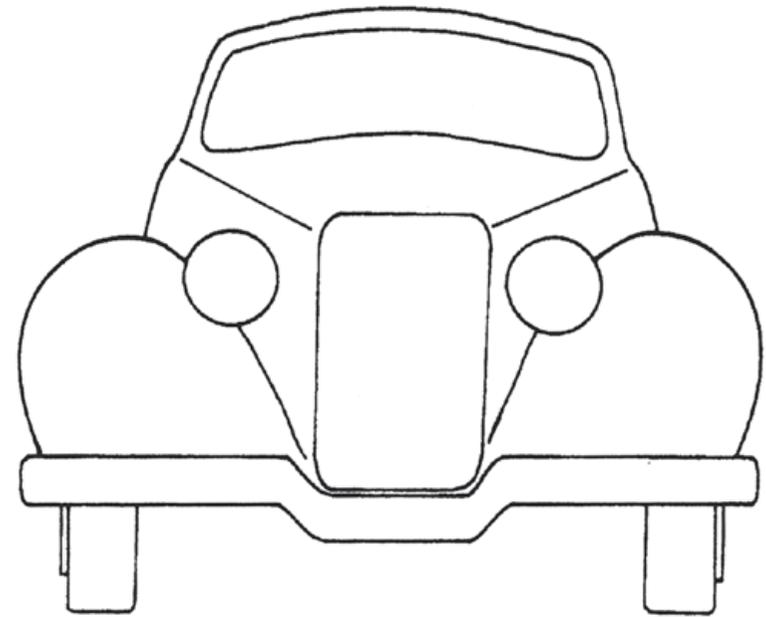


FOTO 10 X 14

VISTA POSTERIORE (graffare con punti metallici)

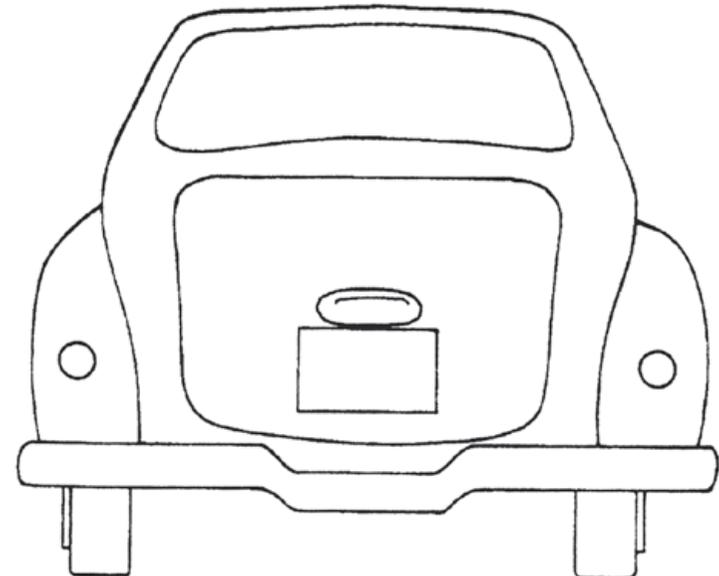


FOTO 10 X 14

MOTORE LATO DESTRO (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

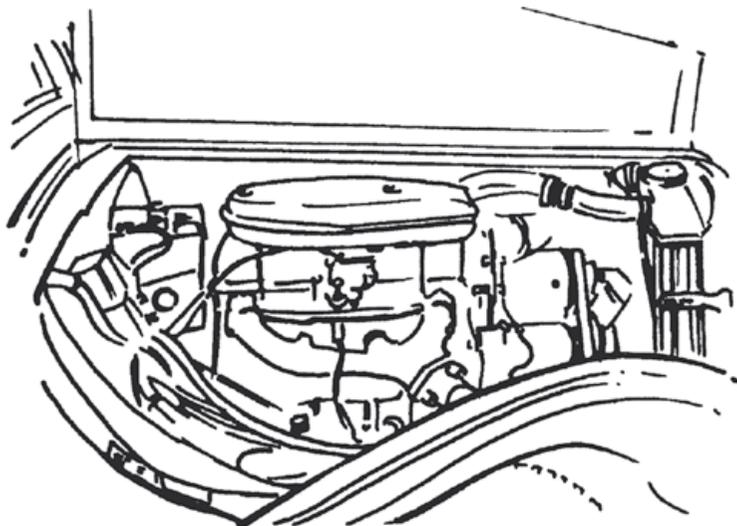


FOTO 10 X 14

MOTORE LATO SINISTRO (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

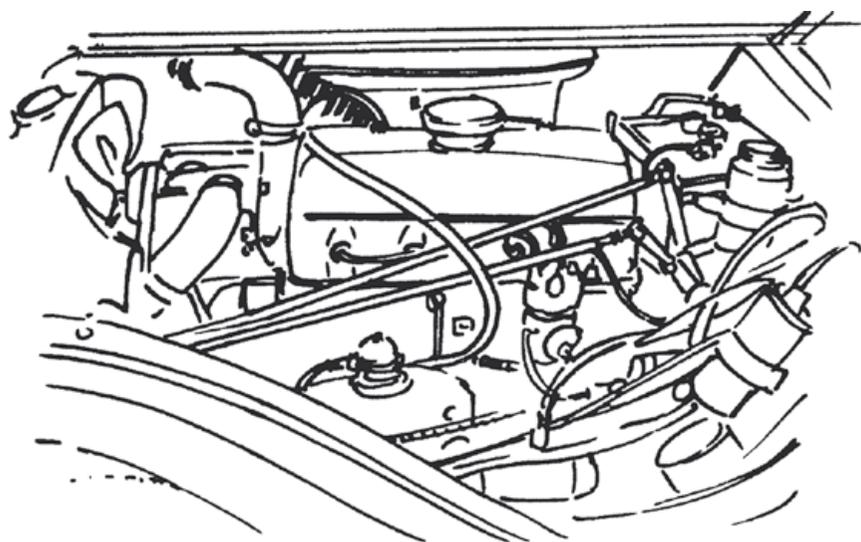
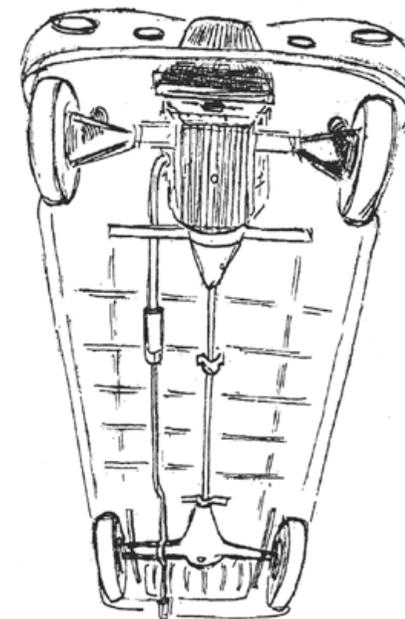


FOTO 10 X 14 (INDISPENSABILE)

VISTA SOTTOSTANTE (sotto scocca)  
FOTOGRAFATA DALLA PARTE ANTERIORE



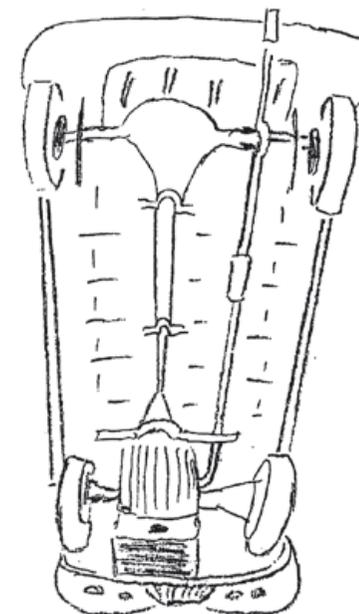
(La fotografia **deve essere scattata** con il veicolo posto su di un ponte sollevatore, nella posizione che ne consenta il massimo della visibilità con angolo di ripresa fotografica non radente)

(Graffare con punti metallici)

(Per sotto scocca si intende la parte inferiore del veicolo dove sono visibili le sospensioni, il cambio, il differenziale, ecc. ecc.)

FOTO 10 X 14 (INDISPENSABILE)

VISTA SOTTOSTANTE (sotto scocca)  
FOTOGRAFATA DALLA PARTE POSTERIORE



(La fotografia **deve essere scattata** con il veicolo posto su di un ponte sollevatore, nella posizione che ne consenta il massimo della visibilità con angolo di ripresa fotografica non radente)

(Graffare con punti metallici)

(Per sotto scocca si intende la parte inferiore del veicolo dove sono visibili le sospensioni, il cambio, il differenziale, ecc. ecc.)

