



*La passione per il motorismo storico  
attraversa l'Italia*

PATROCINI  
ISTITUZIONALI



Comunicato stampa n. 37

8/5/2023

## MIKI BIASION SULLA FERRARI RAINBOW BERTONE ALLA VERNASCA SILVER FLAG

### GIRO DI BOA PER ASI CIRCUITO TRICOLORE 2023 CON L'EVENTO ORGANIZZATO DAL CLUB PIACENTINO AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA: SABATO 10 E DOMENICA 11 GIUGNO APPUNTAMENTO CON LE PIÙ PRESTIGIOSE AUTO STORICHE DA COMPETIZIONE IN PASSERELLA SUI DIECI CHILOMETRI DELLA CASTELL'ARQUATO-VERNASCA

L'appuntamento è tra i più attesi nel panorama motoristico internazionale: va in scena il 10 e l'11 giugno la 27ª edizione della Vernasca Silver Flag, giro di boa di ASI Circuito Tricolore 2023. La manifestazione curata dal Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca rievoca la corsa in salita Castell'Arquato-Vernasca, disputata dal 1953 al 1972 sui dieci chilometri di asfalto che uniscono le due caratteristiche località della verdeggiante Val d'Arda incastonata tra i colli piacentini. La formula odierna è quella del concorso dinamico per auto storiche sportive e da competizione costruite fino al 1972, che sfileranno con tutto il loro fascino nelle tre salite in programma: sabato 10 giugno alle 11.00 e alle 15.30, domenica 11 giugno alle 10.30.

Oltre alle esibizioni su strada, il pubblico potrà ammirare le oltre 200 auto iscritte anche nel grande paddock diffuso in tutto il centro di Castell'Arquato, incontrando personaggi e personalità del motorismo come il due volte campione del mondo rally Miki Biasion, al quale l'Automotoclub Storico Italiano ha affidato per l'occasione la Ferrari Rainbow della Collezione ASI Bertone. Una "one off" unica al mondo realizzata nel 1976 sulla base della Ferrari 308 GT4, spinta dal motore 8 cilindri a V di tre litri per 255 CV, con lo stile del visionario designer Marcello Gandini.

La Vernasca Silver Flag 2023 propone numerosi spunti storico-culturali, a partire dal tema scelto per l'edizione di quest'anno: un tributo ai fratelli Maserati e alle loro poco note radici piacentine. Il marchio del Tridente è ben rappresentato da trenta sportive provenienti da tutto il mondo. Tra di esse la spettacolare A6GCS del 1953, che partecipò alla Castell'Arquato-Vernasca del 1956 e del 1958 e quattro incredibili esemplari schierati da Maserati Classiche: l'elegante A6 1500, la meravigliosa A6GCS berlinetta (una delle più belle auto della storia), l'iconica Birdcage e la cattivissima 320S.

Altre ricorrenze da festeggiare sono il 75° anniversario della Porsche, rappresentata da alcuni modelli che hanno fatto la storia nelle competizioni come la 956, la 904, la 910 e la 911 2800 RSR; i 50 anni dalla nascita della Lancia Stratos e i 40 dalla vittoria nel Mondiale Rally della Lancia 037; i 60 anni dell'Autodelta, mitico reparto corse Alfa Romeo; i 50 anni del titolo iridato conquistato nei rally dalla Renault Alpine. Ultimo, ma non certo per importanza, il centenario della mitica 24 Ore di Le Mans, ricordato dai racconti di tre piloti internazionali che ne hanno preso parte: Jürgen Barth, Mario Casoni e Clemens Schickentanz.

