



COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI MOTO

REGOLAMENTI 2023



SOMMARIO

pag. 05 –08 Organigramma Commissione Nazionale Manifestazioni Auto.

pag. 09 – 12 Regolamento Generale Interno Commissione Nazionale Manifestazioni Auto.

pag. 13 – 20 Regolamento Manifestazioni Norme Generali.

Pag. 21 Tabella Coefficienti ASI 2022.

pag. 22 Modulo per gli Organizzatori.

pag. 23 – 26 Regolamento particolare tipo Manifestazioni Turistiche – Tematiche - Rievocative con prove di abilità.

pag. 27 – 29 Regolamento particolare tipo Manifestazioni Turistiche – Tematiche – Rievocat. senza prove.

pag. 30 – 33 Regolamento tipo Concorsi Dinamici.

pag. 34 Normativa per i Concorsi Dinamici.

Pag. 35 Scheda Giudizio Concorsi Dinamici

pag. 36 – 37 Regolamento particolare tipo Concorso di Eleganza e di Restauro/Conservazione.

pag. 38 – 40 Normativa per i Concorsi di Eleganza e di Restauro/Conservazione.

pag. 41 Scheda Giudizio Concorsi di Eleganza

Pag. 42 Scheda Giudizio Concorsi di Restauro/Conservazione.

pag. 43 – 46 Regolamento particolare tipo Trofeo Giovani.

pag. 47 – 50 Regolamento particolare tipo Trofeo delle Dame.

Pag. 51 – 52 Regolamento Pedivella d'Oro

pag. 53 – 54 Funzione dei Commissari Nazionali Manifestazioni.

*Testi della Commissione Nazionale Manifestazioni Moto
Dicembre 2022*

A.S.I.

Automotoclub Storico Italiano

Commissione Nazionale Manifestazioni

Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27

10131 TORINO

Tel: 011.8399537

E-mail: info@asifed.it

Sito Internet: www.asifed.it

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO



2023

COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI MOTO

PRESIDENTE:

POLI PALMINO

VIA ANDORA, 22 - 20148 MILANO

Mail: palminopoli@gmail.com - Cell: 335/6133374

VICE PRESIDENTI:

DAL DEGAN ELVIRA

VIA GUGLIELMO MARCONI, 20 - 37041 ALBAREDO D'ADIGE VR

Mail: edaldegan@gmail.com - Cell: 349/8752066

LINARI LUCA

VIALE GIUSEPPE MAZZINI, 34 - 50132 FIRENZE

Mail: lucalinari3@gmail.com - Cell: 333/3499422

COMITATO DI PRESIDENZA:

BALDINI PAOLO

VIA ANGELO FRIGNANI, 86 - 48121 RAVENNA

Mail: paolo.baldini58@libero.it - Cell: 338/8427941

MOI SPERANDIO

VIA SVEZIA, 18 - 09045 QUARTU SANT'ELENA CA

Mail: moispe@gmail.com - Cell: 347/3157884

PASOTTI MAURO

VIA VITTORIO VENETO, 1 - 25035 OSPITALETTO BS

Mail: mauro56pasotti@gmail.com - Cell: 335/7519019

COMMISSARI MANIFESTAZIONI MOTO

ALLASIO FULVIO

VIA CIRCONVALLAZIONE, 7 - 10053 BUSSOLENO TO

Mail: fulvioallasio53@gmail.com - Cell: 349/3630350

ALVARO DOMENICO

CORSO UMBERTO I, 352 - 89034 BOVALINO RC

Mail: dom79alv@gmail.com - Cell: 335/1249318

BARTOLOMEI FEDERICO

VIA FRANCESCO INNAMORATI, 20 - 06034 FOLIGNO PG

Mail: federicobartolomei@tiscali.it - Cell: 328/0439244

BRUNELLA SERGIO

VIA GIORGIO CHIESA, 7 - 16147 GENOVA

Mail: ingsbrunella@gmail.com - Cell: 3355742603

CAMPANELLA DOMENICO

VIA VINCENZO MONTI, 5 - 70010 ADELFA BA

Mail: mingomix24@libero.it - Cell: 334/6594611

CERESA MARIANO OTTAVIO AURELIO

VIALE OFANTO, 141/D - 71121 FOGGIA

Mail: m.ceresa@inwind.it - Cell: 329/2941838

CESARI SIMONE

VIA SARDEGNA, 19 - 60030 MONSANO AN

Mail: simone.ces@libero.it - Cell: 339/5038007

CRIPPA RICCARDO

SCALETTA SAN MARTINO, 2 - 24129 BERGAMO

Mail: general@generalcasaspa.it - Cell: 335/324076

DAUDO FRANCO

VIA CARLO BIANCO, 6 - 10146 TORINO

Mail: f.daudo@inrete.it - Cell: 349/8752066

DELL'OSA NELLO

VIA TIRINO, 172 - 65129 PESCARA

Mail: nello.dell-osa@tiscali.it - Cell: 339/1068355

DI NAPOLI ANTONIO

TRAVERSA I DI VIA GIOSUE' CARDUCCI, 3 - 81030 CASTEL VOLTURNO CE

Mail: volantepazzo@hotmail.com - Cell: 347/8308361

DI SILVERIO RENATO

VIALE MARTIRI DELLA RESISTENZA, 28 - 61034 FOSSOMBRONE PU

Mail: renatotato1946@libero.it - Cell: 338/5878713

LAVERDA PIERO

VIA VALLUGANA, 9 - 36033 ISOLA VICENTINA VI

Mail: trlave@tin.it - Cell: 340/0810989

LIBERATI ALFREDO

VIA ANTONGIULIO BARRILI SNC - 00191 ROMA

Mail: alfredo.liberati@libero.it - Cell: 335/7086156

MAINA BARTOLOMEO

VICOLO REY, 4 - 10028 TROFARELLO TO

Mail: tizianameo1964@gmail.com - Cell: 348/3831473

MARCHINELLI GIAMPAOLO

VIA GRAZIOLI, 36 - 61122 PESARO

Mail: officinebenelli@hotmail.it - Cell: 328/6580802

MARZOCCHI LUCIANO

VIA T. BARUZZI, 4 - 40026 IMOLA BO

Mail: marzocchi@alice.it - Cell: 338/6857051

MENGOZZI ANTONIO

VIA AMEDEO MODIGLIANI, 19 - 47030 SAN MAURO PASCOLI FC

Mail: antoniomengozzi@alice.it - Cell: 337/611594

MILANO ILENIA

VIA VIGNONE, 143 - 00123 ROMA

Mail: lillymilano@hotmail.it - Cell: 393/2884428

MORI ANTONELLA

VIA ANGELO MARIA DA ERBA EDOARI, 18 - 43123 PARMA

Mail: antmori@libero.it - Cell: 3470174850

NACCI GIUSEPPE

VIA MILANO, 42 - 72013 Ceglie MESSAPICA

Mail: nacciservice@libero.it - Cell: 339/4393010

PEIRONE PAOLO

GALLERIA GOITO, 7 - 19121 LA SPEZIA

Mail: paolopeirone@yahoo.it - Cell: 338/3403058

PIAZZA EUGENIO

VIA PAPA GIOVANNI XXIII, 7 - 15065 FRUGAROLO AL

Mail: eugenio.piazza2@tin.it - Cell: 330/200320

PRIVITERA ANGELO

VIA MATTEO RAGONISI, 9 - 95024 ACIREALE CT

Mail: info@angeloprivitera.it - Cell: 347/8045301

RONCI FRANCESCO

VIA ASSISANA, 91 - 06081 RIVOTORTO ASSISI PG

Mail: francesco.ronci46@gmail.com - Cell: 393/8768474

SERENA ADAM

VIA DELLA CERERIA, 4 - 38121 TRENTO

Mail: adam65se@gmail.com - Cell: 3394069992

TONA STEFANO

VIA MADONNINA, 14 - 27010 CURA CARPIGNANO PV

Mail: stefanotona@virgilio.it - Cell: 335/8127992

TRAPANI ANTONIO

VIA PIERSANTI MATTARELLA, 45 - 91020 SALAPARUTA TP

Mail: an.trapani@libero.it - Cell. 333/5049922

VENTURINI FILIPPO

VIA P. BOFONDI, 76 - 47121 FORLI'

Mail: filippo.venturini89@hotmail.it - Cell: 338/2429932

VIGETTI FEDERICO

VIA UBALDO PASQUI, 58 - 52100 AREZZO

Mail: federicovigetti@gmail.com - Cell: 333/4984880

ASI CRONO Asd

Sito Internet: www.asicrono.it

PRESIDENTE

ALESSANDRO STENTELLA

Via XX settembre, 74 - 06124 PERUGIA

Tel. e Fax 075/5725535 Cell.: 347/2217448

E-mail: presidente@asicrono.it



COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI MOTO REGOLAMENTO GENERALE INTERNO

Art. 1

La Commissione Nazionale Manifestazioni Moto (C.N.M.M.) è istituita in base agli art. 12,13,15,16 dello Statuto A.S.I. e ha sede in Torino presso l'A.S.I.

Art. 2

Alla C.N.M.M. è delegato, in conformità a quanto previsto dall'art. 16 dello Statuto A.S.I., il potere sulle Manifestazioni riservata a motoveicoli. La C.N.M.M. è composta dal Presidente, dal Vice Presidente/i e dal Comitato di Presidenza e si avvale dell'opera dei Commissari Manifestazioni Moto per svolgere la propria attività.

Art. 3

In caso di assenza o d'impedimento del Presidente, questi delega di volta in volta per un determinato periodo o il Vice-Presidente o un Commissario cui trasferisce tutto o parte del suo potere.

Art. 4

Il Presidente e i componenti della C.N.M.M. vengono nominati dal Presidente dell'A.S.I., su proposta del Consiglio Federale.

Art. 5

La C.N.M.M. dura in carica per il periodo di validità del Consiglio Federale che l'ha nominata. Tuttavia in caso di vacanza del Consiglio Federale, continuerà la propria attività fino alla nomina del nuovo Consiglio Federale. I suoi componenti possono essere rinominati. Verificandosi vacanza, si provvederà alla sostituzione a norma dell'art. 4 del presente Regolamento.

Art. 6

La C.N.M.M. provvede a:

- 6.1** - Redigere e approvare il calendario nazionale manifestazioni, dopo che la Segreteria ha raccolto le domande di iscrizione pervenute dai vari Club.
- 6.2** - Stabilire le prove valide per gli eventuali campionati nazionali previsti dall'A.S.I. e proclamarne i vincitori.
- 6.3** - Omologare le manifestazioni svolte dai Club federati in base ai rapporti dei Commissari Manifestazioni Moto e in conformità al presente Regolamento.
- 6.4** - Formulare proposte di sanzioni nei confronti dei Club o di singoli concorrenti, che il Presidente C.N.M.M. sottoporrà a Consiglio Federale.
- 6.5** - Espletare tutti quei compiti che potrà assegnarle il Presidente A.S.I. o il Consiglio Federale, nel rispetto dello Statuto.

Art. 7

Il Presidente della C.N.M.M. provvede a:

- 7.1** Rappresentare la C.N.M.M. in seno al Consiglio Federale.
- 7.2 Convocare la C.N.M.M.**
- 7.3** Proporre la nomina e la formazione di Commissari Manifestazioni Moto per tipologia di manifestazioni scelti tra i Tesserati A.S.I.

7.4 Coordinare l'attività della C.N.M.M., dei Commissari Manifestazioni Moto.

7.5 Esaminare, modificare se necessario, e approvare i regolamenti particolari tipo delle manifestazioni.

7.6 Designare i Commissari Manifestazioni Moto alle varie manifestazioni a calendario Nazionale Moto.

7.7 Esercitare il controllo sulle varie manifestazioni e sui Commissari Manifestazioni Moto, al fine di far rispettare le norme regolamentari dell'A.S.I.

Art. 8

La C.N.M.M. è convocata dal suo Presidente almeno una volta l'anno. Inoltre, tutte le volte che almeno un terzo dei componenti ne faccia richiesta scritta al Presidente che dovrà provvedere non oltre i venti giorni dal ricevimento della richiesta.

Art. 9

La convocazione viene fatta a mezzo posta elettronica da spedire almeno dieci giorni prima della data fissata. Tale termine si riduce a tre giorni per le convocazioni di urgenza.

Art. 10

Le riunioni della C.N.M.M. si svolgeranno in luogo scelto dal Presidente, comunque tenendo conto dell'equidistanza dalle sedi dei componenti. Le riunioni potranno tenersi anche in videoconferenza e non sono ammesse deleghe alla presenza.

Art. 11

Calendario Nazionale Manifestazioni

La domanda d'iscrizione a Calendario A.S.I. deve essere inviata dal Club organizzatore a mezzo posta raccomandata e anticipata via mail alla Segreteria CNMM entro e non oltre il 15 Novembre di ogni anno. Trascorso tale termine è facoltà dell'A.S.I. accettare iscrizioni tardive fino alla pubblicazione definitiva del calendario.

11.1 - La domanda dovrà essere redatta su apposita scheda a firma del Presidente di Club.

Art. 12

In caso di annullamento di manifestazioni già iscritte a calendario, al Club organizzatore potranno essere richieste le spese sostenute dal Commissario Nazionale Manifestazioni, qualora non sia stato avvertito con comunicazione inviata alla Segreteria CNMM e al Presidente della C.N.M.M., almeno 10 gg prima della data fissata. Eventuali modifiche di data o altro saranno da concordare con il Presidente della C.N.M.M. e subordinate alla disponibilità a calendario.

Art. 13

Il Calendario Nazionale è articolato nelle seguenti categorie manifestazioni:

- TURISTICHE CULTURALI CON PROVE
- TURISTICHE CULTURALI SENZA PROVE
- TEMATICHE CON PROVE
- TEMATICHE SENZA PROVE
- RIEVOCATIVE CON PROVE
- RIEVOCATIVE SENZA PROVE
- TROFEO GIOVANI ASI (durata 1 giorno)
- CONCORSI DI ELEGANZA
- CONCORSI DI RESTAURO E\ O CONSERVAZIONE
- CONCORSI DINAMICI
- GITE SOCIALI (Non iscritte a calendario)

Potranno inoltre essere iscritti a Calendario:

Eventi Istituzionali: sono quelli organizzati e gestiti direttamente da A.S.I.

Art. 14

Tutta la documentazione ufficiale e promozionale delle manifestazioni dovrà riportare il logo A.S.I. congiuntamente a quello del Club organizzatore.

Art. 15

Ogni Club può iscrivere a calendario Nazionale manifestazioni di diverso tipo.

15.1 – Ad ogni manifestazione iscritta a Calendario dovrà essere presente almeno un Commissario Nazionale Manifestazioni, mentre per le Gite sociali Club la presenza del Commissario Nazionale Manifestazioni non è prevista.

15.2 - La C.N.M.M. ha la facoltà di inviare un Commissario come Osservatore a Manifestazioni di qualsiasi tipologia, a spese dell'A.S.I.

Art. 16

Regolamenti Manifestazioni

Per ogni tipologia di manifestazione è previsto un “**regolamento particolare tipo**” (ad esclusione delle Gite sociali).

16.1 - I regolamenti particolare tipo sono scaricabili dal sito www.asifed.it.

Dovranno essere compilati in ogni loro parte. Non saranno validi, e quindi respinti, quei regolamenti che presenteranno variazioni e/o omissioni rispetto al regolamento/tipo.

16.2 - Il Regolamento Tipo dovrà necessariamente pervenire entro 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione, pena la mancata nomina del Commissario Nazionale Manifestazioni e dovrà essere approvato dal Presidente della C.N.M.M. In mancanza dell'approvazione la manifestazione sarà considerata semplice Gita sociale

Art.17

Con la sottoscrizione del regolamento particolare tipo il Presidente del Club si obbliga a:

17.1 - Munirsi delle necessarie autorizzazioni amministrative prescritte dalle norme vigenti.

17.2 - Rinunciare a qualsiasi ricorso ad autorità o giurisdizioni diverse da quelle previste dallo Statuto A.S.I. e dai relativi regolamenti.

17.3 - Rispettare tutte le norme A.S.I. e gli eventuali accordi che A.S.I. abbia firmato con altre organizzazioni, Enti, ecc., purché notificati ai Club in tempo utile.

17.4 – Contrarre una polizza assicurativa adeguata di Responsabilità Civile ai sensi della Legge vigente.

17.5 – Privilegiare la partecipazione alla manifestazione a quei concorrenti muniti di tessera A.S.I. (o tessera Familiare) o di Club stranieri riconosciuti dalla F.I.V.A., nonché a veicoli dotati di Certificato di Identità in combinazione con C.R.S. o ADS (rilasciato prima del 19 marzo 2010), permesso temporaneo o documento equivalente. E' facoltà del Presidente del Club far partecipare eventuali ospiti.

17.6 – Per i motoveicoli partecipanti a rispettare i limiti di storicità imposti dall'A.S.I.

17.7 – Non ammettere alla partenza della manifestazione i concorrenti non in possesso di patente di guida valida o di assicurazione RCA in corso.

17.8 - Evitare, ove possibile, tratti autostradali, strade di grande comunicazione e di intenso traffico, nonché attraversamenti di gallerie non illuminate, partenze e arrivi su strade di intenso traffico. Qualora non fosse possibile eliminare l'inconveniente, si concorderanno con il Commissario Nazionale Manifestazioni le precauzioni da prendere.

17.9 - Fornire ospitalità completa e adeguata ai Commissari Manifestazioni Moto, dalla sera precedente l'inizio della manifestazione e ove se ne ravveda la necessità, sino alla mattina successiva il termine della stessa.

17.10 - Fornire al Commissario Nazionale Manifestazioni una vettura con guidatore, libera da ogni altro compito (se richiesta).

17.11 - Consegnare al Commissario Nazionale Manifestazioni, subito dopo la chiusura delle verifiche, e comunque prima che la manifestazione prenda il via, quanto segue:

a. Il Prospetto Verifiche A.S.I. pubblicato sul sito www.asifed.it completo di tutti i dati e dovrà essere firmato in ogni sua copia dai responsabili indicati.

17.12 - Al termine della manifestazione dovranno essere consegnate **le classifiche in originale** (per le manifestazioni con prove) firmate dal Direttore della manifestazione e dai cronometristi ufficiali. Dovranno essere allegati anche eventuali integrazioni al Regolamento particolare tipo.

Art. 18

I Commissari Manifestazioni Moto designati alle manifestazioni non devono assumere alcuna funzione esecutiva relativa alla manifestazione stessa. Essi dipendono unicamente dalla C.N.M.M., alla quale rispondono del loro operato e non hanno nessun rapporto gerarchico con gli organizzatori.

I Commissari Manifestazioni Moto devono far osservare le norme del presente Regolamento, quelle specifiche del Regolamento particolare tipo della manifestazione, nonché tutte le norme A.S.I.

I Commissari Manifestazioni Moto avranno rapporti ufficiali unicamente con il Presidente del Club organizzatore e/o con il Responsabile manifestazione, se previsto. Qualora il Presidente e/o il Responsabile manifestazione non osservasse quanto prescritto dal Commissario Nazionale Manifestazioni, si prenderanno le misure del caso che potranno giungere fino alla sospensione della manifestazione dandone comunicazione scritta, con consegna a mano, sia al Presidente del Club, che agli eventuali altri organizzatori, nonché alle autorità di PS, sollevando così l'A.S.I. e sé stessi da ogni responsabilità. Detta drastica decisione da parte dei Commissari Manifestazioni Moto dovrà essere adottata solo in caso di pericolo grave per l'incolumità del pubblico o dei partecipanti, o se vi sia palese violazione delle vigenti norme.

Art. 19

I Commissari Manifestazioni Moto hanno i seguenti compiti:

19.1 - Assistere ad ogni fase dello svolgimento della manifestazione, al fine di accertare che tutte le norme A.S.I. vengano rispettate e applicare le penalità previste.

19.2 - Accertarsi, anche con controlli a campione, che tutti i dati riportati nel Prospetto verifiche siano rispondenti alla realtà. I controlli riguarderanno l'iscrizione all'ASI dei Partecipanti, il Certificato di Identità in combinazione con C.R.S. o ADS (rilasciato prima del 19 marzo 2010) o permesso di partecipazione dei motoveicoli e il posizionamento della targa di omologazione in modo ben visibile. Il Presidente del Club rimarrà comunque responsabile per l'esattezza dei dati forniti ai Commissari.

19.3 – Prendere atto delle eventuali integrazioni al Regolamento della manifestazione, se dettate da necessità sopravvenute e contingenti. Dette integrazioni saranno opportunamente motivate e verbalizzate.

19.4 - Esaminare i reclami dei partecipanti redatte nelle forme previste dal regolamento e prendere decisioni in merito con giudizio inappellabile.

19.5 - Vistare le classifiche definitive per garanzia di ufficialità, prima che queste vengano pubblicate.

19.6 - Inviare alla C.N.M.M. entro 10 giorni dallo svolgimento della manifestazione tutta la documentazione avuta dal Responsabile della stessa, unitamente al proprio rapporto redatto sulla Scheda Valutativa editabile a pc e attualmente in vigore.

Art.20 La CNMM ha facoltà di istituire un Comitato di Presidenza composto da un numero massimo di 6 persone incluso il Presidente con finalità consultive che si potrà riunire quadrimestralmente.

Art.21 Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento, si fa riferimento allo Statuto A.S.I.



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI MOTO

NORME GENERALI

(aggiornato al 1° novembre 2022)

➤ **Articolo 1 - DEFINIZIONI**

- 1.1 Calendario Nazionale Manifestazioni Moto ASI:** elenco delle manifestazioni organizzate dai club nell'anno solare. Queste possono comprendere le seguenti tipologie:
- > manifestazioni turistiche/culturali con o senza prove;
 - > manifestazioni tematiche e/o rievocativa con o senza prove;
 - > concorsi dinamici;
 - > concorsi d'eleganza;
 - > concorsi di restauro e/o conservazione;
 - > trofeo "giovani";
- 1.2 Manifestazioni turistiche/culturali con prove:** manifestazione a sfondo prevalentemente turistico culturale in cui è previsto un numero limitato di prove di abilità.
- 1.3 Manifestazioni turistiche/culturali senza prove:** manifestazione a sfondo prevalentemente turistico culturale.
- 1.4 Manifestazioni tematiche** (con e senza prove di abilità): manifestazione a tema prefissato e riservato a tipologie di marche (case costruttrici), modelli, periodi di costruzione, ecc.
- 1.5 Manifestazioni rievocative** (con e senza prove di abilità): rievocazione di evento del passato in cui i veicoli partecipanti dovranno rispettare per tipologia e anno di costruzione il periodo storico di riferimento.
- 1.6 Manifestazioni di marca e/o modello:** manifestazione in cui è ammessa la partecipazione di veicoli di una stessa marca e/o modello.
- 1.7 Concorsi Dinamici:** rievocazione dinamica di una manifestazione storica il cui scopo è quello valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli in una rappresentazione in movimento.
- 1.8 Concorsi d'eleganza:** manifestazione il cui scopo è quello di valorizzare l'eleganza del disegno, dei disegni, dei colori e delle finiture, della strumentazione e dell'estetica del motore.
- 1.9 Concorsi di restauro e/o conservazione:** manifestazione il cui scopo è quello di valorizzare il restauro e/o la conservazione dei veicoli d'epoca.
- 1.10 Trofeo Giovani:** manifestazioni turistiche culturali (con e senza prove di abilità) riservate alla categoria "Giovani" (il partecipante/conducente dovrà avere al massimo 40 anni).
- 1.11 Convegni, Esposizioni e Concorsi artistici:** manifestazioni volte a promuovere la cultura del motorismo storico nelle forme più diverse.
- 1.12 Gite sociali:** sono raduni turistici culturali organizzate dai club per i propri associati.
- 1.13 Interclub:** sono manifestazioni organizzate da più club.
- 1.14 Itinerario consigliato:** tracciato totale in cui si svolge la manifestazione.
- 1.15 Percorso:** tratto dell'itinerario in cui si svolgono le prove di abilità cronometrate. Esso è delimitato all'inizio ed alla fine da apposita segnalazione.
- 1.16 Road-book (facoltativo):** è il fascicolo nel quale sono riportate tutte le indicazioni stradali che consentono al partecipante di percorrere l'intero tragitto della manifestazione.
- 1.17 Tabella distanze e tempi (TdT):** è il documento che deve essere allegato al Regolamento Particolare Tipo nel quale è riportato in maniera schematica l'itinerario della manifestazione, così come è stato progettato dal Comitato Organizzatore, con i tempi e le medie assegnate per percorrere i singoli tratti.
- 1.18 Tabella di marcia (TdM):** è il documento in cui sono riportati gli orari di apertura e chiusura delle singole prove cronometrate. E' l'unico documento ufficiale di riferimento della manifestazione.
- 1.19 Prove di abilità:** il club organizzatore potrà inserire all'interno della manifestazione un numero limitato di prove di abilità che devono essere di facile svolgimento e assolutamente non pericolose per i partecipanti e per il pubblico. Queste possono essere

eseguite con l'utilizzo di birilli e/o cronometro, rispettando assolutamente il limite massimo di velocità indicato dall'ASI: 40 Km/h.

1.20 Controllo a timbro: ha lo scopo di controllare il transito di un concorrente in una determinata località.

1.21 Sedute di omologazione: trattasi di eventi organizzati direttamente dalla Commissione Nazionale Tecnica Moto al fine di visionare e valutare i singoli motoveicoli che richiedono il Certificato di Identità (CI). Il club organizzatore di manifestazioni a calendario ASI può prevedere la concomitanza con una seduta di omologazione

1.22 Certificato di Rilevanza Storica (CRS): documento che identifica un veicolo di interesse storico e collezionistico, indispensabile per la circolazione e la riammissione di veicoli cancellati al PRA sia per radiazione che demolizione.

1.23 Attestato di Datazione e Storicità (ADS): Documento sostituito dal CRS a partire dal 19/03/2010.

1.24 Certificato di Identità (CI): Documento rilasciato unitamente alla targa di omologazione a seguito di un accurato esame del veicolo da parte della Commissione Tecnica Nazionale Moto. Rappresenta il documento di riconoscimento del veicolo e testimonia il grado di conservazione dello stesso.

➤ **Articolo 2 – RICHIESTA ISCRIZIONE AL CALENDARIO NAZIONALE MANIFESTAZIONI MOTO ASI**

2.1 Il Club organizzatore dovrà far pervenire la domanda d'iscrizione a Calendario ASI, attraverso la piattaforma Odoo, entro il 30 novembre di ogni anno. Trascorso tale termine è facoltà dell'ASI accettare iscrizioni tardive fino alla pubblicazione definitiva del calendario.

2.2 La domanda dovrà essere redatta all'interno della piattaforma Odoo.

2.3 Ogni club potrà iscrivere a Calendario ASI una sola manifestazione per tipologia.

2.4 In caso di annullamento della manifestazione già iscritta a calendario, al club organizzatore potranno essere richieste le spese sostenute dal Commissario Nazionale Manifestazioni Delegato, che non sia stato avvertito con comunicazione inviata alla Segreteria ed al Presidente della C.N.M.M. (Commissione Nazionale Manifestazioni Moto), almeno 10 giorni prima della data dell'evento annullato.

2.5 Eventuali richieste di spostamenti di data sono da concordare preventivamente con la C.N.M.M. e subordinati alla disponibilità di date libere a calendario. Gli spostamenti, se autorizzati, devono comunque essere sempre confermati per iscritto e attraverso la piattaforma Odoo

2.6 La C.N.M.M. si riserva la facoltà di inviare un "Delegato come Osservatore" a qualsiasi manifestazione a spese dell'ASI.

2.7 Le manifestazioni organizzate e gestite direttamente dall'ASI hanno la precedenza per l'inserimento a calendario e per la scelta della località di svolgimento.

➤ **Articolo 3 – REGOLAMENTI PARTICOLARI TIPO**

3.1 I Regolamenti Particolari Tipo disponibili sono i seguenti:

- **Turistico culturale** (con e senza prove di abilità)
- **Tematico** (con e senza prove di abilità)
- **Rievocativo** (con e senza prove di abilità)
- **Concorso Dinamico**
- **Concorso d'Eleganza**
- **Concorso di restauro e/o conservazione**
- **Trofeo Giovani** (con e senza prove di abilità)

Questi sono scaricabili dal sito www.asifed.it e dovranno essere compilati in ogni sua parte. Non saranno validi e quindi respinti quei regolamenti che presenteranno omissioni e/o variazioni.

3.2 Il regolamento particolare tipo dovrà essere approvato dal Presidente della C.N.M.M.. In mancanza dell'approvazione la manifestazione non sarà inserita a calendario ASI.

➤ **Articolo 4 – REGOLAMENTO GENERALE "PEDIVELLA D'ORO"**

4.1 Si tratta di un regolamento che ha obiettivi ben precisi:

- poche e chiare regole;
- semplici calcoli matematici;
- premiare i soci ASI ed i club ASI più intraprendenti.

Alla fine di ogni anno vengono stilate due classifiche:

- una per i conduttori (solo soci ASI) che hanno partecipato a manifestazioni a calendario ASI;
- una per i club organizzatori di manifestazioni a calendario ASI.

In pratica vengono premiati i conduttori che hanno accumulato il punteggio più alto, partecipando ad un numero consistente di manifestazioni, e vengono premiati i Club che hanno organizzato una o più manifestazioni a calendario ASI e che hanno avuto un

numero alto di iscritti, sia del proprio club che degli altri club.

➤ **Articolo 5 – CONDUTTORI**

5.1 Per ogni motoveicolo può essere iscritto una sola persona; naturalmente sul motoveicolo possono trovare posto anche altre persone a seconda della capienza prevista sul libretto di circolazione.

5.2 Il conduttore dovrà essere in possesso di regolare patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.

5.3 Per i conduttori soci di club esteri, riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

5.4 Ai passeggeri è fatto divieto di condurre il motoveicolo durante i rilevamenti di passaggio.

➤ **Articolo 6 - MOTOVEICOLI**

6.1 Motoveicoli ammessi e periodi di classificazione:

- A. - Ancetres: costruite fino al 31/12/1904**
- B. - Veteran: costruite fino al 31/12/1918**
- C. - Vintage: costruite fino al 31/12/1930**
- D. - Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945**
- E. - Classic: costruite fino al 31/12/1960**
- F. - Post Classic: costruite fino al 31/12/1970**
- G. - Modern: costruite dal 01/01/1971 e prodotte da almeno 20 anni**

6.2 Requisiti di ammissione per i motoveicoli

I motoveicoli devono essere muniti dei seguenti documenti in corso di validità:

- C.R.S. o A.D.S. (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità;
- in mancanza di quanto sopra, è necessario il Permesso Temporaneo di Partecipazione;
- Carta d'Identità FIVA (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). Tale documento deve essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario FIVA che si svolgono all'estero.

Si precisa che un motoveicolo privo di Certificato di Identità non prende punteggio per la classifica della Pedivella d'Oro.

6.3 Polizza assicurativa e Targhe

Non sono ammessi alla manifestazione:

- i motoveicoli non coperti da regolare polizza assicurativa RCA;
- i motoveicoli con targa "prova" o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

➤ **Articolo 7 – ISCRIZIONI**

7.1 Le domande di iscrizione ad una manifestazione dovranno essere inviate dai concorrenti nei modi e nei termini previsti dall'organizzatore ed accompagnate dalla relativa quota di partecipazione.

7.2 Il Comitato Organizzatore può respingere, senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione.

7.3 Nel caso di respingimento dell'iscrizione, il Comitato Organizzatore dovrà darne tempestiva comunicazione al concorrente e contestualmente restituire la quota di partecipazione versata.

7.4 Ad esclusione di quanto previsto nel precedente punto 7.3, non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.

7.5 Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, passeggeri, dipendenti ed incaricati:

- di conoscere ed accettare il Regolamento Manifestazioni dell'ASI e le sue norme integrative, ed il Regolamento Particolare Tipo specifico della manifestazione, impegnandosi a rispettarlo e farlo rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dalla svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi ed i metodi di soluzione predisposti dall'ASI, rinunciando ad adire ad altre autorità per la tutela dei suoi diritti ed interessi e quelli dei propri conduttori, passeggeri, dipendenti ed incaricati;
- di sollevare l'ASI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, ad esso concorrente, ai suoi passeggeri, ai suoi dipendenti e incaricati;
- di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi da esso partecipante, dai suoi passeggeri, dai suoi dipendenti ed incaricati.

➤ **Articolo 8 – VERIFICHE**

I conduttori iscritti alla manifestazione dovranno presentarsi nelle località e negli orari previsti dal programma dell'evento per l'espletamento del controllo dei documenti di ammissione, sia personali che del motoveicolo.

➤ **Articolo 9 – FUNZIONI DEI DELEGATI MANIFESTAZIONI MOTO**

I Delegati Manifestazioni Moto espletano tutte le funzioni di cui all'articolo 19 del Regolamento Generale Interno della C.N.M.M. (Commissione Nazionale Manifestazioni Moto).

➤ **Articolo 10 – COMMISSARI TECNICI NAZIONALI**

10.1 Il Club Organizzatore, alle operazioni di verifica e punzonatura, può prevedere la presenza di un Commissario Tecnico Nazionale, facente parte della Commissione Tecnica dell'ASI.

10.2 La presenza di un Commissario Tecnico Nazionale va richiesta per tempo alla Segreteria. Le spese di soggiorno sono a carico del Club Organizzatore, mentre le spese di trasferta restano in carico dell'ASI.

➤ **Articolo 11 – RICHIESTE REVISIONE TEMPI**

11.1 In tutte le manifestazioni dove sono previste prove di abilità temporali (prove cronometrate, prove di media, ecc.), al fine di scoprire e risolvere possibili inesattezze dovute ad involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione dei dati, tutti i tempi ufficiali delle prove saranno esposti in luoghi ed orari comunicati dal Comitato Organizzatore. I partecipanti, presa visione di tali tempi, avranno a disposizione 30 minuti per avanzare al Delegato Nazionale Manifestazioni Moto le eventuali richieste di controllo e verifica. Il Delegato Nazionale Manifestazioni Moto, utilizzando tutta la documentazione ufficiale in suo possesso e di concerto con il Capo Equipe di cronometraggio, prenderà le opportune decisioni (convalida o rettifica del tempo).

11.2 Il metodo di lavoro dei cronometristi deve prevedere principalmente un rilevamento completamente automatico dei tempi.

11.3 Eventuali richieste di revisione tempi potranno essere prese in considerazione solo in presenza di evidenze documentali oggettive (sono quindi escluse le opinioni personali, confronti con rilevazioni manuali del concorrente, calcoli teorici, ecc.) la cui sussistenza e validità saranno esaminate di concerto dal Delegato Nazionale Manifestazioni Moto e dal Capo Equipe di cronometraggio.

11.4 Dopo l'esposizione della Classifica Ufficiale sono ammessi soltanto reclami formali da presentare nei modi e nei tempi indicati nel successivo articolo n.12.

➤ **Articolo 12 – RECLAMI**

12.1 I reclami devono essere presentati per iscritto al Direttore della Manifestazione o al Delegato Nazionale Manifestazioni Moto entro 30 minuti dalla esposizione della Classifica Ufficiale. Ogni reclamo, pena la nullità, deve essere accompagnato dal deposito cauzionale di Euro 250,00.

12.2 Tale deposito cauzionale dovrà essere versato in contanti al Delegato Nazionale Manifestazioni Moto. In caso di accoglimento del reclamo sarà restituito al reclamante, mentre in caso di rigetto sarà incamerato dall'ASI.

12.3 Ogni azione in merito al reclamo andrà verbalizzata e sottoscritta dal reclamante e dal Delegato Nazionale Manifestazioni Moto.

12.4 Le decisioni del Delegato Nazionale Manifestazioni Moto sono definitive e inappellabili.

➤ **Articolo 13 – PENALITA'**

L'ASI ha redatto ed emanato la presente norma per regolamentare l'applicazione delle penalità a carico dei propri soci (club federati) e dei tesserati (partecipanti).

Disciplina delle penalità:

13.1 – Frode – Chiunque arrechi pregiudizio, fraudolentemente o con manovra sleale alla regolarità delle manifestazioni e dei relativi risultati, nonché agli interessati e al prestigio dell'ASI, sarà deferito alla C.N.M.M..

13.2 – Inosservanza generica del Regolamento Manifestazioni e delle norme – Chiunque dolosamente non osservi le norme del Regolamento Manifestazioni, delle Norme Supplementari e delle altre disposizioni emanate dall'ASI, sarà deferito alla C.N.M.M.. Chiunque per colpa (errore non scusabile, negligenza, imperizia) violi le norme di cui al primo comma del presente articolo, sarà deferito alla C.N.M.M..

13.3 – Comportamento scorretto – Chiunque tenga comportamento offensivo o minaccioso comunque scorretto nei confronti di concorrenti, di conduttori, di organizzatori, di Ufficiali di Gara e di cronometristi, sarà deferito alla C.N.M.M..

13.4 – Sanzioni:

Il Presidente della C.N.M.M., in merito ai procedimenti di cui ai precedenti punti, formulerà una proposta di sanzione al Consiglio Federale. Il giudizio del Consiglio Federale è inappellabile.

13.5 – Notifica e pubblicazione delle sanzioni – Le decisioni che infliggono le sanzioni devono essere notificate agli interessati a cura della Segreteria dell'ASI. L'ASI pubblicherà le penalità determinate con la relativa motivazione sulla rivista "La Manovella" e potrà dar loro quell'ulteriore pubblicità che riterrà opportuna.

13.6 – Limitazioni alla partecipazione ad una manifestazione – Il responsabile della Manifestazione, il Delegato Nazionale Manifestazione Moto, il Tecnico di Club ed il Presidente del Club organizzatore di una manifestazione non possono parteciparvi quali concorrenti. La violazione di tale norma è punita con l'esclusione dalla Classifica.

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

➤ Articolo 14 - NORME COMUNI

14.1 Norme comportamentali

Le manifestazioni organizzate dai club A.S.I. hanno come scopo principale quello di promuovere la cultura del motorismo storico riunendone allo scopo i possessori e gli amatori di veicoli storici e di promuovere gli aspetti turistico culturali e enogastronomici dei luoghi dove esse si svolgono. I concorrenti durante l'intera manifestazione dovranno rispettare le norme del Codice della Strada, tenere una condotta di guida cosciente, prudente e consona al tipo di manifestazione, e rispettare i regolamenti ASI nonché le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni A.S.I.

14.2 Classifiche e applicazione coefficienti A.S.I.

14.2.1 In tutte le Manifestazioni con prove inserite a Calendario Nazionale A.S.I. e valevoli per la "Pedivella d'Oro" ASI, la classifica finale sarà determinata applicando i coefficienti A.S.I. specificati nella tabella a **pag. 21**

14.2.2 In tutte le Manifestazioni con prove inserite a Calendario Nazionale A.S.I. e non valevoli per la "Pedivella d'Oro" Trofei ASI, ove non sia prevista la presenza del Delegato Nazionale Manifestazioni Moto, la classifica finale potrà essere determinata senza l'applicazione dei coefficienti A.S.I.

14.2.3 Si precisa che i coefficienti A.S.I. dovranno essere applicati al totale delle penalità finali (Prove di Precisione, ed altre penalizzazioni). L'anno di costruzione dovrà corrispondere a quello indicato sul Certificato di Identità A.S.I.

14.2.4 Qualora partecipassero dei concorrenti (conduttore) che non abbiano compiuto 31 anni, con una moto omologata A.S.I., dovrà essere sottratto un ulteriore coefficiente di 0,10 dall'anno di costruzione del veicolo (esempio: un giovane concorrente di 25 anni che concorre con una moto del 1975 avrà un coefficiente di 1,65 anziché 1,75).

14.3 Oltre alla classifica Generale assoluta potranno essere redatte le seguenti **classifiche ufficiali**:

- Assoluta di classi (periodo)
- Per club
- Femminile
- Giovani

I club rimarranno liberi di prevedere ulteriori classifiche non valide ai fini ASI.

➤ Articolo 15 - MANIFESTAZIONI CON PROVE DI ABILITA'

Il presente articolo si applica a tutte le manifestazioni moto in cui siano previste prove di abilità.

15.2 Velocità di percorrenza (durante le prove)

la velocità massima in ogni singolo settore di prova **dovrà essere sempre inferiore ai 40 km/h.**

15.4 Lunghezza delle prove cronometrate del percorso

La lunghezza di ciascuna prova nelle manifestazioni di Abilità (meccanica o libera) non potrà essere inferiore ai **25 metri** e il tempo imposto non potrà essere **inferiore ai 5"**.

15.5 Tipologia delle prove

Nella Manifestazioni non esistono limiti al numero massimo di prove consecutive (concatenate).

15.6 Strumenti di misurazione e rilevamento del tempo

15.6.1 Nelle manifestazioni di **Abilità a strumentazione libera** ai partecipanti è concesso l'utilizzo di cronometri e strumenti di misurazione delle distanze senza alcuna limitazione.

15.6.2 Nelle Manifestazioni di **Abilità con cronometri meccanici** ai partecipanti è concesso

l'utilizzo di cronometri meccanici e digitali limitatamente ai telefoni cellulari e ai cronometri digitali palmari, compresi i cronometri digitali installati in origine sull'auto. Per la misurazione delle distanze è consentito l'utilizzo degli strumenti installati sulla vettura in origine dalla Casa Costruttrice. L'inosservanza delle suddette disposizioni comporterà l'esclusione dalla classifica e dalla manifestazione.

15.7 Partenza della manifestazione

L'ordine di partenza della manifestazione sarà stabilito a discrezione dell'Organizzatore. Le partenze saranno date isolatamente con Moto ferma e motore in moto.

15.8 Apripista: L'utilizzo di una o più vetture o moto apripista è facoltativo.

15.9 Svolgimento della manifestazione

L'evento si svolgerà secondo le seguenti disposizioni:

- I tempi teorici ufficiali che i conduttori dovranno rispettare sono esclusivamente quelli indicati nella Tabella di Marcia.
- Per la sincronizzazione dell'ora ufficiale dell'evento sarà utilizzato il sistema GPS (sincronizzazione UTC- Universal Time Coordinated - Ora Ufficiale Europea)
- La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata sull'orologio posto alla partenza di tappa.
- Non sarà previsto alcun tipo di parco chiuso.
- L'inserimento di una o più Prove di Media Imposta è facoltativo.
- Le manifestazioni non potranno svolgersi in notturna.
- Nella struttura della manifestazione di Abilità è possibile l'inserimento di Controlli Orari.

15.10 Segnaletica sul percorso

I cartelli di segnalazione devono avere un diametro minimo di 40 cm. Il disegno deve essere nero. I cartelli saranno sempre posizionati dallo stesso lato della strada sulla (preferibilmente destro) totalità del percorso. Tutti i posti di rilevamento sono segnalati da un cartello col fondo rosso e sono preavvisati da un cartello a fondo giallo. Nelle prove concatenate **di lunghezza inferiore a 200 metri** i cartelli gialli di preavviso possono essere omessi. La distanza tra il cartello giallo di preavviso e il cartello rosso dovrà essere costante per tutta la Manifestazione: la distanza consigliata è m. 25 salvo particolari esigenze valutate dai Cronometristi presenti sul luogo. e purché in vista del rilevamento. Il termine di una zona di rilevamento viene segnalato con un cartello barrato a fondo beige. La zona tra il cartello giallo e il cartello beige è considerata **“zona non stop”**, tranne che nel caso del Controllo Timbro.

15.11 Tabella di Marcia (T.d.M.)

La Tabella di Marcia è il documento che sarà consegnato al conduttore alla partenza e che deve accompagnare lo stesso fino al termine della manifestazione. La T.d.M. non deve recare cancellazioni o interventi di sorta da parte del conduttore se non negli appositi spazi a propria disposizione, se previsti. Sulla T.d.M. dovranno essere apposti i timbri ai controlli di passaggio previsti dal Regolamento Particolare; la mancanza anche di uno dei timbri comporterà la penalizzazione di 500 punti. La T.d.M. dovrà essere riconsegnata al controllo di arrivo e tale consegna certificherà il compimento della tappa da parte del conduttore.

Nella Tabella di Marcia devono essere indicati:

- il numero di riconoscimento del conduttore
- l'orario di partenza del conduttore
- i tempi imposti per le Prove Cronometrate
- = gli orari di apertura e chiusura delle Prove Cronometrate
- l'ubicazione degli eventuali C.T.

Gli orari ed i tempi indicati nella Tabella di Marcia sono gli unici a fare testo ed i soli ad avere valore ufficiale.

15.12 Tipi di Prove

In conformità con quanto previsto dall'Art 9 c.3 C.d.S. e della Circolare del Mims del 10 gennaio 2022, durante la manifestazione, alla quale parteciperanno esclusivamente veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del C.d.S., potranno essere previste delle prove di regolarità (abilità) facoltative. Il rilevamento dei tempi dovrà prevedere una velocità imposta inferiore ai 40 km/h. Nelle prove di abilità i rilevamenti dei tempi di passaggio saranno al centesimo di secondo.

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di “Certificato di Identità ASI” o “Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI”, se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Le prove potranno essere singole, contigue, a media imposta. Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà: al centesimo di secondo nelle prove cronometrate, al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione - **x 1, anno di costruzione – 0,10 nel caso di giovani (conducente) che non abbiano ancora compiuto 31 anni.**

15.12.2 Controllo Timbro

I Controlli Timbro (C.T.) hanno lo scopo di verificare il transito del Concorrente in una determinata località. Giunti al C.T. i Concorrenti dovranno far apporre il timbro nell'apposito spazio riservato sulla tabella. La mancanza anche di un solo timbro comporterà la penalizzazione di 500 punti. Tutti i C.T. devono essere opportunamente segnalati con le modalità e con i cartelli previsti.

15.12.3 Prove di Abilità Cronometrata

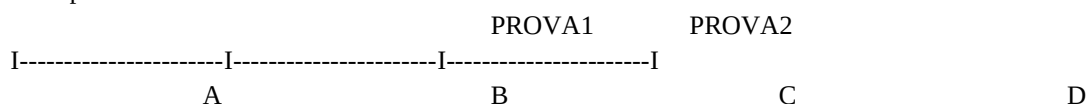
Costituisce prova cronometrata una serie consecutiva di tratti di strada, ciascuno di lunghezza variabile, ognuno compreso tra due rilevamenti e da percorrere in un tempo stabilito dal Comitato Organizzatore. Le prove sono rilevate al centesimo di secondo. Vengono penalizzati gli scarti tra i tempi effettivamente impiegati a percorrere le singole tratte e quelli stabiliti dall'Organizzatore e riportati sulle tabelle di marcia. Le partenze delle prove speciali sono libere.

Le prove devono essere effettuate esclusivamente con partenza rilevata: sarà facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio, comunque entro 10 secondi dal segnale di "Via libera" dell'Addetto o del Cronometrista, dopodiché dovrà effettuare la prova per ultimo. Per le prove non in linea è necessario allegare al Regolamento tipo e sul Road Book, una planimetria esplicativa. Possono essere previste più prove consecutive. La velocità massima dovrà essere sempre inferiore ai 40 Km/h. Nelle manifestazioni di Abilità con strumentazione libera e meccanica non esistono limiti al numero massimo di prove consecutive (concatenate). Per la tipologia meccanica è tuttavia raccomandato un tempo massimo di ogni singola prova non superiore a 60".

15.12.4 Prove Cronometrate

Normalmente queste prove sono raggruppate in serie di tratti cronometrati. Si chiamano "concatenate" o "stop-start" quelle prove (due o più) dove l'arrivo di una prova coincide con la partenza della prova successiva.

Esempio:



La prova 1 parte dal sistema di cronometraggio A e termina sul sistema di cronometraggio B

La prova 2 parte dal sistema di cronometraggio B e termina sul sistema di cronometraggio C

La prova 3 parte dal sistema di cronometraggio C e termina sul sistema di cronometraggio D

15.12.5 Prove a Media Imposta

Nelle P.M.I. o Prove a Media Oraria Imposta i concorrenti devono percorrere un tratto del percorso, della **lunghezza minima di cinque km**, mantenendo la velocità di marcia il più vicino possibile alla media oraria imposta dagli organizzatori. Le Prove a Media Imposta, una volta inserite nel programma della Manifestazione, saranno obbligatoriamente valide per la Classifica finale. L'inizio della P.M.I. deve essere sempre rilevato a mezzo del sistema di cronometraggio. Da questo punto inizia la prova a media imposta all'interno della quale verranno predisposti uno o più punti di rilevamento segreto. Il tratto interessato dalla Prova non dovrà prevedere **attraversamenti di centri abitati, semafori, tratti con velocità limitata, incroci o bivi senza diritto di precedenza**. Ai concorrenti verrà indicata, nella Tabella di Marcia, la media di percorrenza obbligata (sempre inferiore ai 40 Km/h) in base alla quale calcolare l'esatto tempo di passaggio ai rilevamenti segreti. I tempi di uscita verranno rilevati al secondo in forma manuale, con apparecchiatura scrivente, da un cronometrista posizionato in prossimità di una nota del road book. Il rilevamento segreto non potrà essere collocato nei primi 500 m della Prova.