FOTO 10 X 14 (ANTERIORE E POSTERIORE SE DI DIVERSA MISURA)

UNA RUOTA COMPLETA (si deve leggere chiaramente anche la misura del pneumatico) (graffare con punti metallici)

ATTENZIONE: (per rendere visibile la misura basta evidenziarla col gesso)

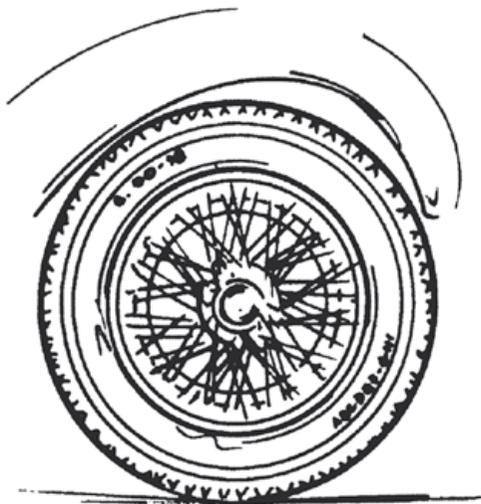


FOTO 10 X 14

BAULE

FOTO 10 X 14

SELLERIA ANTERIORE (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

Per selleria si intende: sedili, rivestimento del tunnel, pavimento e porte.

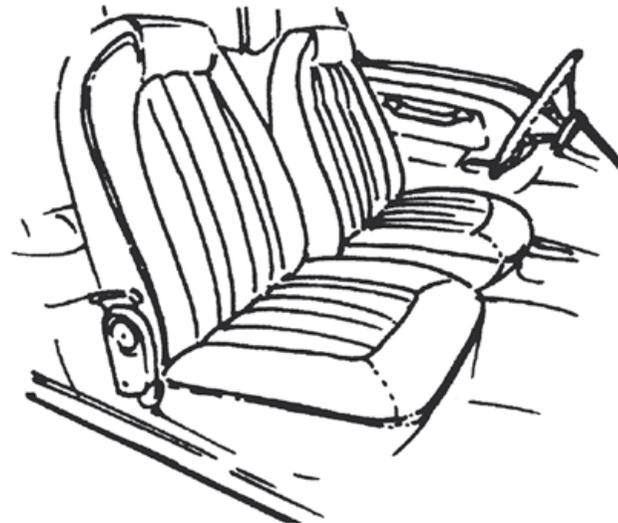


FOTO 10 X 14

SELLERIA POSTERIORE E/O RETRO SEDILI ANTERIORI E/O COMUNQUE TUTTO CIO' CHE VI È DIETRO I SEDILI ANT. (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

Per selleria si intende: sedili, rivestimento del cielo, pavimento e porte.

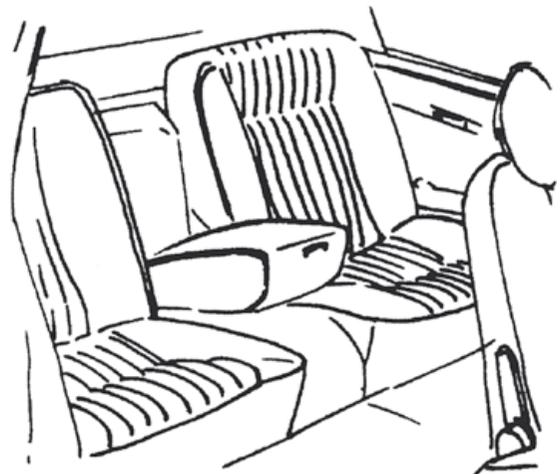


FOTO 10 X 14

PLANCIA PORTASTRUMENTI (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

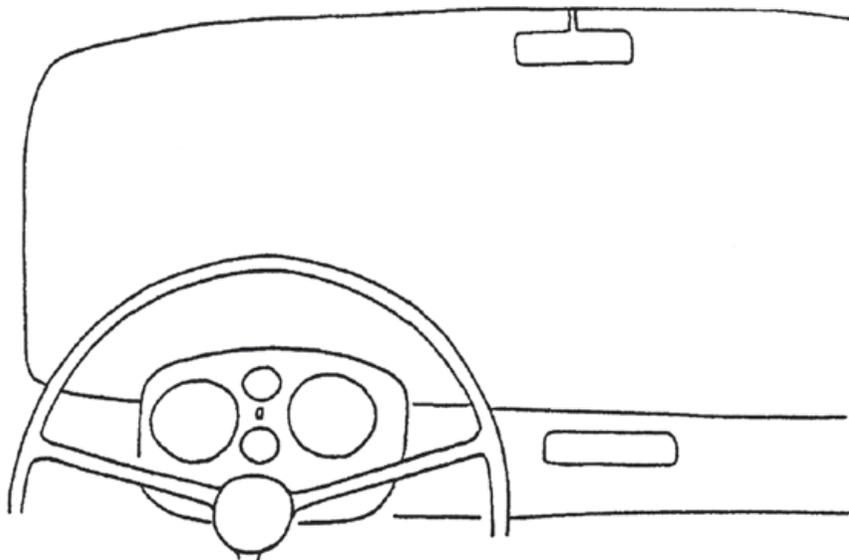


FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO (foto ravvicinata e leggibile) (graffare con punti metallici)

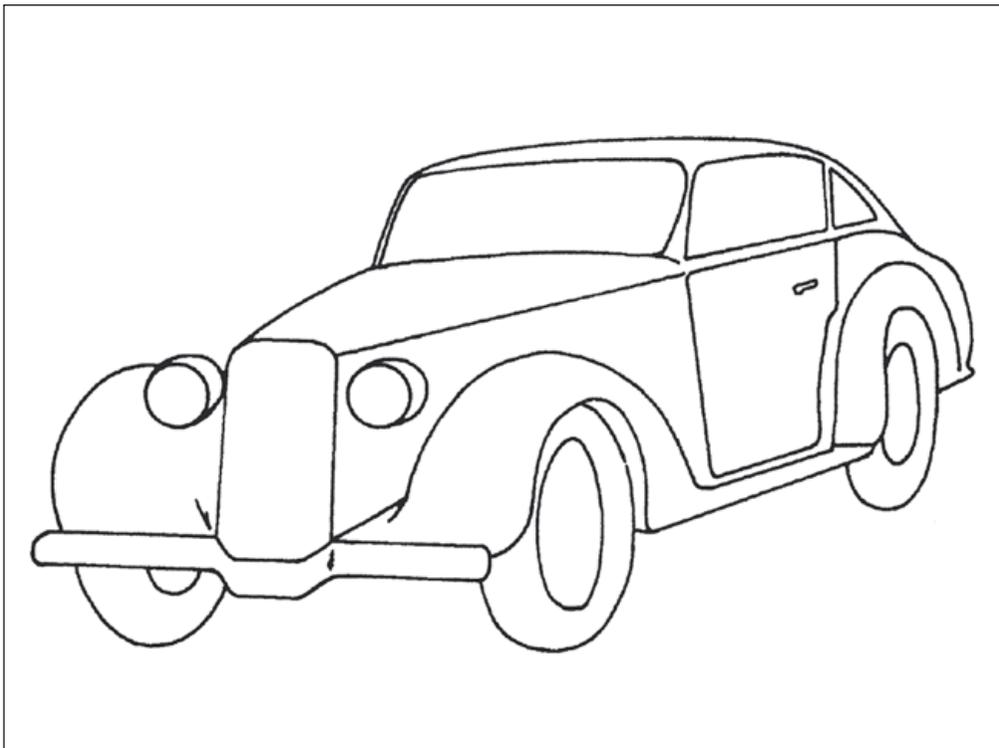
FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL TIPO E DEL NUMERO DI MOTORE: se tipo e numero sono posizionati in posizione diversa è OBBLIGATORIO allegare 2 foto distinte. Le foto devono essere ravvicinate, chiare e le sigle alfanumeriche devono essere leggibili. Graffare con punti metallici.

FOTO 10 X 14

TARGHETTA/E DI IDENTIFICAZIONE DEI NUMERI DEL TELAIO E DEL MOTORE (foto ravvicinata e leggibile) (eventualmente sovrapporre e graffare con punti metallici)

**ATTENZIONE: NON INCOLLARE LE FOTOGRAFIE**



**ATTENZIONE**

Avete compilato in modo completo e corretto tutta questa domanda?  
Avete allegato tutta la documentazione richiesta (vedere note esplicative per una corretta compilazione della domanda stessa sulla terza pagina)?  
Avete allegato fotografie, dati precisi, campioni di colore e materiali selleria?  
Avete graffiato la ricevuta, in originale, del vaglia nella posizione indicata, aggiunto la data e firmato in modo leggibile?