Come da tradizione, la Vernasca Silver Flag unisce la passione per i motori a quella per la solidarietà, con i proventi dell'asta in programma sabato sera che saranno devoluti alla Regione Emilia-Romagna per fronteggiare l'emergenza che ne ha sconvolto il territorio.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





*La passione per il motorismo storico  
attraversa l'Italia*

**PATROCINI  
ISTITUZIONALI**



## **GLI EVENTI DI ASI CIRCUITO TRICOLORE 2023**

24-26 marzo

### **Valli e Nebbie**

Officina Ferrarese del Motorismo Storico

L'evento nasce nel 1990 con l'idea di creare una manifestazione legata all'automobilismo storico, alla conoscenza del territorio (il Delta del Po), della gastronomia. Il piacere di guidare la propria auto storica e di visitare luoghi ricchi di storia e cultura è lo spirito che anima gli organizzatori sin dalla prima edizione

22-23 aprile

### **Il Primavera di Augusto Farneti**

Sport Club Il Velocifero

Manifestazione dedicata ad Augusto Farneti, grande esperto di motociclette e presidente del Club Il Velocifero che organizza l'evento, portando i partecipanti e le loro moto ante 1963 alla scoperta dell'entroterra riminese.

10-14 maggio

### **Giro di Sicilia – La Sicilia dei Florio**

Veteran Car Club Panormus

Il "Giro di Sicilia" rievoca l'antica corsa inventata da Vincenzo Florio nel 1912 e porta equipaggi italiani e stranieri alla scoperta delle bellezze isolate. Ogni edizione non manca di sottolineare il suo carattere culturale, turistico, enogastronomico volto alla promozione del territorio e degli straordinari siti UNESCO siciliani.

11-14 maggio

### **Coppa della Perugina**

Club Auto Moto d'Epoca Perugino

Negli anni '20 del 1900, la Coppa della Perugina è stata una corsa automobilistica di caratura internazionale, inventata e voluta da Giovanni Buitoni, l'allora patron dell'azienda dolciaria umbra Perugina. La rievocazione è un meraviglioso viaggio nel cuore verde dell'Italia, fra città d'arte, antichi borghi, ridenti colline e splendidi itinerari. Una nutrita selezione di auto anni '20 fa da cornice ad un parco di auto storiche selezionato e qualificato.

19-21 maggio

### **Coppa Gentlemen Sardi**

Associazione Auto Moto d'Epoca Sardegna

È la riproposizione chiave turistica dell'unica edizione svoltasi nel 1922 organizzata dalle riviste "La propaganda sportiva e turistica" e "Auto Italiana" su un circuito di 90 chilometri nel circondario di Cagliari. Nella manifestazione odierna sono miscelati sapientemente itinerari che attraversano meravigliosi paesaggi, un'enogastronomia che richiama gusti e tradizioni della terra sarda.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





*La passione per il motorismo storico  
attraversa l'Italia*

**PATROCINI  
ISTITUZIONALI**



1-4 giugno

**Sulle strade della pugliesità doc**

Automotoclub Aste e Bilancieri

L'evento turistico-culturale, riservato alle auto storiche costruite entro il 1975, è un'immersione nelle tradizioni regionali della Puglia ed è diventato uno degli appuntamenti più attesi per gli appassionati, che sempre più numerosi partecipano da tutte le regioni del Centro Sud.

9-11 giugno

**Vernasca Silver Flag**

Club Piacentino Auto Moto d'Epoca

La Vernasca Silver Flag è un concorso dinamico di conservazione e restauro per vetture da competizione per auto storiche e da competizione costruite fino al 1972. Il percorso è quello che fino al 1972 venne utilizzato per la gara in salita Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca che si disputò per 17 edizioni dal 1953. Tutte le vetture partecipanti sono sistemate nei due "paddock" presenti a Castell'Arquato.

22-25 giugno

**La leggenda di Bassano**

Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca

Un evento unico nel panorama del motorismo storico internazionale, che coniuga luoghi incantati, autovetture uniche e piloti straordinari. Riservata ad autovetture Sport-Competizione delle categorie Vintage, Post Vintage e Classic (costruite dal 1920 al 1960) offre sempre percorsi adrenalinici sulle più belle strade del Triveneto.

1-2 luglio

**In moto sulle Alpi**

Veteran Car Club Torino

Irrinunciabile appuntamento biennale per i puristi delle due ruote storiche che amano fare tanta strada in sella, soprattutto quando si è immersi in panorami mozzafiato come quelli offerti dalle Alpi piemontesi sui confini svizzeri e francesi.

5-9 luglio

**Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano**

Abruzzo Drivers Club

La passione per l'automobilismo ad Avezzano esplose negli anni '50, quando il sindaco della città, Angelo Tirabassi, diede vita alla cosiddetta "Settimana Marsicana". Sulla spinta di questa iniziativa, nel 1952 la famiglia Micangeli organizzò la prima edizione del Trofeo Elia Micangeli in occasione della Cronoscalata Avezzano-Pietracquaria. Il "Circuito di Avezzano" si svolge sin dal 2012 e dal 2014 prevede la caratteristica prova in notturna sulle strade del circuito cittadino, sempre gremito di migliaia di spettatori.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





PATROCINI  
ISTITUZIONALI



*La passione per il motorismo storico  
attraversa l'Italia*

15-16 luglio

### **Concorso d'Eleganza di San Pellegrino Terme**

Club Orobico Auto Moto d'Epoca

Questo concorso d'eleganza è un unicum nel panorama italiano delle manifestazioni per veicoli storici, dedicando il suo défilé sia alle auto, sia alle moto. La passerella è allestita nel pieno centro di San Pellegrino Terme, con la maestosa scenografia offerta dal Grand Hotel in stile liberty inaugurato dalla Regina Margherita nel 1905.

23-26 agosto

### **Sibillini e dintorni**

Scuderia Marche Motori Storici

Questo evento si rifà alla antica tradizione motoristica del territorio, in particolare al Circuito della Vittoria che partiva da Macerata. Da questo contesto storico, "Sibillini e dintorni" ha quindi puntato sulle bellezze paesaggistiche offerte dai Monti Sibillini. La manifestazione accoglie sempre un nutrito schieramento di preziose auto storiche anteguerra ed organizza interessanti momenti culturali.

25-27 agosto

### **Circuito del Chienti e Potenza**

Circolo Auto Moto Veicoli d'Epoca Marchigiano L. Scarfiotti

La prima rievocazione storica sul "Circuito del Chienti e Potenza" prese il via nel 1988 per ripercorrere con le moto storiche il tracciato utilizzato per la prima volta nel 1924, quando i concorrenti percorsero i suoi tortuosi 37 chilometri per ben otto giri, per un totale di circa 300 chilometri. Partenza e arrivo da Tolentino, con passaggi a San Severino, Serra Petrona e Belforte. L'odierna rievocazione è dedicata alle moto storiche costruite fino al 1960.

29 settembre – 1 ottobre

### **Gran Tour dell'Elba**

Club Balestrero Veteran Motor Car

Il percorso richiama le famose strade del Rally dell'Elba, che si dividono tra le coste turistiche e l'entroterra selvaggio, con i suoi percorsi iconici tra cui il famoso e temuto Volterraio, strada particolarmente stretta e solo da poco completamente asfaltata, luogo delle più emozionanti prove del rally storico.

5-9 ottobre

### **Giro Motociclistico di Sicilia**

Club Auto e Moto d'Epoca "F. Sartarelli" e Club Federati ASI siciliani

Dopo oltre 70 anni dalla prima e unica edizione svoltasi nel 1950, il Motogiro di Sicilia (oggi "Giro Motociclistico di Sicilia") è tornato grazie al sogno di alcuni appassionati che hanno recuperato la documentazione storica di quella singolare manifestazione. La rievocazione ha subito coinvolto altri Club Federati ASI della Sicilia, che nel 2019 hanno sottoscritto un protocollo di intesa atto ad organizzare la manifestazione. Le moto partecipanti percorrono un itinerario di viaggio di circa 800 chilometri, prima lungo la costa e poi nella zona interna della Sicilia orientale.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it