Il road-book e la tabella delle distanze e dei tempi indicheranno anche il luogo (la nota) che costituisce il limite massimo teorico di fine della P.M.I.

I Cronometristi dovranno essere messi nelle condizioni di effettuare il rilevamento senza essere individuati dai concorrenti.

Nel Road Book l'Organizzatore è tenuto a indicare il luogo dove si trova il tratto per la comparazione delle distanze misurato con gli stessi strumenti utilizzati per la stesura del road-book.

15.13 Obbligo dei conduttori

Durante tutta la manifestazione i concorrenti dovranno rispettare tutte le norme del C.d.S.

Non dovranno inoltre, durante le prove di abilità:

- Arrestare la moto
- Indietreggiare
- Invertire la marcia
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri conduttori nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.
- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la moto
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore.
- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.
- È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritte a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I. in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Moto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

15.14 Penalità ed altri provvedimenti

15.14.1 Rilevamenti di passaggio

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo **1 penalità** (con un max. di 300)

15.14.2 Prove a media imposta

Per ogni secondo di anticipo o di ritardo **10 penalità** (con un max. di 300)

15.15 Penalizzazioni

15.15.1 Tabella di marcia

Alterazione, manomissione o correzioni

non avallate dal Direttore dell'Evento

esclusione dalla manifestazione

Mancata restituzione al controllo di arrivo

esclusione dalla classifica

Mancanza di un timbro di controllo (C.T./ C.O.)

500 penalità

15.16 Disposizioni diverse

Durante lo svolgimento delle manifestazioni, a causa di circostanze spesso non prevedibili, possono insorgere situazioni di ostacolo al corretto svolgimento delle stesse. Analoghi problemi possono insorgere anche per il cattivo funzionamento o errato utilizzo delle apparecchiature di cronometraggio.

Di seguito si indicano alcuni principi e regole di comportamento che possono essere applicate in tali circostanze:

15.16.1 Staratura, disallineamento o guasto di un cronometro nelle prove cronometrate

Staratura di incerta determinazione, ma decisamente contenuta: **accettata come parte del gioco**.

Staratura di incerta determinazione, ma grave e consistente (passibile di avere favorito pesantemente uno o più conduttori **annullamento della prova**).

È previsto il ricorso all'**assegnazione della media** in sostituzione del punteggio viziato, se i conduttori danneggiati sono in numero limitato (inferiore al 10%).

La soglia di determinazione della gravità della staratura è inappellabilmente affidata al Delegato Nazionale Manifestazioni e Giudice Unico.

Guasto dei dispositivi elettronici durante l'effettuazione di una prova cronometrata: **annullamento della prova**.

15.16.2 Intralcio in zona di rilevamento tempo

L'ostruzione in zona rilevamento del tempo, causati dall'errore o dall'imperizia di un altro conduttore sono considerati **parte del gioco** ed accettati come possibile inconveniente di gara a meno di preciso e circostanziato rapporto scritto da parte del Cronometrista. È facoltà del Delegato Nazionale Manifestazioni esaminare eventuali segnalazioni e dirimerle con il principio della media.

15.16.3 Intralcio al Controllo per causa di mezzi o agenti esterni

L'intralcio o il disturbo momentaneo causato da un'inavvertita azione di uno spettatore o di un passante sono considerati **parte del gioco**. Un'interruzione più grave, ma limitata ad uno o pochi partecipanti, tale da non consentire il rilevamento del tempo, se accuratamente segnalata dal Cronometrista, potrà essere risolta dal Delegato Nazionale Manifestazioni con il criterio della media (un punteggio di merito pari alla media, arrotondata per troncamento, di tutti i punteggi di gara totalizzati dal concorrente in tutte le sue prove tolti il migliore ed il peggiore di essi). Qualora l'intralcio sia grave e coinvolga un numero consistente di equipaggi la prova verrà **annullata interamente**.

15.16.4 Impossibile determinazione di un tempo

In caso di cattivo funzionamento delle apparecchiature cronometriche (fotocellula o scrivente ecc.) che determinino la perdita di un tempo, potrà essere applicata la regola dell'**assegnazione della media**. In tutti i casi, comunque, il ricorso al principio della media sarà contenuto ai casi più chiari e gravi e sarà inappellabilmente affidato alla decisione del Delegato Nazionale Manifestazioni.



COEFFICIENTI ASI 2023



1913	X	1,13
1914	X	1,14
1915	X	1,15
1916	X	1,16
1917	X	1,17
1918	X	1,18
1919	X	1,19
1920	X	1,2
1921	X	1,21
1922	X	1,22
1923	X	1,23
1924	X	1,24
1925	X	1,25
1926	X	1,26
1927	X	1,27
1928	X	1,28
1929	X	1,29
1930	X	1,3
1931	X	1,31
1932	X	1,32
1933	X	1,33
1934	X	1,34
1935	X	1,35
1936	X	1,36
1937	X	1,37
1938	X	1,38
1939	X	1,39
1940	X	1,4
1941	X	1,41
1942	X	1,42

1943	X	1,43
1944	X	1,44
1945	X	1,45
1946	X	1,46
1947	X	1,47
1948	X	1,48
1949	X	1,49
1950	X	1,5
1951	X	1,51
1952	X	1,52
1953	X	1,53
1954	X	1,54
1955	X	1,55
1956	X	1,56
1957	X	1,57
1958	X	1,58
1959	X	1,59
1960	X	1,6
1961	X	1,61
1962	X	1,62
1963	X	1,63
1964	X	1,64
1965	X	1,65
1966	X	1,66
1967	X	1,67
1968	X	1,68
1969	X	1,69
1970	X	1,7
1971	X	1,71
1972	X	1,72

1973	X	1,73
1974	X	1,74
1975	X	1,75
1976	X	1,76
1977	X	1,77
1978	X	1,78
1979	X	1,79
1980	X	1,80

Ai motoveicoli
costruiti dopo il 1980
sarà attribuito un
coefficiente x 1.80
indipendentemente
da quale sia l'anno di
costruzione del
veicolo stesso.
Rimane vigente la
condizione
richiamata all'art.
13.2.4 (coefficiente
agevolato per
conduttori under 31)



Commissione Nazionale Manifestazioni Moto
PROSPETTO PER GLI ORGANIZZATORI DI MANIFESTAZIONI / EVENTI
(da compilare a cura del Club organizzatore)

Club organizzatore: _____ N. club _____		
Nome manifestazione: _____		
Direttore della manifestazione: _____		
Segretario della manifestazione: _____		
Lunghezza percorso: Km. _____		
Attraversamento/sosta in aree pedonali chiuse al traffico: SI ____ NO ____		
Strade nell'itinerario: panoramiche Km. _____ superstrade Km. _____		
Articoli stampa della manifestazione: se SI allegare oppure NO		
Presentazione motoveicoli al pubblico con speaker ed amplificazione: SI ____ NO ____		
Ospitalità partecipanti e delegato ASI: SI ____ NO ____		
Elenco gadget distribuiti: _____		
Elenco premi: _____		
Mostra veicoli della Federazione: SI ____ NO ____		
Visite di luoghi di interesse culturale: SI ____ NO ____		
Impegno sociale e solidarietà (attività benefiche inserite nella manifestazione e svolte insieme o a favore di Associazioni No Profit riconosciute dalla Stato italiano ed inserite nello specifico elenco nazionale): SI_ NO_		
Assicurazione: Compagnia _____		
Polizza n: _____ Scad. _____		
(*) Attività culturali in accordo con la Commissione Cultura dell'ASI (Dr. Luca Manneschi): SI ____ NO ____		
(*) Seduta di Omologazione abbinata alla manifestazione in accordo con la Commissione Tecnica Moto dell'ASI (Sig. Stefano Antoniazzi): SI ____ NO ____		
Data _____		Firma del Presidente _____

Il presente prospetto dovrà essere compilato a cura del club organizzatore e consegnato al Delegato Moto ASI, prima dell'inizio evento, unitamente alla seguente documentazione:

- Assicurazione R.C.T.;
- Prospetto verifiche e Brochure evento;
- Copia Road Book con relative prove, ove previste.

(*) Bonus sul punteggio per la Pedivella d'Oro riservata ai Club Organizzatori.

**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI MOTO**



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
(aggiornato il 1° gennaio 2023)
Manifestazioni con Prove**

- ☐ **Turistico Culturale**
☐ **Tematico**
☐ **Rievocativo**

L'Organizzatore deve compilare il “presente regolamento particolare tipo” scaricabile in formato PDF dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria dell'ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni Moto.

Art. 1 - MANIFESTAZIONE

Il Club organizzatore: _____
federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni _____ un evento
per Moto storiche denominato _____
Direttore della Manifestazione _____
Segretario della Manifestazione _____

Art. 2 - ITINERARIO

L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo.

Art. 3 - MOTO AMMESSE

Le moto saranno suddivise nelle seguenti tipologie:

o classi (periodi):

- A) Ancêtres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904
- B) Vétérán (Veteran): costruite fino al 31/12/1918
- C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930
- D) Post Vintage: costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945
- E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
- F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
- G) Modern: costruite dall'01/01/1971 e prodotte da 20 anni

Requisiti di ammissione moto

Le moto devono essere munite dei seguenti documenti in corso di validità:

- C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione.
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che si svolgono all'estero.

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di “Certificato di Identità ASI” o “Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI”, se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Polizza Assicurativa e Targhe

Non sono ammesse alla manifestazione moto non coperte da polizza assicurativa RCA e le moto con targa “prova” o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni, iscritte a Calendario, di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I., in metallo.

Art. 4 – MOTOVEICOLI E/O CONDUTTORI “OSPITI”

Potranno essere ammessi conduttori e/o motoveicoli sprovvisti di iscrizione e/o certificazione ASI purché in condizioni originali e di rilevanza storica culturale.

Per i conduttori e/o motocicli ospiti sarà redatta una lista separata completa di tutti i dati di riferimento e non potranno partecipare a nessun titolo a concorsi riservati ai soli soci ASI.

Gli ospiti potranno essere iscritti solo ed esclusivamente se la loro domanda di adesione sarà pervenuta entro i termini indicati nell’articolo 8.

Nel caso di iscrizione di ospiti, il Club organizzatore dovrà provvedere ad effettuare una premiazione ricordo destinata solo ed esclusivamente ai soci/motoveicoli ASI partecipanti.

Art. 5 - CONDUTTORI

Per ogni moto può essere iscritto un conduttore.

Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.

Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Art. 6 – SVOLGIMENTO

Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei della zona e a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario. Ai fini dell’assegnazione di premi e contributi da parte dell’A.S.I. sarà tenuta in considerazione, da parte del Delegato Nazionale Manifestazioni, la presenza di una serie di requisiti rivolti a qualificare culturalmente l’evento:

- quantità e qualità delle moto certificati partecipanti;
- presentazione delle moto con impianto di amplificazione;
- predisposizione di cartellonistica informativa sulle moto;
- valorizzazione delle risorse turistiche del territorio;
- accesso o transito in zone turistiche o siti culturali di norma non accessibili;
- abbinamento dell'evento a tavole rotonde o dibattiti;
- servizi dedicati su quotidiani, riviste del settore e TV locali o nazionali;
- inserimento nel programma di mostre di pittura o fotografiche;
- altri eventuali punti a favore o iniziative collaterali non esplicitate.

Art. 7 - COMPORTAMENTO

Durante tutto l’itinerario della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, l’itinerario potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Art. 8 - PROVE DI ABILITA’

In conformità con quanto previsto dall’Art 9 c.3 C.d.S. e della Circolare del Mims del 10 gennaio 2022, durante la manifestazione, alla quale parteciperanno esclusivamente veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all’art. 60 del C.d.S., potranno essere previste delle prove di regolarità (abilità) facoltative. Il rilevamento dei tempi dovrà prevedere una velocità imposta inferiore ai 40 km/h. Nelle prove di abilità i rilevamenti dei tempi di passaggio saranno al centesimo di secondo.

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di “Certificato di Identità ASI” o “Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI”, se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Il numero delle prove di abilità cronometrate previste non potrà essere superiore a 15 al giorno e comunque non

superiore a 20 nell'arco dell'intera manifestazione. Le prove potranno essere singole, contigue, a media imposta. Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà: al centesimo di secondo nelle prove cronometrate, al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione - **x 1, anno di costruzione – 0,10 nel caso di giovani (conducente) che non abbiano ancora compiuto 31 anni.**

Art. 9 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a _____ saranno aperte il _____ e saranno chiuse alle ore _____ del _____

Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di € _____

Il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione.

Nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di partecipazione versata.

Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.

Art. 10 - VERIFICHE

I conduttori dovranno presentarsi nella seguente località _____, nella data e orario previsti dal programma, per l'espletamento del controllo dei documenti di ammissione sia personali che delle moto

Art. 11 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: _____

Art. 12 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante lo svolgimento della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme del C.d.S. e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni. Inoltre, durante le prove di abilità, i conduttori non dovranno:

- arrestare la moto;
- indietreggiare;
- invertire la marcia;
- ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo;
- essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la moto;
- installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore;
- effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Moto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 13 - STRUMENTI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

Nelle manifestazioni Turistiche con Prove, è consentito l'utilizzo di cronometri meccanici e digitali limitatamente ai telefoni cellulari e ai cronometri digitali palmari, compresi i cronometri digitali installati in origine sulla moto. Per la misurazione delle distanze è consentito l'utilizzo degli strumenti installati sulla moto in origine dalla Casa Costruttrice. L'inosservanza delle suddette disposizioni comporterà l'esclusione dalla classifica e dalla manifestazione.

Art. 14 - PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

Rilevamenti di passaggio

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo *1 penalità con un massimo di 300*

Prove di media imposta

per ogni secondo di anticipo o di ritardo *10 penalità con un massimo di 300*

Fermo ruota

(arresto della moto in Zona di controllo) *100 penalità*

Prova di abilità non disputata

(moto non transitata in ingresso e uscita) *500 penalità esclusione dalla classifica di tappa*

Controllo Timbro mancato visto

dall'ammonizione a 500 penalità

Tabella di marcia

alterazione e/o mancata restituzione

esclusione dalla classifica di tappa

Comportamento antisportivo e/o

danneggiamento ad altri partecipanti

dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestazione.

Cronometri non conformi al regolamento

esclusione dalla manifestazione

Art. 15 – ASSICURAZIONE RCT

La manifestazione dovrà essere coperta da apposita polizza RCT ai sensi della legge 24/12/1969 n.990, adeguata nei massimali a quanto previsto dalle vigenti normative.

Art. 16 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i componenti l'equipaggio:

16.1 di riconoscere e accettare il presente Regolamento particolare tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;

16.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei suoi componenti l'equipaggio..

16.3 di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, a se stesso e ai suoi componenti l'equipaggio, oppure prodotti o causati a terzi o cose, da parte del concorrente o dai componenti il suo equipaggio.

16.4 Di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi dal partecipante o dai suoi componenti l'equipaggio.

Art. 17 GIUDICE UNICO

Il Giudice Unico è il Delegato Nazionale Manifestazioni e sarà il solo a prendere qualsiasi decisione dopo aver comunque consultato il Direttore della Manifestazione. Tutto andrà verbalizzato. Le decisioni del Delegato della CNMA sono definitive e inappellabili.

Le funzioni del Delegato sono indicate agli art. 18 e 19 del Regolamento Generale interno della CNM Moto.

Art. 18 - ALLEGATI

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario;
2. programma completo della Manifestazione;
3. tabella delle distanze e dei tempi;
4. planimetria delle prove (non in linea)
5. scheda d'iscrizione;
6. assicurazione RCT.

Timbro del Club Organizzatore

il Presidente del Club Organizzatore

Il Presidente della C.N.M.M.

il Delegato Nazionale Manifestazioni è

(compilazione a cura della CNMM)

**AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI MOTO**



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
(aggiornato il 1° gennaio 2023)**

Manifestazioni Senza Prove

- ☐ **Turistico Culturale**
☐ **Tematico**
☐ **Rievocativo**

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria dell'ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni Moto.

Art. 1 – MANIFESTAZIONE / EVENTO

Il Club organizzatore: _____
federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni _____ un evento
per Motoveicoli storici denominato: _____
Direttore della Manifestazione _____
Segretario della Manifestazione _____

Art. 2 – ITINERARIO

L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo, anch'esso allegato.

Art. 3 - MOTOVEICOLI AMMESSI

Le moto saranno suddivise nelle seguenti tipologie:

o classi (periodi):

- A. Ancêtres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904
- B. Vétéran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918
- C. Vintage: costruite fino al 31/12/1930
- D. Post Vintage: costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945
- E. Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
- F. Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
- G. Modern: costruite dall'01/01/1971 e prodotte da 20 anni

Requisiti di ammissione motoveicoli

Le moto devono essere munite dei seguenti documenti in corso di validità:

- C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione;
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che si svolgono all'estero.

Polizza Assicurativa e Targhe

Non sono ammesse alla manifestazione moto non coperte da polizza assicurativa RCA e le moto con targa "prova" o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni, iscritte a Calendario, di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I. in metallo.

Art. 4 – MOTOVEICOLI E/O CONDUTTORI “OSPITI”

Potranno essere ammessi conduttori e/o motoveicoli sprovvisti di iscrizione e/o certificazione ASI purché in condizioni originali e di rilevanza storica culturale.

Per i conduttori e/o motocicli ospiti sarà redatta una lista separata completa di tutti i dati di riferimento e non potranno partecipare a nessun titolo a concorsi riservati ai soli soci ASI.

Gli ospiti potranno essere iscritti solo ed esclusivamente se la loro domanda di adesione sarà pervenuta entro i termini indicati nell'articolo 8.

Nel caso di iscrizione di ospiti, il Club organizzatore dovrà provvedere ad effettuare una premiazione ricordo destinata solo ed esclusivamente ai soci/motoveicoli ASI partecipanti.

Art. 5 – CONDUTTORI

Per ogni moto può essere iscritto un solo conduttore. Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità. Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Art. 6 – SVOLGIMENTO

Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei della zona e a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario. Ai fini dell'assegnazione di premi e contributi da parte dell'A.S.I. sarà tenuta in considerazione, da parte del Delegato Nazionale Manifestazioni, la presenza di una serie di requisiti rivolti a qualificare culturalmente l'evento:

- quantità e qualità delle moto certificate partecipanti;
- presentazione delle moto con impianto di amplificazione;
- predisposizione di cartellonistica informativa sulle moto;
- valorizzazione delle risorse turistiche del territorio;
- accesso o transito in zone turistiche o siti culturali di norma non accessibili;
- abbinamento dell'evento a tavole rotonde o dibattiti;
- servizi dedicati su quotidiani, riviste del settore e TV locali o nazionali;
- inserimento nel programma di mostre di pittura o fotografiche;
- altri eventuali punti a favore o iniziative collaterali non esplicitate.

Qualora necessario, potranno essere istituiti uno o più Controlli Timbro al fine di verificare che tutti i partecipanti abbiano percorso l'itinerario previsto. Non sono previsti Controlli Orari di alcun tipo, salvo indicare un orario approssimativo di arrivo nella o nelle località prescelte come ritrovo. Detti orari non dovranno mai costituire difficoltà di adeguamento e l'eventuale mancato rispetto non dovrà avere alcuna conseguenza.

Art. 7 - COMPORTAMENTO

Durante tutto l'itinerario della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente nel rispetto del C.d.S.. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, l'itinerario potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Art. 8 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a _____ saranno aperte il _____ e saranno chiuse alle ore _____ del _____

Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di € _____

Il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione.

Nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di partecipazione versata.

Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.

Art. 9 - VERIFICHE

I conduttori dovranno presentarsi nella seguente località _____, nella data e orario previsti dal programma, per l'espletamento del controllo dei documenti di ammissione sia personali che delle moto.

Art.10 – ASSICURAZIONE RCT

La manifestazione dovrà essere coperta da apposita polizza RCT ai sensi della legge 24/12/1969 n.990, adeguata nei massimali a quanto previsto dalle vigenti normative.

Art. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI ed ESONERO DI RESPONSABILITA'

Per ciascun iscritto il Club organizzatore redigerà e farà sottoscrivere la relativa scheda d'iscrizione con espresso sia l'accettazione del presente Regolamento che l'esonero di responsabilità, per cui per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'A.S.I. (e sue norme integrative) ed il presente Regolamento tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, ad esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, dipendenti o incaricati;
- di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi da esso partecipante, dai suoi passeggeri, dipendenti e incaricati.

Art. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario;
2. programma completo della Manifestazione;
3. scheda d'iscrizione;
4. assicurazione RCT.

Timbro del Club Organizzatore

il Presidente del Club Organizzatore

Il Presidente della C.N.M.M.

il Delegato Nazionale Manifestazioni è

(compilazione a cura della CNMM)

**AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO COMMISSIONE NAZIONALE
MANIFESTAZIONI MOTOVEICOLI**



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

Concorso Dinamico
(“Evento Storico Culturale”)

L'Organizzatore deve compilare il “presente regolamento particolare tipo” scaricabile in formato PDF dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni

Art. 1 Denominazione

Il Club _____
federato A.S.I., organizza nei giorni _____ un concorso dinamico denominato:
_____.

Direttore della Manifestazione _____

Segretario della Manifestazione _____

Art. 2 Località e Percorso

Il concorso si svolgerà in località _____ e
precisamente in _____. Il
percorso della Manifestazione ha una lunghezza di _____ km. I Partecipanti sono tenuti al pieno
rispetto delle norme di circolazione e sicurezza previste dal vigente C.d.S. e comunque di tutte le disposizioni
vigenti in materia di circolazione compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia
Urbana delle località attraversate. Lungo il percorso sarà garantito un servizio d'ordine a cura del club
organizzatore, onde assicurare il regolare svolgimento del concorso medesimo.

Art. 3 Partecipanti

Per ogni motoveicolo potrà essere iscritto un Conduttore oppure un equipaggio formato da un Conduttore e da un
Passeggero, anche minorenne purché di età non inferiore a 14 anni. I Conduttori partecipanti dovranno essere in
possesso della patente di guida in corso di validità e di Tessera ASI (o Tessera Familiare ASI).

Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI. Il
conduttore e l'eventuale passeggero dovranno indossare il casco di sicurezza durante lo svolgimento della
manifestazione.

Art. 4 motoveicolo ammesse

La manifestazione è riservata, a discrezione del Comitato Organizzatore, ai motoveicoli storici da competizione costruiti
dalle origini fino all'anno _____ che si sono resi protagonisti delle competizioni. Potranno essere presi in
considerazione e ammessi anche motoveicoli costruiti fino all'anno _____ se di alto interesse storico e
collezionistico. Saranno ammessi esclusivamente motoveicoli in possesso di C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente
al 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione ovvero
Carta d'identità F.I.V.A.,

Alla manifestazione sarà ammesso un numero massimo di _____ motoveicoli selezionati a cura del Comitato
Organizzatore, principalmente in considerazione del loro interesse storico e collezionistico, tra quelli indicate nelle
iscrizioni pervenute.

I motoveicoli dovranno essere perfettamente funzionanti. La manifestazione sarà coperta da apposita polizza RC. Non sono previste categorie; i motoveicoli saranno raggruppati secondo alcune divisioni peculiari:

1. Motoveicoli Turismo;
2. Motoveicoli Sport anni 1947-1963;
3. Motoveicoli Sport Prototipo;
4. Motoveicoli Anteguerra 1919-1940
5. Motoveicolo marca _____

Art. 5 Iscrizioni

Le iscrizioni, da inviare a _____ saranno aperte il _____ e saranno chiuse alle ore _____ del _____

Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di € _____

Il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione. Nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di iscrizione versata. Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di iscrizione.

Art. 6 Verifiche

I Partecipanti dovranno presentarsi il giorno _____ dalle ore _____ alle ore _____

in località _____

per l'espletamento delle seguenti formalità:

- identificazione del motoveicolo;
- identificazione del conduttore e dell'eventuale passeggero;
- controllo della patente di guida del Conduttore, della Tessera ASI o Tessera Familiare;
- ritiro del foglio itinerario;
- ritiro delle plance recanti il nome della manifestazione e del contrassegno numerato da porre sulla moto;
- sottoscrizione di dichiarazione liberatoria nei confronti del Comitato Organizzatore.

I motoveicoli che non dessero sufficienti garanzie d'idoneità e sicurezza potranno non essere ammessi alla sfilata con decisione del Giudice Unico.

Art. 7 Giuria

La C.N.M.M. nomina quali componenti della Giuria del Concorso i seguenti Giudici:

1. _____ ASI
2. _____ ASI
3. _____ ASI

I nominativi sopra indicati sono stati attinti dall'albo ASI dei Giudici dei Concorsi nazionali e internazionali con possibilità di avvalersi di tecnici della CTNM tenendo conto anche delle distanze intercorrenti tra il domicilio del giudice e lo svolgimento del concorso stesso. La Commissione Nazionale Manifestazioni motoveicolo dell'A.S.I. nomina, nell'ambito dei componenti della giuria stessa, il Sig. _____ quale Presidente di Giuria. Saranno composte due differenti Giurie: la **Giuria Tecnica** formata da non meno di tre Giudici ASI che sarà l'unica, con la propria valutazione, a determinare la vittoria di un Motoveicolo. La **Giuria d'Onore** o Popolare: composta da altri Giudici non ASI, i quali potranno con la propria votazione, attribuire un Premio Speciale ad un determinato motoveicolo ma che non potrà in alcun caso determinare la Vittoria Assoluta di un motoveicolo poiché tale prerogativa sarà solo ed esclusivamente di competenza della Giuria Tecnica ASI.

Art. 8 Svolgimento della Manifestazione

I motoveicoli e i Partecipanti dovranno trovarsi entro le ore _____ di _____ all'interno del parco partenza a disposizione del Comitato Organizzatore.

Alle ore _____ i Conduttori presenzieranno al briefing con l'incaricato del Comitato Organizzatore in prossimità della linea di partenza. I motoveicoli dovranno successivamente incolonnarsi, nell'ordine che sarà

comunicato loro nel foglio itinerario, per la partenza della prima sfilata che verrà loro data con inizio indicativamente alle ore _____ ad intervalli di circa un minuto primo l'uno dall'altro. I Conduuttori dovranno percorrere l'intero tracciato dell'evento lungo il percorso indicato rispettando rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Giudice Unico, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze di Polizia, e avere una condotta di guida coscienziosa e prudente. In particolare i Conduuttori non dovranno superare alcun Partecipante che li precede né i motoveicoli staffetta predisposti dall'Organizzatore e dovranno mantenere una velocità non superiore ai 40 km/h essendo unico scopo della manifestazione la rievocazione di una gara storica e non la disputa di una gara. E' altresì fatto tassativo divieto ai Conduuttori di fermare il proprio motoveicolo, indietreggiare, invertire la marcia, spingere il motoveicolo od ostacolare in qualsiasi modo gli altri Partecipanti. In caso di guasto i Partecipanti dovranno accostare i motoveicoli in panne sul lato destro della strada, possibilmente al di fuori della carreggiata e in prossimità di una postazione di personale addetto che possa segnalare l'ostacolo ai motoveicoli sopraggiungenti.

Per nessun motivo i Partecipanti ritirati dovranno abbandonare il motoveicolo o percorrere in senso inverso il tracciato, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno il furgone scopa dell'Organizzazione che darà loro disposizioni per l'eventuale soccorso e recupero del mezzo in avaria. Sarà facoltà del Giudice Unico, ferme le loro maggiori responsabilità, non ammettere alla partenza delle eventuali sfilate successive i Partecipanti che non avessero rispettato le norme di comportamento sopra indicate.

Art. 9 Classifiche

Sono previste classifiche esclusivamente in base alla valutazione espressa in centesimi di punto dalla Commissione Tecnica e dalla giuria d'onore:

- *il motoveicolo più rappresentativo per ogni divisione (vedi articolo 4);*
- *il miglior abbinamento motoveicolo-abbigliamento del Conduuttore per i motoveicoli costruiti in ognuno dei seguenti periodi:*

anni venti e trenta;

anni quaranta e cinquanta; anni

sessanta e settanta.

Il giudizio verrà espresso dalla Giuria tenendo conto dell'abbigliamento dell'equipaggio e delle condizioni del motoveicolo in tutte le sfilate e sarà inappellabile.

Art. 10 Premi

Sono previsti premi d'onore per il primo classificato di ognuna delle classifiche sopraindicate. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore, ma comunque mai riferiti alla prestazione del motoveicolo sul percorso.

I premi verranno consegnati ai Partecipanti (Conduuttori) presenti nel corso della cerimonia di premiazione che si svolgerà a _____ con inizio dalle ore ____.

Art. 11 Assicurazione del Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore s'impegna a stipulare polizza Responsabilità Civile Terzi; è consigliabile la stipula con la Compagnia convenzionata con ASI. La stipula della polizza RCT del Comitato Organizzatore non solleva i Partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero incorrere. Gli eventuali danni tra i motoveicoli dei partecipanti non sono coperti dall'assicurazione del Comitato Organizzatore.

Art. 12 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduuttori, passeggeri, dipendenti e incaricati:

- 12.1 di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'A.S.I. (e sue norme integrative) ed il presente Regolamento tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;
- 12.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduuttori, passeggeri, dipendenti e incaricati;

- 12.3 di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, ad esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o incaricati;
- 12.4 di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi da esso partecipante, dai suoi passeggeri, dipendenti e incaricati.
- 12.5 Di attestare il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità del motoveicolo utilizzato.

Art. 13 Circolari Informative

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere a tutti i Partecipanti tempestivamente per mezzo di circolari informative quelle istruzioni o chiarimenti che riterrà opportuno dover impartire o esporre per la migliore applicazione del presente regolamento. Tali emendamenti o prescrizioni entreranno a fare parte integrante del presente regolamento sotto forma di circolari informative numerate e datate.

Art. 14 Relazione

Il Presidente della Giuria entro 7 giorni invierà alla Commissione Nazionale Manifestazioni Motoveicoli relazione dettagliata, come da prospetto tipo.

Art. 15 Dichiarazione

Il club organizzatore dichiara di accettare integralmente il regolamento dei concorsi approvato dall'ASI, a cui si atterrà.

Il Presidente del Club organizzatore

Il presente Regolamento Particolare del Concorso Dinamico di Restauro e Conservazione per Motoveicoli Storici da Competizione “ _____ ”, Raduno motoveicoli Storici in programma per i giorni _____ è approvato in data _____.

Il Presidente della C.N.M.M.

NORMATIVA PER I CONCORSI DINAMICI

Art. 1 Scopo

Il "Concorso dinamico" è un Evento Storico Culturale che ha lo scopo di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei motoveicoli di interesse storico e collezionistico, in applicazione di quanto previsto all'art. 1 dello Statuto ASI. Attraverso il "Concorso" il proprietario, gratificato dalla classifica, viene stimolato al raggiungimento della stretta rispondenza del motoveicolo storico allo stato di origine, collaborando pertanto al miglioramento qualitativo del patrimonio storico - culturale del quale all'ASI è demandata la custodia.

Art. 2 Giuria

La Giuria è costituita da un numero dispari di giudici (almeno tre) e da un segretario senza diritto di voto nominato dall'Organizzatore; almeno la metà più uno dei componenti la Giuria dovrà essere attinto dall'Albo dei Giudici dei Concorsi nazionali ed internazionali dell'A.S.I.. E' ovvio che il livello della manifestazione e la qualità del giudizio sono direttamente legati alla qualificazione obiettiva della Giuria costituita secondo le indicazioni che seguono. Alla Giuria deve essere dato un congruo tempo per l'esame dei motoveicoli, che devono quindi essere messi a disposizione in adeguata collocazione. Alla visita del motoveicolo sottoposto a giudizio non può essere presente alcun elemento estraneo alla Giuria. La Giuria può richiedere le informazioni che ritiene necessario al proprietario del motoveicolo in esame.

Art. 3 Il Presidente di Giuria

Il Presidente della Giuria è nominato dalla Commissione Nazionale Manifestazioni Motoveicoli nell'ambito di tutti i componenti la Giuria stessa. Al proprio interno la Giuria nominerà un vice Presidente per le funzioni di eventuale supplente.

Art. 4 Albo dei Giudici di Concorso

Allo scopo di garantire ai partecipanti la dovuta qualità e uniformità dei giudizi, viene costituito, presso la sede dell'ASI, l' "Albo dei Giudici dei Concorsi Nazionali ed Internazionali". All'Albo potranno iscriversi tutti i tesserati dell'ASI che, sulla base di una riconosciuta capacità o per titolo, dichiareranno la propria specifica esperienza conoscitiva di marche o singoli modelli. Tali titoli e valutazioni saranno verificati dal Consiglio Federale che delibererà sulle domande e la nomina verrà effettuata dal presidente.

Art. 5 Motoveicoli partecipanti

I motoveicoli saranno selezionati sulla base del loro interesse storico, sportivo, tecnico ed estetico, della loro rarità ed autenticità, nonché per l'eleganza e la raffinatezza del design. I motoveicoli ammessi al Concorso dovranno essere perfettamente funzionanti e in regola con le disposizioni vigenti per la circolazione stradale nel corso dei trasferimenti previsti dal programma. Il Comitato Organizzatore raggrupperà i motoveicoli in classi secondo ragionevoli criteri di omogeneità. I motoveicoli dovranno essere posti a disposizione della Giuria nei tempi e con le modalità indicate nel programma del Concorso.

Art. 6 Modalità di esame dei motoveicoli e criteri di valutazione nei Concorsi Dinamici

Per la votazione verranno utilizzate le schede predisposte dall'A.S.I. (allegate). In caso di parità di punteggio fra due o più motoveicoli, il Presidente di Giuria, sentito nuovamente i giudici, ha potere deliberativo inappellabile, anche mediante la facoltà di variare il proprio voto in sede di spareggio. Le decisioni della Giuria sono inappellabili e pertanto nessun reclamo o contestazione potrà essere proposto dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. La Giuria dovrà prendere in considerazione le qualità di originalità, di conservazione, di restauro e di significato storico sportivo del modello. La Giuria procederà al completo all'esame di ciascun esemplare. Ciascun membro esprimerà il proprio giudizio sulla base delle proprie esperienze conoscitive personali. Il giudizio dei singoli componenti la Giuria dovrà essere espresso mediante punteggio da quantificarsi utilizzando l'apposita scheda per ciascuna motoveicolo e per le sei caratteristiche elencate. Ogni motoveicolo potrà, sommando i vari punteggi (da 0 a 5 punti) per ogni caratteristica, raggiungere il punteggio massimo di 30 punti.



COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI MOTOVEICOLI SCHEDA DI GIUDIZIO CONCORSO DINAMICO

CONDUTTORE			CITTA		N°
MARCA	MODELLO	TELAIO	ANNO	CILINDRATA	

PUNTEGGI

0- insoddisfacente
1 – scarso

2-sufficiente
3 – buono

4 - molto buono
5 - eccellente

ISTRUZIONI

Ciascun giudice dovrà completare una scheda per ogni motoveicolo inserendo le votazioni (0-5) nell'apposita colonna. Ultimata la votazione, i questionari compilati vanno consegnati per il calcolo delle classifiche finali.

I

N°

A	Telaio	0	1	2	3	4	5
B	Carrozzeria [sidecar]	0	1	2	3	4	5
C	Selleria / [Interno sidecar]	0	1	2	3	4	5
D	Importanza sportiva	0	1	2	3	4	5
E	Importanza storica	0	1	2	3	4	5
F	Importanza tecnica	0	1	2	3	4	5

Giudice:

Totale generale

Presidente di Giuria:

AUTOMOToclub Storico Italiano Commissione Nazionale



MANIFESTAZIONI MOTOVEICOLI
REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
(aggiornato il)

Concorso ☐ d'eleganza
 ☐ di restauro e/o conservazione

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni

Art. 1 Il Club _____ federato A.S.I., organizza nei giorni _____ un concorso di eleganza e/o restauro denominato _____

L'Evento ☐ prevede ☐ non prevede la presentazione abbinata di motoveicoli e abiti d'epoca.

Direttore della Manifestazione _____
Segretario della Manifestazione _____

Art. 2 Il Concorso si svolgerà in località _____ e precisamente a _____, sarà assicurato un servizio d'ordine a cura del Club organizzatore, onde assicurare il regolare svolgimento del Concorso medesimo.

Art. 3 L'ASI nomina quali componenti della Giuria **Tecnica** del Concorso i giudici:

- 1) _____ 2) _____
- 3) _____ 4) _____
- 5) _____

I nominativi sopra indicati fanno parte dell'albo ASI dei Giudici di Concorso nazionali e internazionali. Se il Concorso prevede la presentazione abbinata ai motoveicoli e abiti d'epoca sarà concordata la presenza di ulteriore/i giudici esperti in questo settore.

Art. 4 La Commissione Nazionale Manifestazioni dell'A.S.I. nomina, nell'ambito di tutti i componenti della giuria stessa, il Sig. _____ quale Presidente di Giuria.

Art. 5 La giuria nel suo ambito nominerà un vice presidente con funzioni di supplente in occasione della riunione di insediamento.

Art. 6 Saranno ammesse esclusivamente motoveicoli in possesso C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 1° marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione ovvero Carta d'identità F.I.V.A., appartenenti ai seguenti periodi o tipologie;

1. _____
2. _____
3. _____

Art. 7 I motoveicoli dovranno essere perfettamente funzionanti.

Art. 8 I partecipanti dovranno essere in possesso della patente di guida e della tessera A.S.I. (o tessera Familiare ASI)

Art. 9 Per i partecipanti, soci di Club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI

Art. 10 Il concorso sarà coperto da apposita polizza RC.

Art. 11 Le adesioni dovranno pervenire entro e non oltre il _____ al seguente indirizzo
_____. Il comitato organizzatore si riserva, a suo insindacabile giudizio, di accettare o meno richieste di adesione senza darne al richiedente giustificazione alcuna.

Art. 12 Il Presidente della Giuria entro 10 giorni invierà alla Commissione Nazionale Manifestazioni Motoveicolo relazione dettagliata, come da prospetto tipo.

Art. 13 Il club organizzatore dichiara di accettare integralmente il regolamento dei Concorsi approvato dall'ASI, a cui si atterrà.

Il Presidente del Club organizzatore

Il Presidente della C.N.M.M.

Art. 1 Scopo

Il "Concorso" ha lo scopo di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei motoveicoli d'epoca e di interesse storico e collezionistico, in applicazione di quanto previsto all'art. 1 dello Statuto ASI. Attraverso il "Concorso" il proprietario, gratificato dalla classifica, viene stimolato al raggiungimento della stretta rispondenza del motoveicolo storico allo stato di origine, collaborando pertanto al miglioramento qualitativo del patrimonio storico- culturale del quale all'ASI è demandata la custodia.

Art. 2 Tipologia

Potranno essere organizzati due tipi di Concorso:

2.1 Concorso di Restauro e Conservazione

2.2 Concorso di Eleganza.

L'evento potrà o meno prevedere la presentazione abbinata di motoveicolo e abiti d'epoca.

Art. 3 Giuria

3.1 La Giuria è costituita da un numero dispari di giudici (almeno tre) e da un segretario senza diritto di voto nominato dall'Organizzatore; almeno la metà più uno dei componenti la Giuria dovrà essere attinto dall'Albo dei Giudici dei Concorsi nazionali ed internazionali dell'A.S.I. .

3.2 La composizione della Giuria di un "Concorso di Restauro" dovrà prevedere la presenza di elementi che abbiano un'obiettivo esperienza conoscitiva dei modelli dei motoveicoli storici sui quali sono chiamati ad esprimere il proprio giudizio.

Il livello della manifestazione e la qualità del giudizio sono direttamente legati alla qualificazione obiettiva della giuria costituita secondo le indicazioni che seguono.

3.3 Alla Giuria deve essere dato un congruo tempo per l'esame dei motoveicoli, che devono quindi essere messi a disposizione in adeguata collocazione.

3.4 Alla visita del motoveicolo sottoposto a giudizio non può essere presente alcun elemento estraneo alla Giuria.

3.5 La Giuria può richiedere le informazioni che ritiene necessario al proprietario del motoveicolo in esame.

Art. 4 Il Presidente di Giuria

Il Presidente della Giuria è nominato dalla Commissione Nazionale Manifestazioni motoveicolo nell'ambito di tutti i componenti la giuria stessa contestualmente al regolamento della manifestazione. Al proprio interno la Giuria nominerà un vice presidente per le funzioni di eventuale supplente.

Art. 5 Albo dei Giudici di Concorso

Allo scopo di garantire ai partecipanti la dovuta qualità e uniformità dei giudizi, viene costituito, presso la sede dell'ASI, l'"Albo dei Giudici dei Concorsi Nazionali ed Internazionali". All'Albo potranno iscriversi tutti i tesserati dell'ASI, che, sulla base di una riconosciuta capacità o per titolo, dichiareranno la propria specifica esperienza conoscitiva di marche o singoli modelli. Tali titoli e valutazioni saranno verificati dal Consiglio Federale che delibererà sulle domande e la nomina verrà effettuata dal presidente dell'Ente.

Art. 6 Motoveicoli partecipanti

I motoveicoli saranno selezionati sulla base del loro interesse storico, tecnico ed estetico, della loro rarità e autenticità, nonché per l'eleganza e la raffinatezza del design. I motoveicoli ammessi al Concorso dovranno essere perfettamente funzionanti e in regola con le disposizioni vigenti per la circolazione stradale nel corso dei trasferimenti previsti dal programma, ovvero nel caso di trasferimenti facoltativi che potranno proporsi. Ogni motoveicolo dovrà essere pertanto dotato C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 1° marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione, di assicurazione RC in corso di validità, oltre che dei regolari documenti che l'autorizzino alla circolazione. Il Comitato Organizzatore raggrupperà i motoveicoli in classi secondo ragionevoli criteri di omogeneità. I motoveicoli dovranno essere posti a disposizione della Giuria nei tempi e con le modalità indicate nel programma del Concorso.

Art. 7 Modalità di esame dei motoveicoli, criteri di valutazione nei Concorsi di Restauro

Per la votazione verranno utilizzate le schede predisposte dall'A.S.I. (allegate).

In caso di parità di punteggio fra due o più motoveicoli, il Presidente di Giuria, sentiti nuovamente i giudici, ha potere

deliberativo inappellabile, anche mediante la facoltà di variare il proprio voto in sede di spareggio. Le decisioni della Giuria sono inappellabili e pertanto nessun reclamo o contestazione potrà essere proposto dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. La Giuria dovrà prendere in considerazione le qualità di originalità, di conservazione, di restauro e di significato storico del modello. La Giuria al completo procederà all'esame di ciascun esemplare. Ciascun membro esprimerà il proprio giudizio sulla base delle proprie esperienze conoscitive personali. Il giudizio dei singoli componenti la Giuria dovrà essere espresso mediante punteggio da quantificarsi utilizzando l'apposita scheda per ciascun motoveicolo e per le 16 caratteristiche elencate. Ogni motoveicolo potrà, sommando i vari punteggi (da ½ a 5 punti) per ogni caratteristica, raggiungere il punteggio massimo di 80 punti. A discrezione del Presidente di Giuria, nel caso che per uno o più argomenti il giurato non sia in grado di assegnare la votazione (* per l'assenza del particolare da giudicare), nella casella corrispondente potrà essere conteggiato, a cura della Segreteria, il punteggio medio ottenuto.

Art. 8 Concorsi di eleganza

8.1. I cosiddetti “Concorsi di eleganza”, previsti originariamente solo per le automobili, sono estesi alla categoria dei motoveicoli grazie alle richieste di diversi club che ne hanno sentito l'esigenza. Restano validi gli art. 1, 2, 3, 4, 5 e 6.

8.2. I motoveicoli devono essere suddivisi in raggruppamenti stilisticamente omogenei formati, in relazione al tipo di motoveicolo in concorso, secondo l'insindacabile giudizio della Giuria costituita come all'art. 3 e del Comitato Organizzatore.

8.3. Per ogni raggruppamento o “categoria”, in ossequio alle terminologie adottate in periodo d'uso, deve essere stilata una classifica separata con i criteri di valutazione di cui all'art. 8.

8.4. Devono essere escluse dalla classifica quei motoveicoli che non abbiano raggiunto il punteggio minimo da definirsi in sede di redazione della scheda di cui all'art. 7 (per evitare che all'interno di una categoria possa vincere l'unico motoveicolo presente di scarsa qualità).

Art. 9 Modalità di esame dei motoveicoli, criteri di valutazione nei Concorsi di Eleganza

Per la votazione verranno utilizzate le schede predisposte dall'A.S.I. (vedere allegato).

In caso di parità di punteggio fra due o più moto, il Presidente di Giuria, sentiti nuovamente i giudici, ha potere deliberativo inappellabile, anche mediante la facoltà di variare il proprio voto in sede di spareggio.

Le decisioni della Giuria sono inappellabili e pertanto nessun reclamo o contestazione potrà essere proposto dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali.

La Giuria dovrà prendere in considerazione seguenti aspetti:

- *l'eleganza e la raffinatezza generale del disegno.*
- *l'armonia ed eleganza dei colori.*
- *l'eleganza delle tappezzerie e delle finiture.*
- *l'eleganza e ricchezza della strumentazione.*
- *L'estetica del vano motore.*

Nel caso il Concorso preveda la presentazione abbinata dei motoveicoli ad abiti d'epoca, il giudizio per la particolare graduatoria sarà a carico dei giudici esperti del settore.

La Giuria procede al completo all'esame di ciascun esemplare iscritto. Ciascun membro esprime il proprio giudizio sulla base delle proprie esperienze conoscitive personali, sentita la presentazione dell'esperto settoriale. Il giudizio dei singoli membri dovrà essere espresso mediante punteggio da quantificarsi utilizzando l'apposita scheda per ciascun motoveicolo e per le caratteristiche elencate.

Art. 10 Classe d'onore

Il motoveicolo che per tre volte ha raggiunto il massimo punteggio nei “Concorsi di restauro” o il motoveicolo che per tre volte ha ottenuto il miglior risultato nella propria categoria nei “Concorsi di eleganza”, verrà inserito nella “categoria d'onore”, titolo del quale potrà fregiarsi in ogni manifestazione mediante l'esposizione di targhetta che, appositamente predisposta dall'ASI, verrà consegnata al proprietario dopo il raggiungimento del terzo risultato, in occasione dell'Assemblea annuale dell'ASI, e potrà presenziare ad altri “Concorsi di restauro” o “Concorsi d'eleganza” “fuori concorso”, costituendo testimonianza della qualità del motoveicolo e della qualità del restauro.

Art. 11 Premio Speciale

Il Premio Speciale del pubblico, verrà attribuito al motoveicolo che risulterà prescelto nell'ambito della votazione segreta a cui potranno prendere parte con apposita scheda tutti gli invitati all'esposizione e alla sfilata dei motoveicoli che si terrà contestualmente al Concorso.

INTEGRAZIONI NORME REGOLAMENTARI CONCORSI D'ELEGANZA ASI

Il livello di un concorso è determinato principalmente dalla qualità del parco motoveicoli partecipanti e dalle location in cui esso orbiterà (luogo destinato all'accoglienza e alle verifiche, luogo in cui si svolge l'esposizione, hotel, ristoranti ...)

Al fine di elevare o mantenere stabile il livello di un Concorso d'Eleganza, è fatto obbligo di usufruire di Hotel non inferiori a 4 stelle, mentre i pranzi e le cene dovranno essere allestiti con un numero posti a sedere sufficiente per tutti i partecipanti.

Il numero minimo dei motoveicoli partecipanti è fissato in 20 (venti), tutti in possesso di Certificato d'Identità ASI corredato di CRS o ADS (antecedente al 01/03/2010) o Carta FIVA (per gli equipaggi stranieri).

Gli organizzatori dovranno informare preventivamente i partecipanti sulla necessità di portare con loro tutti i certificati ASI dell'auto in originale.

È opportuno che l'Organizzatore non partecipi al Concorso.

Il Club Organizzatore fornirà ai partecipanti tutta la documentazione e le informazioni inerenti il Concorso come ad esempio il programma, l'indicazione delle strutture alberghiere e delle aree di sosta, nonché il Road book qualora siano stati programmati dei trasferimenti.

Si consiglia di dividere i motoveicoli in categorie, turismo, sport, enduro, trial e di premiare soltanto il primo classificato di ciascuna categoria.

Quanto alla presentazione dei motoveicoli, sarà cura dell'Organizzatore avvisare tutti i partecipanti pretendendo massima cura nella pulizia del motoveicolo, della carrozzeria e del telaio, del motore, delle ruote. Il motoveicolo al momento della visita della Giuria dovrà essere libero da bagagli. Il proprietario nel momento di passaggio della Giuria dovrà farsi trovare vicino al suo motoveicolo, disponibile a descriverne la storia, il suo eventuale restauro e le sue particolarità.

L'attenta programmazione delle varie **fasi del concorso** dovrà tenere presente che il tempo dell'esame dei motoveicoli da parte della Giuria non si deve sovrapporre né con la fase delle verifiche, né con quello di eventuali spostamenti o sfilate.

Saranno presenti due differenti Giurie:

- la **Giuria Tecnica** formata da non meno di tre Giudici ASI; sarà l'unica, con la sua valutazione, a decretare la vittoria di un motoveicolo.
- la **Giuria d'Onore** o **Popolare**, composta da altri Giudici non ASI, potrà con la sua votazione assegnare un premio speciale ad un determinato motoveicolo ma non potrà mai determinare la vittoria assoluta di un motoveicolo, poiché tale prerogativa sarà solo ed esclusivamente di competenza della Giuria Tecnica ASI.

I **premi** da assegnare agli equipaggi saranno solo quelli attinenti relativi all'eleganza del motoveicolo. Gli organizzatori dovranno inoltre fare attenzione affinché all'interno del concorso venga stabilito il corretto equilibrio fra premi assegnati da ASI ed eventuali premi assegnati fuori concorso dal Comitato organizzatore.

Il premio **BEST OF SHOW** è da assegnare solo se il numero dei motoveicoli partecipanti è uguale o superiore a 25. Questo speciale premio farà riferimento alla graduatoria stilata da ASI scegliendo fra i motoveicoli che si sono aggiudicati il primo premio nelle varie categorie in concorso.

Qualora il Concorso preveda anche la premiazione per il miglior **abbigliamento d'epoca**, è buona regola che i partecipanti durante la sfilata scendano dal motoveicolo per essere valutati dalla Giuria. Nel caso l'organizzazione deve tenere conto dei tempi tecnici necessari. In ogni caso i partecipanti sono tenuti a presentarsi con un abbigliamento consono.

Una visita culturale o l'organizzazione di un convegno vertente sul tema del Concorso, sono elementi che contribuiranno ad una migliore valutazione dell'evento da parte del Presidente di giuria, designato dalla CNMA.



SCHEMA DI GIUDIZIO

CONCORSI DI ELEGANZA

MANIFESTAZIONE		LOCALITA'		DATA	
ESPOSITORE		INDIRIZZO		C.A.P.	CITTA'
MARCA	MODELLO	TELAIO/CARROZZERIA	Anno	cc.	OMOLOGAZ. ASI CLASSIFICAZIONE

ISTRUZIONI: Ciascun Giudice dovrà compilare una scheda per ogni motoveicolo, inserendo, nell'apposita colonna, le votazioni da 1 a 10. Sono ammesse le votazioni frazionate (1/2 punto). Ultimata la votazione, i questionari compilati vanno consegnati per il calcolo della classifica finale.

- | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|---------------------|------------|-------------------|
| 1 – Non Classificabile | 2 – Gravemente Insoddisfacente | 3 – Insoddisfacente | 4 – Scarso | 5 – Insufficiente |
| 6 – Sufficiente | 7 – Discreto | 8 – Buono | 9 – Ottimo | 10 – Eccellente |

ASPETTO GENERALE		
1	Presentazione del motoveicolo	
3	Armonia ed eleganza dei Colori	
5	Ricchezza ed Eleganza della Strumentazione	
2	Eleganza e raffinatezza del Disegno	
4	Selleria	
CARROZZERIA		
6	Condizioni generali del Telaio/Carrozzeria	
8	Eleganza delle finiture	
7	Cromature	
MECCANICA		
9	Estetica Motore	

Totale Valutazione del Veicolo

--

VALUTAZIONE DELL'ABBIGLIAMENTO
IN RAPPORTO ALL'EPOCA DEL VEICOLO (SOLO SE PREVISTO DALL'ORGANIZZATORE)

A	Correttezza dell'Abbinamento		B	Eleganza e raffinatezza degli Abiti		

Totale Valutazione Abbigliamento

--

GIUDICE (Cognome e Firma)

PRESIDENTE DI GIURIA (Cognome e Firma)



SCHEMA DI GIUDIZIO

CONCORSI DI RESTAURO O CONSERVAZIONE MOTOVEICOLI

MANIFESTAZIONE				LOCALITA'			DATA	
ESPOSITORE		INDIRIZZO			C.A.P.		CITTA'	
MARCA	MODELLO	TELAIO/CARROZZERIA	Anno	cc.	OMOLOGAZ. ASI	CLASSIFICAZ. ASI		
PUNTEGGI 0 – insoddisfacente 2 – sufficiente 3 – buono 1 – scarso 4 – molto buono 5 – eccellente			ISTRUZIONI Ciascun giudice dovrà completare una scheda per ogni motoveicolo inserendo le votazioni (½- 5) nell'apposita colonna. Le votazioni frazionate sono ammesse. Ultimata la votazione i questionari compilati vanno consegnati al Presidente per il calcolo delle Classifiche Finali.					

CONDIZIONI MECCANICHE E MANTENIMENTO

A	Avvisatore acustico	
B	Sistema di scarico	
C	Impianto frenante	
D	Strumentazione	
E	Accessori	
F	Impianto di illuminazione	
G	Pneumatici (dimensioni)	
H	Pneumatici (dimensioni)	
I	Verniciatura (qualità e conservazione)	

Totale sezione

ASPETTO MOTOVEICOLO

A	Estetica motore complessivo di scarico	
B	Telaio	
C	Condizioni serbatoio, cofanetti, parafanghi	
D	Cromature	
E	Verniciatura	
F	Selleria	
G	Finiture	



AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI MOTO

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(aggiornato al 1° gennaio 2023)

Trofeo Giovani

(Manifestazione turistico culturale con prove di 1 gg.)

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Commissario Nazionale Manifestazioni

Art. 1 MANIFESTAZIONE

Il Club organizzatore: _____

federato A.S.I., indice e organizza per il giorno _____ un evento turistico culturale con prove per moto storiche, della durata di un giorno denominato _____

Direttore della Manifestazione _____

Segretario della Manifestazione _____

Art.2 ITINERARIO

L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche. Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei e a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario; si consiglia vivamente l'adozione di un cartello indicante le caratteristiche peculiari di ogni veicolo da esporre sullo stesso durante tutta la durata della manifestazione.

Art. 3 MOTOCICLI AMMESSI

Requisiti

Sono ammessi tutti i tipi di motocicli (motocicli, motorini, scooter, sidecar, motocarri, tribike) con anzianità non inferiore a vent'anni.

Gli Stessi devono essere muniti **di CRS** o in alternativa **di ADS antecedente all'1/3/2010.**

Polizza Assicurativa e Targhe

Non sono ammessi alla manifestazione motocicli non coperti da polizza assicurativa RCA e i motocicli con targa "prova" o con targa difforme da quanto riportato dalla Carta di Circolazione.

Art. 4 CONDUTTORI

Per ogni motociclo può essere iscritto un solo equipaggio formato da una o più persone. Il **conduttore dovrà avere un'età non superiore ai 40 anni**. Possono essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto dalla carta di circolazione (ad esempio sidecar).

Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida ed essere titolare di tessera ASI in corso di validità. Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la tessera ASI.

Art. 5 COMPORTAMENTO

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le eventuali disposizioni impartite dal Commissario Nazionale Manifestazioni e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di interruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato dagli Organizzatori. Il Direttore della manifestazione è tenuto, ad adottare provvedimenti gradualmente disciplinari nei confronti dell'inosservante, dalla ammonizione alla esclusione dalla manifestazione per comportamenti non opportuni.

Il Commissario Nazionale Manifestazioni Moto può segnalare anomali atteggiamenti al Comitato di Presidenza.

Art. 6 PROVE DI ABILITA'

Gli Organizzatori potranno stabilire in modo autonomo e con partecipazione volontaria prove di abilità varie, ad esempio rilevamenti cronometro, gimcane, birilli, accelerazioni, bandiera, gare a tempo, con alternanze a terra e in moto, cacce al tesoro, gare di dirigibilità, di eleganza. **Gli Organizzatori dovranno indicare nell'allegato 5 il tipo di prove prescelte (massime 2 per evento) e le eventuali relative penalità.** Agli Organizzatori compete la responsabilità civile e penale di organizzare le prove di abilità in regime di sicurezza adeguato alle stesse. Criteri e punteggi di premiazioni saranno concordati dal Presidente, dal Direttore manifestazione, dal Commissario Nazionale che saranno indiscussi giudici.

Art. 7 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire al club in modalità on line all'indirizzo mail: _____

Le stesse saranno aperte il _____ e saranno chiuse alle ore _____ del _____

Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla relativa quota insieme a tutta la documentazione necessaria (copia in forma elettronica di patente di guida, tessera ASI, CRS e Polizza Assicurativa). **la quota d'iscrizione, omnicomprensiva, si consiglia di fissarla per un importo non superiore a 40,00 euro a persona.**

Il Comitato Organizzatore può respingere, senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione, restituendo la relativa quota versata.

Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di iscrizione.

Art. 8 VERIFICHE

I conduttori dovranno presentarsi nella località di partenza _____, nelle data e orario previste dal programma, per l'espletamento dei controlli di rito e per la consegna del kit di benvenuto.

Art. 9 CRONOMETRAGGIO

Se previsto dall'Organizzatore, il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: _____

Art. 10 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante lo svolgimento della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le

- norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Club organizzatore e dal Commissario Nazionale Manifestazioni Moto e avere una condotta di guida cosciente e prudente nel rispetto del C.d.S. Durante le prove di abilità, inoltre, dovranno:
- Rispettare la velocità massima consentita (max 40 km/h)
- Non indietreggiare (se non previsto altrimenti)

- Non invertire la marcia (se non previsto altrimenti)
- Non ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo
- Non effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.

Se presente, è fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I., in metallo.

Art. 11 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

È consentito l'uso di qualsivoglia tipo di strumentazione.

Art. 12 ASSEGNAZIONI PREMI RELATIVI ALLE PROVE DI ABILITA' E FINALI NAZIONALI

12.1 Il Club organizzatore redige una classifica dei primi dieci basata sulle prove di abilità e sui punteggi ottenuti dai partecipanti, istituendo i relativi premi che vengono distribuiti alla fine della Manifestazione ai primi tre classificati. In ogni manifestazione del Trofeo Giovani saranno pertanto assegnati dei punti ai primi dieci classificati e a fine anno sarà stilata una classifica generale assoluta.

12.2 I primi dieci classificati della classifica generale assoluta potranno partecipare a delle finali nazionali che verranno istituite con un addendum specifico.

Art. 13 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il Club organizzatore dichiara per sé e per i partecipanti, conduttori, passeggeri, dipendenti e incaricati:

13.1 di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'A.S.I. (e sue norme integrative) ed il presente Regolamento tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;

13.2 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

13.3 di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati

13.4 Di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi da esso partecipante, dai suoi passeggeri, dipendenti e incaricati.

Art. 14 ALLEGATI

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione
3. planimetria delle prove (non in linea)
4. **elenco delle prove di abilità prescelte (in base all'allegato 5)**

Il Presidente della CNMM

il Presidente del Club Organizzatore

il Commissario Nazionale Manifestazioni Moto

il Direttore della Manifestazione



TROFEO GIOVANI

ALLEGATO 5

Prove di Abilità

TIPO DI PROVA 1

MODALITA'

PENALITA'

TIPO DI PROVA 2

MODALITA'

PENALITA'

il Presidente del Club Organizzatore

Il Direttore della Manifestazione

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(aggiornato al 1° gennaio 2023)

TROFEO delle DAME

(Manifestazione di 1 gg)

L'Organizzatore deve compilare il “presente regolamento particolare tipo” scaricabile in formato PDF dal sito www.manifestazioniasi.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato. **Lo stesso dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni**

ART.24.1 MANIFESTAZIONE

Il Club organizzatore: _____
federato A.S.I., indice e organizza per il giorno _____ un evento turistico culturale con prove per auto storiche, di un giorno, denominato:

Direttore della Manifestazione _____

Segretario della Manifestazione _____

ART.24.2 ITINERARIO

L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche.

ART.24.2bis ATTIVITA'

Nell'ambito dell'evento saranno favorite attività di puro svago accattivanti e con profilo glamour.

L'organizzatore potrà prevedere premi speciali per gli equipaggi che indosseranno abiti d'epoca coevi alla propria vettura.

Art. 24.3 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture con anzianità non inferiore a vent'anni.

Requisiti di ammissione vetture

Le vetture devono essere munite di CRS o in alternativa di ADS antecedente al 19/3/2010.

Le vetture devono essere in possesso di Carta d'Identità F.I.V.A. in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri.

Polizza Assicurativa e Targhe

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e le vetture con targa “prova” o con targa difforme a quanto riportato nella Carta di Circolazione.

Art. 24.4 CONDUTTORI-NAVIGATORI

Per ogni vettura potrà essere iscritto un solo equipaggio formato da una o due persone, di cui una come **conduttrice** e una come navigatore di sesso indifferentemente femminile o maschile.

Poiché uno degli scopi di questo regolamento è quello di incentivare la partecipazione delle donne, i punteggi acquisiti nel corso della manifestazione saranno premianti per gli equipaggi interamente femminili. Inoltre sarà facoltà dell'Organizzatore predisporre una eventuale classifica specifica aggiuntiva dedicata agli equipaggi interamente

femminili.

A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.

La conduttrice dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.

Per le conduttrici soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Al navigatore e ai passeggeri è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio.

Art. 24.5 COMPORTAMENTO

Durante tutto il percorso della manifestazione le conduttrici dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le eventuali disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di interruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Art. 24.6 CLASSIFICA DELLA MANIFESTAZIONE E COMPOSIZIONE

Ogni manifestazione del Trofeo delle Dame dovrà generare una classifica che, insieme a quelle delle altre manifestazioni iscritte nel Trofeo contribuirà a fine anno a formare la classifica finale del Trofeo delle Dame. Le manifestazioni del Trofeo delle Dame incentivano la partecipazione corale e i momenti di convivialità, pertanto l'organizzatore avrà la facoltà di organizzare varie tipologie di prove: abilità con i cronometri, giochi, cacce al tesoro, giochi a squadre, quiz... Insieme al Road book l'organizzatore consegnerà l'elenco delle attività e le relative regole. In sintesi, sulle prove di abilità, l'organizzatore potrà scegliere di operare in uno dei tre seguenti modi:

- **a) predisporre solo prove di abilità al cronometro**
- **b) predisporre solo prove di abilità senza cronometro (giochi di abilità vari)**
- **c) predisporre contestualmente quanto previsto sopra ai punti a) e b)**

A fine manifestazione l'organizzatore in funzione delle scelte fatte, fra quelle sopra descritte, trasmetterà la/e classifica/e di ciascuna prova (al massimo due: una per le prove cronometrate e una per l'altra prova di abilità) ad Asi che elaborerà le classifiche generali del trofeo.

Art. 24.6 bis PROVE DI ABILITA'

Potranno essere effettuati rilevamenti di passaggio per controllare che la velocità sia inferiore ai 40 Km/h e la classifica sarà determinata come consuetudine dal miglior rispetto dei tempi. Le prove potranno essere singole, contigue, a media imposta.

Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà così articolato: al centesimo di secondo nelle prove cronometrate, e al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

Per la compilazione delle classifiche NON saranno utilizzati **coefficienti** ma si farà riferimento ai soli tempi effettivi di rilevamento. Per la redazione della classifica assoluta, agli equipaggi interamente femminili verrà attribuito un benefit ovvero una riduzione pari al 20% del totale delle penalità totalizzate durante la manifestazione (per gli eventi con prove cronometrate).

Art. 24.6 ter MOMENTI DI CONVIVIALITA', TORNEI E GIOCHI

Durante la manifestazione è facoltà dell'organizzatore creare momenti di convivialità nel modo che riterrà più appropriato. Qualora durante la manifestazione si decidesse di organizzare giochi, tornei, prove di abilità di qualsiasi genere e tipo, questi potranno generare una specifica classifica che se stilata ed inviata nei termini previsti ad Asi, a fine anno darà vita ad una dedicata classifica finale assoluta, premiata secondo le regole indicate all'art. 24.13.

Art. 24.7 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire al club in modalità on line all'indirizzo email:

_____ Le stesse saranno aperte il: _____ e saranno chiuse alle ore

_____ del _____ Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di iscrizione di

€ _____, _____ insieme a tutta la documentazione necessaria (copia in forma elettronica di patente di guida, tessera ASI,

CRS e Polizza Assicurativa). Il giorno della manifestazione, grazie all'adozione di questa modalità, la fase delle

Verifiche si attuerà con maggiore facilità.

Il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione.

Nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di iscrizione versata.

Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di iscrizione.

Art. 24.8 VERIFICHE

Le conduttrici dovranno presentarsi nella seguente località _____

nelle data e orario previste dal programma, per l'espletamento dei controlli di rito e per la consegna del kit di benvenuto.

Art. 24.9 CRONOMETRAGGIO

Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: _____

Art. 24.10 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante lo svolgimento della manifestazione le conduttrici dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente nel rispetto del C.d.S. Durante le prove di abilità, inoltre, non dovranno:

- Arrestare la vettura.
- Indietreggiare.
- Invertire la marcia.
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.
- Aprire le portiere.
- Sporgersi dal finestrino della vettura.
- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura.
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.
- Laddove presente, è fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I., in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 24.11 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

Allo scopo sarà consentito l'uso di qualsivoglia tipo di strumentazione.

Art. 24.12 PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

Rilevamenti di passaggio

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo

1 penalità con un massimo di 300

Prove di media imposta

per ogni secondo di anticipo o di ritardo

10 penalità con un massimo di 300

Fermo ruota

(arresto della vettura in Zona di controllo)

100 penalità

Transito al rilevamento con finestrini chiusi

da 100 a 500 penalità all'esclusione

Prova di abilità non disputata

500 penalità esclusione dalla classifica di tappa

(vettura non transitata in ingresso e uscita)

Controllo Timbro mancato visto

dall'ammonizione a 500 penalità

Tabella di marcia

alterazione e/o mancata restituzione

esclusione dalla classifica di tappa

Comportamento antisportivo e/o

e/o danneggiamento ad altri partecipanti

dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestaz.

Cronometri non conformi al regolamento

esclusione dalla manifestazione

Art. 24.13 ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER IL TROFEO TRICOLORE E PER LE FINALI NAZIONALI

Sia le classifiche scaturite dalle "prove di abilità con cronometri" che da "prove di abilità generiche" saranno disciplinate

attraverso i punteggi qui di seguito elencati alla lettera b).

- a) Per questa categoria di **Manifestazioni** si potranno capitalizzare fino ad un massimo di **5 (cinque) risultati utili** per la classifica del Trofeo Tricolore A.S.I. e per l'ammissione alle Finali Nazionali (previste limitatamente per quelle con "prove di abilità con cronometri") che, salvo eccezioni, si svolgeranno al termine della stagione radunista di riferimento, alla quale saranno invitati i primi 5 classificati.
- b) Al termine di ogni singola manifestazione iscritta a questo Trofeo, inclusa La manifestazione istituzionale organizzata da Asi, "Eva al Volante", verranno assegnati i punteggi di merito in base al piazzamento ottenuto secondo la seguente tabella:

1° class 100 punti	8° class. 60 punti	15° class. 25 punti
2° class. 90 punti	9° class. 55 punti	16° class. 20 punti
3° class. 85 punti	10° class. 50 punti	dal 17° al 20° class. 15 punti
4° class. 80 punti	11° class. 45 punti	dal 21° al 25° class 10 Punti
5° class. 75 punti	12° class. 40 punti	dal 26° al 30° class. 5 punti
6° class. 70 punti	13° class. 35 punti	dal 31° class. 0 punti
7° class. 65 punti	14° class. 30 punti	

c) Verranno redatte due classifiche (una per le "prove di abilità cronometrate" e una per le "prove di abilità generiche") e saranno **premiati** rispettivamente i primi 5 classificati. Per l'accesso alla finale verranno invitati i primi 10 classificati. La finale è da intendersi come una prova a sé stante e indipendente dalle classifiche della Stagione.

d) Il Club organizzatore si impegna ad inviare alla CNMA la/e classifiche entro sei giorni dal termine della sua manifestazione. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà regolarmente le graduatorie sul proprio sito, tenendo così aggiornate le classifiche.

Art. 24.14 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i componenti l'equipaggio:

- **24.14.1** di riconoscere e accettare il presente Regolamento particolare tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare.
- **24.14.2** di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli
- dei suoi componenti l'equipaggio.
- **24.14.3** di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, a se stesso e ai suoi componenti l'equipaggio, oppure prodotti o causati a terzi o cose, da parte del concorrente o dai componenti il suo equipaggio.
- **24.14.4** Di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi dal partecipante o dai suoi componenti l'equipaggio.

Art. 24.15 ALLEGATI

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione
3. tabella delle distanze e dei tempi, se prevista
4. planimetria delle prove (non in linea), se prevista

Timbro del Club Organizzatore

il Presidente del Club Organizzatore:

Il Presidente della C.N.M.A.

il Delegato Nazionale Manifestazioni:

(compilazione a cura della CNMA)



**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI MOTO**

2023

REGOLAMENTO GENERALE PEDIVELLA D'ORO

SEZIONE RELATIVA AI SOCI ASI PARTECIPANTI

Articolo 1 – REQUISITI ESSENZIALI

La Pedivella D'Oro è riservata esclusivamente ai soci ASI in possesso dei seguenti requisiti:

- 1.1 tessera ASI valida per l'anno in corso;
- 1.2 motoveicoli in possesso di relativo certificato d'identità e corrispondenti ad esso;
- 1.3 motoveicoli in tema con l'evento per modello e data di produzione;
- 1.4 targa ASI esposta;
- 1.5 percorso svolto interamente

N.B. LA MANCANZA ANCHE DI UNO SOLO DEI REQUISITI SOPRACCITATI NON DÀ DIRITTO AD ALCUN PUNTEGGIO.

Articolo 2 – PUNTEGGI

Ai soci partecipanti vengono assegnati:

- 5 PUNTI per ogni partecipazione a Manifestazioni organizzate dal proprio Club;
- 10 PUNTI per ogni partecipazione a Manifestazioni organizzate da altri Club;
- 10 PUNTI per ogni partecipazione a Manifestazioni Tematiche e/o Rievocative organizzate dal proprio Club;
- 15 PUNTI per ogni partecipazione a Manifestazioni Tematiche e/o Rievocative organizzate da altri Club.

Articolo 3 – PUNTEGGI BONUS STRAORDINARI

- 20 PUNTI per partecipazione a Rally FIVA sul territorio nazionale;
- 30 PUNTI per partecipazione a Rally FIVA fuori dal territorio nazionale;
- 25 PUNTI per partecipazione a Manifestazioni organizzate dalla Federazione (ad es. ASIMOTOSHOW ecc.)
- 10 PUNTI aggiuntivi per partecipanti fino a 25 anni.

Articolo 4 – HANDICAP

Per i partecipanti che abbiano vinto per 3 anni consecutivi la Pedivella d'Oro handicap con detrazione di 30 PUNTI.

Articolo 5 – PERDITA DEI PUNTEGGI

In caso di mancato rispetto dei requisiti essenziali (art. 1) e/o del "Regolamento Nazionale Manifestazioni Moto" rilevate dal Commissario ASI e scritte a verbale il socio perderà il diritto al punteggio per quella manifestazione.

N.B. EVENTUALI CONTESTAZIONI DEVONO ESSERE IMMEDIATAMENTE SEGNALATE E REDATTE PER ISCRITTO DAL COMMISSARIO ASI E DAL DIRETTORE DELLA MANIFESTAZIONE.

Articolo 6 – EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si terrà conto in prima istanza del maggior numero di eventi a cui il socio ha partecipato.

SEZIONE RELATIVA AI CLUB FEDERATI ASI

Articolo 1 – REQUISITI ESSENZIALI

Al concorso Pedivella D'Oro possono partecipare solo i Club federati ASI per gli Eventi regolarmente iscritti a "Calendario Nazionale Manifestazioni Moto" per l'anno in corso.

Articolo 2 – PUNTEGGI

Ai Club organizzatori o coorganizzatori di eventi a calendario ASI vengono assegnati:

- 5 PUNTI per ogni partecipante che sia socio del Club organizzatore;
- 10 PUNTI per ogni partecipante che sia socio di un altro Club;
- 10 PUNTI nel caso di Evento Tematico e/o Rievocativo per ogni partecipante che sia socio del Club organizzatore;
- 15 PUNTI nel caso di Evento Tematico e/o Rievocativo per ogni partecipante che sia socio di un altro Club.

Articolo 3 – HANDICAP

Per i Club che abbiano vinto per 3 anni consecutivi la Pedivella d'Oro handicap con detrazione di 30 PUNTI.

Articolo 4 – EVENTI ORGANIZZATI DA PIU' CLUB

Il punteggio totale ottenuto sarà diviso per il numero dei Club coorganizzatori.

Articolo 5 – PERDITA DEI PUNTEGGI

In caso di mancato rispetto dei requisiti essenziali (art. 1) e/o del "Regolamento Nazionale Manifestazioni Moto" rilevate dal Commissario ASI e scritte a verbale il Club perderà il diritto al punteggio per quella manifestazione.

N.B. EVENTUALI CONTESTAZIONI DEVONO ESSERE IMMEDIATAMENTE SEGNALATE E REDATTE PER ISCRITTO DAL COMMISSARIO ASI E DAL DIRETTORE DELLA MANIFESTAZIONE.

Articolo 6 – EX-AEQUO

In caso di ex-aequo si terrà conto in prima istanza del maggior numero di eventi a cui il Club ha partecipato mediante i propri soci.

SEZIONE RELATIVA ALL'ATTIVITA' DI CLUB

Articolo 1 – REQUISITI ESSENZIALI

È riservata ai Club che abbiano inviato la richiesta di iscrizione a Calendario nei termini previsti.

Articolo 2 – PUNTEGGI

- 100 PUNTI per il Club che organizza il maggior numero di Manifestazioni nell'anno di riferimento.
- 125 PUNTI per il Club che nelle Manifestazioni totali abbia il maggior numero di motoveicoli in possesso di Certificato di Identità ASI

Obiettivo del nuovo Regolamento Pedivella d'Oro:

- 1 – poche regole ma chiare;
- 2 – facilitare i calcoli con punteggi multipli;
- 3 – premiare i partecipanti a Eventi importanti come il Rally FIVA o Manifestazioni organizzate dalla Federazione;
- 4- creare un piccolo ostacolo di handicap al fine di cercare di favorire un ricambio dei vincitori.

(parte integrante del Regolamento C.N.M.M.)

Art. 25.1) I Commissari Nazionali Manifestazioni Auto saranno designati dal Presidente della C.N.M.M. attraverso e-mail almeno 15 gg, prima della data di svolgimento dell'evento secondo le modalità precedentemente indicate nel Regolamento Generale della C.N.M.M.

I Commissari sono invitati a fornire alla CNMM preventivamente e per trimestre solare, le date di propria disponibilità a ricoprire incarichi in relazione al Calendario Nazionale Manifestazioni Auto.

Per i Concorsi di Eleganza saranno nominati un Presidente di Giuria e almeno due Giudici tra quelli indicati nell'Albo della Commissione Manifestazioni, potrà essere istituito un Albo di Giudici dedicato alla verifica dell'abbigliamento d'epoca a cui sarà dato un punteggio che in ogni caso non si cumulerà a quello inerente le autovetture.

Art. 25.2) La presenza del Commissario Nazionale Manifestazioni sarà indispensabile perché il Club organizzatore possa aspirare ad ottenere un eventuale contributo da parte dell'A.S.I.

Art. 25.3) Il Commissario Nazionale Manifestazioni designato dovrà comunicare alla Segreteria dell'ASI la conferma dell'accettazione dell'incarico.

Art. 25.4) Il Commissario Nazionale Manifestazioni sarà contattato dal Club Organizzatore definendo gli orari di arrivo sul luogo della manifestazione e concordando ove è possibile l'accoglienza da parte del Club stesso.

Art. 25.5) Il Commissario Nazionale Manifestazioni dovrà provvedere alla pianificazione e all'organizzazione del proprio viaggio prediligendo, ove è possibile, il mezzo di trasporto meno dispendioso.

Art. 25.6) Le spese di viaggio saranno rimborsate dall'Automotoclub Storico Italiano, previa presentazione del modulo previsto allegando tutte le fatture o le ricevute fiscali originali. Le spese di vitto e alloggio nell'ambito della manifestazione saranno a carico del Club Organizzatore.

Art. 25.7) Fatti salvi casi eccezionali, il Commissario Nazionale Manifestazioni si deve presentare alle Manifestazioni da solo, munito dell'apposito segno distintivo della C.N.M.A. Inoltre il Commissario Nazionale Manifestazioni dovrà tenere un comportamento ed un abbigliamento consono ai vari momenti della manifestazione. Si richiede particolare attenzione alle cene di gala, dove è opportuno indossare giacca e cravatta.

Art. 25.8) Il Club dovrà mettere a disposizione un veicolo per il Commissario Nazionale Manifestazioni, svincolato dalla manifestazione, al fine di concedere al Commissario qualsiasi spostamento necessario nell'ambito dell'Evento (se richiesto)

Art. 25.9) Il Commissario Nazionale Manifestazioni dovrà arrivare sul luogo delle verifiche prima dell'inizio delle operazioni di verifica al fine di accertarsi, anche con controlli a campione, della correttezza dei documenti presentati dai Partecipanti (Patente di Guida, Assicurazione RCA, Tessera A.S.I. (o tessera Familiare ASI), Omologazione, Permessi Provvisori ecc.) escludendo eventualmente quei veicoli che possono arrecare grave pericolo alla circolazione o pregiudizio all'immagine dell'A.S.I., nonché verificando l'autenticazione del Regolamento approvato dalla C.N.M.A..

Art. 25.10) Il Commissario Nazionale Manifestazioni non dovrà assumere alcuna funzione esecutiva relativa alla manifestazione e dipenderà esclusivamente dalla C.N.M.A., alla quale risponderà del proprio operato e non dovrà porsi in nessun rapporto di tipo gerarchico con l'Organizzatore; L'atteggiamento da tenersi dovrà sempre essere di collaborazione e cooperazione con lo stesso.

Art. 25.11) Il Commissario Nazionale Manifestazioni dovrà esaminare gli eventuali ricorsi e deliberare, in collaborazione con l'Organizzatore, rispettando tutti i Regolamenti e le norme statutarie A.S.I.

Art. 25.12) Il Commissario Nazionale Manifestazioni dovrà vistare e autenticare le Classifiche definitive prima della loro pubblicazione, prenderne una copia e allegarle al Rapporto Manifestazioni che dovrà spedire entro 10 gg. dalla fine dello svolgimento della manifestazione alla Segreteria A.S.I. Il Rapporto dovrà essere redatto utilizzando i moduli in vigore dal 1° gennaio dell'anno in corso.

Art. 25.13) Per tutto ciò non espressamente previsto dalla presente si fa riferimento al Regolamento Generale della C.N.M.A. ed in particolare all'art.19 dello stesso nonché allo Statuto A.S.I.

Art. 25.14) Omissione di atti d'ufficio - Il Commissario Nazionale Manifestazioni che viola dolosamente la norma di cui all'Art.19.7 del Regolamento della C.N.M. A. è punito con la sospensione di mesi sei. Se l'omissione del Commissario è dovuta a colpa (errore non scusabile, negligenza, imperizia), la sanzione è la sospensione da 15 giorni a mesi 6 e/o l'ammonizione.

Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento, si fa riferimento allo Statuto A.S.I. e al Regolamento Generale della C.N.M.M.