Le domande incomplete, compilate in modo superficiale o inesatto, con fotografie di cattiva qualità, non potranno essere prese in esame.

**MOTORE**

primo equipaggiamento SI  NO

n. cilindri .....  
alesaggio/diametro mm. ....  
corsa mm. ....  
cilindrata totale cm3 .....  
potenza CV/KW .....  
n° giri corrispondente .....

**ACCENSIONE**

doppia ..... SI  NO   
TIPO: spinterogeno .....   
magnete .....   
elettronica ..... SI  NO   
altro sistema (specificare) .....

**ALIMENTAZIONE**

POMPA: meccanica .....   
elettrica .....   
alimentatore .....   
pulsometro .....

**CARBURATORE**

n. installati .....  
n. dei corpi .....  
impianto iniezione: ..... SI  NO   
sovralimentazione: ..... SI  NO   
marca .....  
sigla .....  
marca .....  
tipo .....

**LUBRIFICAZIONE**

radiatore olio ..... SI  NO   
filtro a cartuccia ..... SI  NO

**RAFFREDDAMENTO**

tipi radiatore: serpentina .....   
nido d'ape .....   
tubi verticali alettati .....   
altro sistema (specificare) .....  
ventilatore ..... SI  NO   
elettroventola ..... SI  NO   
elettroventola aggiunta ..... SI  NO   
pompa acqua ..... SI  NO

**CAMBIO**

n. marce esclusa la retromarcia .....  
ruota libera ..... SI  NO   
riduttore ..... SI  NO   
altro sistema (specificare) .....  
moltiplicatore ..... SI  NO   
overdrive ..... SI  NO

## TRASMISSIONE

**TRAZIONE:** anteriore.....  differenziale..... SI  NO   
posteriore.....   
integrale.....  autobloccante..... SI  NO   
riduzione/i finale (rapporto/i al ponte).....  
numero differenziali..... bloccaggio differenziale/i..... SI  NO

## TELAIO

**STRUTTURA:** a travi longitudinali.....  **MATERIALE:** acciaio.....   
a trave centrale.....  legno.....   
a traliccio.....  lega leggera.....   
a pianale.....  altro (specificare).....   
monoscocca.....   
tubolare.....  **DIMENSIONI:** passo mm.....  
altro (specificare)..... carreggiata ant. mm.....  
carreggiata post. mm.....

## FRENI

**COMANDO:** idraulico.....  servocomando..... SI  NO   
meccanico.....  doppio circuito..... SI  NO   
pneumatico.....

**FRENI RUOTE ANTERIORI** SI  NO

TIPO: a tamburo.....  a disco.....

**FRENI RUOTE POSTERIORI**

TIPO: a tamburo.....  a disco.....

**FRENO A MANO**

sulle ruote posteriori.....  sulla trasmissione.....   
altro sistema (specificare).....

## SOSPENSIONI

**ANTERIORI**

TIPO: a ruote indipendenti.....  ammortizzatori..... SI  NO   
ad assale rigido.....  telescopici.....   
a ponte rigido.....  a leva.....   
a frizione.....   
idraulici.....   
barra stabilizzatrice..... SI  NO  altro (specificare).....

**POSTERIORI**

TIPO: ad assale rigido.....  ammortizzatori..... SI  NO   
a ponte rigido.....  telescopici.....   
a ruote indipendenti.....  a leva.....   
De Dion.....  a frizione.....   
altro (specificare).....  
barra stabilizzatrice..... SI  NO

## RUOTE

**MATERIALE:** legno.....  **MISURE CERCHI INSTALLATI SULLA VETTURA**  
acciaio.....  ant.....  
lega leggera.....  post.....

**TIPO CERCHI:** a tallone.....   
straight-side.....  **MISURE PNEUMATICI INSTALLATI SULLA VETTURA**  
a semicanale.....  ant.....  
a canale.....  post.....  
scomponibile.....   
cingolato.....  semi-cingolato.....  numero ruote di scorta.....

## IMPIANTO ELETTRICO E SERVIZI

**BATTERIA**..... SI  NO  tensione volt.....

**GENERATORE:** dinamo.....  **AVVIAMENTO MOTORE:** a manovella.....   
dinamo-magnete.....  elettrico.....   
alternatore.....  altro sistema (specificare).....













**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**  
*Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino*