

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N MOTO

PAGATI €

CERTIFICATO D'IDENTITÀ N°

DATA FIRMA

--	--	--	--	--	--

PRATICA ESAMINATA IN DATA

SOSPESA N°

--	--	--	--	--	--

ANNO DI COSTRUZIONE

CLASSIFICAZIONE:

TIPO..... GRUPPO.....

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

N°..... RILASCIATO IL

CARTA D'IDENTITÀ FIVA

N°..... RILASCIATA IL



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE MOTO

DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITÀ

COGNOME E NOME.....

INDIRIZZO

C.A.P. / CITTA' / PROVINCIA.....

TEL..... TESSERA ASI N°

CLUB..... N°.....

MOTOVEICOLO

CICLOMOTORE MOTOCICLO MOTOCARROZZETTA MOTOCARRO

TRICICLO QUADRICICLO ALTRO (specificare).....

MARCA.....MODELLO

TELAIO: Marca.....Numero (*).....

MOTORE: Marca.....Numero (*).....

CILINDRATA CC..... ANNO DI COSTRUZIONE..... TARGA.....

NUMERO DGM (se presente sul telaio):

(*) ATTENZIONE: Indicare anche eventuale prefisso.

PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE FIVA (a cura del C.T. di Club)

CATEGORIA ASI:

- A - ANTIQUE (fino al 1905)
- B - VETERAN (dal 1906 al 1918)
- C - VINTAGE (dal 1919 al 1930)
- D - POST VINTAGE (dal 1931 al 1945)
- E - CLASSIC (dal 1946 al 1960)
- F - POST CLASSIC (dal 1961 al 1970)
- G - MODERN (dal 1971)

CLASSIFICAZIONE: TIPO **GRUPPO**

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| TIPO A - STANDARD | GRUPPO 1 - AUTENTICO |
| TIPO B - MODIFICATO D'EPOCA | GRUPPO 2 - D'ORIGINE |
| TIPO X - ECCEZIONE | GRUPPO 3 - RESTAURO |
| TIPO C - RIPRODUZIONE | GRUPPO 4 - RICOSTRUITO |

INCOLLARE QUI LE FOTOGRAFIE ANTECEDENTI IL RESTAURO
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)

RELAZIONE TECNICA
(a cura del Commissario Tecnico di Club)

Documentazione sulla quale ci si è basati per l'identificazione del modello e la datazione:.....

Difformità riscontrate:

Osservazioni:

Il richiedente desidera ottenere il certificato di identità senza alcuna nota: SI NO

Il C.T. di Club

Sig.

Via.....

CAP..... CITTA'

Tel.....

.....
(firma)

N.B.: La domanda è valida solo se corredata dalla relazione tecnica del C.T. di Club, il quale si assume la responsabilità di verificare i dati identificativi (n° di telaio e motore, dati tecnici).

Allegare, se esistenti, copia del verbale di prevista in sede ed eventuali relazioni di specialisti.

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA LATO DESTRO MOTO INTERA
(4 COPIE DI CUI UNA SPILLATA CON PUNTI METALLICI E 3 ALLEGATE)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA 3/4 ANTERIORE (LATO SINISTRO)
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

VISTA LATO SINISTRO MOTO INTERA
(4 COPIE DI CUI UNA SPILLATA CON PUNTI METALLICI E 3 ALLEGATE)

VISTA 3/4 POSTERIORE (LATO DESTRO)
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO SINISTRO
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO DESTRO
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA DALL'ALTO MANUBRIO E COMANDI (COMPRESO FARO OVE POSSIBILE)
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA DALL'ALTO COMPLETA
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

EVENTUALE TARGHETTA IDENTIFICATIVA (FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE)
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI TELAIO
CON RELATIVO PREFISSO O SUFFISSO SE PRESENTE
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

N.B.: nei casi eccezionali in cui, per particolare posizionamento, i numeri non siano fotografabili, verrà accettato il ricalco degli stessi.

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI MOTORE
CON RELATIVO PREFISSO O SUFFISSO SE PRESENTE
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

INTERNO SIDECAR (NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO DELLE SELLERIE)
(NEL CASO DI PIÙ FOTOGRAFIE, SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI)

TELAIO SIDECAR (NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO DEL CRUSCOTTO)
(QUANDO POSSIBILE ANCHE FOTO VISTA INFERIORE)

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTOGRAFIE A COLORI STAMPATE SU CARTA FOTOGRAFICA FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO PANORAMICA DEL MOTORE LATO DX
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI -
IN CASO DI PIÙ COPIE SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI)

TELAIO SIDECAR (O MOTOCARRO)
POSSIBILMENTE VISTA INFERIORE
NEL CASO DI MOTOCARRO, TRICICLO O QUADRICICLO FOTO PANORAMICA DEL MOTORE LATO SX
(1 COPIA SPILLATA CON PUNTI METALLICI -
IN CASO DI PIÙ COPIE SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI)

MOTORE

a scoppio..... altro (specificare)

TEMPI n° CILINDRI

ALESAGGIO mm CORSA mm CILINDRATA cc

POTENZA CV KW GIRI/min.....

RAFFREDDAMENTO

ad aria naturale ad aria forzata ad olio

a liquido altro (specificare)

TESTATA

riportata in blocco con il cilindro

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

marca e sigla

a carburatore iniezione altro (specificare).....

atmosferica sovralimentata altro (specificare).....

DISTRIBUZIONE

punterie aste e bilancieri monoalbero bialbero

desmodromico altro (specificare)

VALVOLE

numero per cilindro disposizione: laterali in testa

contrapposte altro (specificare)

LUBRIFICAZIONE

nel caso di pompa esterna: marca e sigla

a caduta con dosatore pompa a mano

pompa di sola mandata pompa di mandata e recupero

a miscela con dosatore automatico a miscela con mescolanza di olio e benzina

altro (specificare)

ACCENSIONE

marca e sigla

magnete spinterogeno volano magnete elettronica

trembleur e bobina altro (specificare).....

AVVIAMENTO

a pedivella elettrico a pedali tipo ciclistico

a manovella altro (specificare)

FRIZIONE

dischi multipli monodisco bidisco centrifuga

a cono altro (specificare).....

CAMBIO

marca, sigla e numero n° velocità.....

in blocco al motore separato

altro (specificare)

TIPO

ad ingranaggi a puleggia variabile epicicloidale a catene

ad attrito graduale altro (specificare)

COMANDO

a mano a manopola a pedale automatico

TRASMISSIONE

PRIMARIA (motore - cambio)

catena ingranaggi cinghia altro (specificare).....

SECONDARIA (cambio - ruota)

catena cardano ingranaggi albero

cinghia diretta altro (specificare).....

DIRETTA (motore - ruota)

cinghia catena altro (specificare).....

TELAIO

Profilati a sezione: tubolare ovale quadrata

rettangolare monotrave in fusione misti lamiera stampata

altro (specificare)

TIPO

a culla aperta a culla chiusa a doppia culla scocca portante

monotrave altro (specificare).....

PASSO m CARREGGIATA (ove prevista) m

Specificare il valore in metri

Specificare il valore in metri

SIDECAR

Marca e tipo n° posti

STERZO

diretto indiretto altro (specificare)



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino