



*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

PATROCINI
ISTITUZIONALI



Comunicato stampa n. 38
12/6/2023

UNA CORONA PER DUE ALLA VERNASCA SILVER FLAG ELETTE "BEST OF SHOW" LA FIAT 508S DEL 1935 E LA PORSCHE 904 CARRERA GTS DEL 1964

Le regine della Vernasca Silver Flag 2023 sono le due auto incoronate "Best of Show" al termine della 27^a edizione organizzata il 10 e 11 giugno dal Club Piacentino Automotoveicoli d'Epoca come settimo appuntamento di ASI Circuito Tricolore. Tra le vetture anteguerra si è imposta la Fiat 508 S del 1935 di Claudio Montagni e tra quelle del dopoguerra ha vinto la Porsche 904 Carrera GTS del 1964 portata da Romeo Balli: due esemplari che riflettono alla perfezione lo spirito di questa manifestazione dall'eco internazionale, un concorso dinamico per auto storiche sportive e da competizione costruite fino al 1972 che rievoca la corsa in salita Castell'Arquato-Vernasca disputata dal 1953 al 1972 sui dieci chilometri di asfalto che uniscono le due località incastonate tra i colli piacentini. Alla "Vernasca" si racconta la storia delle competizioni automobilistiche in un contesto unico, in un territorio che ama i motori e che offre scorci paesaggistici e architettonici di grande fascino.

Il pubblico ha potuto ammirare oltre 200 auto, che hanno sfilato nelle tre parate previste e nel grande paddock diffuso in tutto il centro di Castell'Arquato; ha potuto incontrare personaggi e personalità del motorismo come il due volte campione del mondo rally Miki Biasion, al quale l'Automotoclub Storico Italiano ha affidato per l'occasione la Ferrari Rainbow della Collezione ASI Bertone. Una "one off" unica al mondo realizzata nel 1976 sulla base della Ferrari 308 GT4, spinta dal motore 8 cilindri a V di tre litri per 255 CV, con lo stile del visionario designer Marcello Gandini. Inoltre, il presidente ASI Alberto Scuro ha accolto il presidente della Federation of Classic Car China, Wu Zheng, ospitandolo sulla Rainbow per la prima sfilata dell'evento.

Come da tradizione, ogni edizione della Vernasca Silver Flag propone una tematica speciale e quest'anno è stato dedicato un tributo ai fratelli Maserati e alle loro poco note radici piacentine. Il marchio del Tridente è stato ben rappresentato da trenta sportive provenienti da tutto il mondo e dalla presenza ufficiale di Maserati Classiche, che ha esposto quattro incredibili esemplari: l'elegante A6 1500, la meravigliosa A6GCS berlinetta (una delle più belle auto della storia), l'iconica Birdcage carrozzata Drogo e la cattivissima 320S. Lo speciale Trofeo F.lli Maserati è stato consegnato alla Maserati 200 SI del 1957 condotta da Gigi Baulino. Altre tre Maserati si sono aggiudicate il Premio FIVA, la A6GCS del 1953 di Igor Zanisi, il Trofeo Giuseppe Figoni, la 3500 Vignale Spyder del 1962 di Giuseppe Candini e il Trofeo ASI per il miglior restauro, la A6 1500 del 1949 di Luca Bortolotti; il Trofeo ASI all'esemplare meglio conservato è andato invece alla Alpine Renault A110 1600S Gruppo 4 del 1972 di Giovanni Bertoni.

Tra gli altri premi assegnati al termine della manifestazione si segnalano il Trofeo Silvano Maggi alla Ferrari più rappresentativa, la 857 S del 1957 portata da Emilio Comelli, il Trofeo Paolo Lanati per le soluzioni tecniche alla Ford RS 200 del 1986 di Giuseppe Bodega, il Trofeo Giuseppe Merosi all'Alfa Romeo 1900 Sprint

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





PATROCINI
ISTITUZIONALI



*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

del 1953 di Guido Delli Ponti, il Trofeo Circuito di Piacenza alla Ferrari 166 MM del 1950 di Paolo Casella, il Trofeo Paolo Silva alla Abarth Simca 2000 del 1965 di Giancarlo Ferri, i Trofei Abarth e Porsche rispettivamente alla 2000 Sport Prototipo del 1967 di Manfred Schpbach e alla 356 Carrera GS/GT del 1961 di Alberto Gatto.

La Vernasca Silver Flag ha unito la passione per i motori a quella per la solidarietà: i 7.100 € ricavati dall'asta benefica svoltasi nel corso della cena di gala sono devoluti alla Regione Emilia-Romagna per fronteggiare l'emergenza che ne ha sconvolto il territorio.

Dopo il giro di boa alla Vernasca Silver Flag, il calendario di ASI Circuito Tricolore prosegue con "La leggenda di Bassano" in programma dal 22 al 25 giugno sulle strade di Veneto, Trentino-Alto Adige e Austria.

PREMI DI CATEGORIA ALLA VERNASCA SILVER FLAG 2023

Trofeo Vetture Anteguerra
MG Montlhery 1931 (Barry Foster)

Trofeo Vetture Monoposto con motore posteriore
Lola T142/20 F5000 1968 (Roger Ehrbar)

Trofeo Vetture Monoposto con motore anteriore
Cisitalia D46 1947 (Federico Buratti)

Trofeo Vetture Sport Prototipo
Chevron B19 1971 (Eris Tondelli)

Trofeo Vetture Sport
Abarth OT 1300 Periscopio 1966 (Roberta Miniggio)

Trofeo Rallissima
MG Metro Gruppo B 1986 (Christopher Rowe)

Trofeo Gran Turismo
De Tomaso Pantera Gruppo 4 1973 (Mario Casoni)

Trofeo Turismo
Alfa Romeo Giulia TI Super 1964 (Daniel Brosch)

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

**PATROCINI
ISTITUZIONALI**



GLI EVENTI DI ASI CIRCUITO TRICOLORE 2023

24-26 marzo

Valli e Nebbie

Officina Ferrarese del Motorismo Storico

L'evento nasce nel 1990 con l'idea di creare una manifestazione legata all'automobilismo storico, alla conoscenza del territorio (il Delta del Po), della gastronomia. Il piacere di guidare la propria auto storica e di visitare luoghi ricchi di storia e cultura è lo spirito che anima gli organizzatori sin dalla prima edizione

22-23 aprile

Il Primavera di Augusto Farneti

Sport Club Il Velocifero

Manifestazione dedicata ad Augusto Farneti, grande esperto di motociclette e presidente del Club Il Velocifero che organizza l'evento, portando i partecipanti e le loro moto ante 1963 alla scoperta dell'entroterra riminese.

10-14 maggio

Giro di Sicilia – La Sicilia dei Florio

Veteran Car Club Panormus

Il "Giro di Sicilia" rievoca l'antica corsa inventata da Vincenzo Florio nel 1912 e porta equipaggi italiani e stranieri alla scoperta delle bellezze isolate. Ogni edizione non manca di sottolineare il suo carattere culturale, turistico, enogastronomico volto alla promozione del territorio e degli straordinari siti UNESCO siciliani.

11-14 maggio

Coppa della Perugina

Club Auto Moto d'Epoca Perugino

Negli anni '20 del 1900, la Coppa della Perugina è stata una corsa automobilistica di caratura internazionale, inventata e voluta da Giovanni Buitoni, l'allora patron dell'azienda dolciaria umbra Perugina. La rievocazione è un meraviglioso viaggio nel cuore verde dell'Italia, fra città d'arte, antichi borghi, ridenti colline e splendidi itinerari. Una nutrita selezione di auto anni '20 fa da cornice ad un parco di auto storiche selezionato e qualificato.

19-21 maggio

Coppa Gentlemen Sardi

Associazione Auto Moto d'Epoca Sardegna

È la riproposizione chiave turistica dell'unica edizione svoltasi nel 1922 organizzata dalle riviste "La propaganda sportiva e turistica" e "Auto Italiana" su un circuito di 90 chilometri nel circondario di Cagliari. Nella manifestazione odierna sono misceati sapientemente itinerari che attraversano meravigliosi paesaggi, un'enogastronomia che richiama gusti e tradizioni della terra sarda.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

**PATROCINI
ISTITUZIONALI**



1-4 giugno

Sulle strade della pugliesità doc

Automotoclub Aste e Bilancieri

L'evento turistico-culturale, riservato alle auto storiche costruite entro il 1975, è un'immersione nelle tradizioni regionali della Puglia ed è diventato uno degli appuntamenti più attesi per gli appassionati, che sempre più numerosi partecipano da tutte le regioni del Centro Sud.

9-11 giugno

Vernasca Silver Flag

Club Piacentino Auto Moto d'Epoca

La Vernasca Silver Flag è un concorso dinamico di conservazione e restauro per vetture da competizione per auto storiche e da competizione costruite fino al 1972. Il percorso è quello che fino al 1972 venne utilizzato per la gara in salita Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca che si disputò per 17 edizioni dal 1953. Tutte le vetture partecipanti sono sistemate nei due "paddock" presenti a Castell'Arquato.

22-25 giugno

La leggenda di Bassano

Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca

Un evento unico nel panorama del motorismo storico internazionale, che coniuga luoghi incantati, autovetture uniche e piloti straordinari. Riservata ad autovetture Sport-Competizione delle categorie Vintage, Post Vintage e Classic (costruite dal 1920 al 1960) offre sempre percorsi adrenalinici sulle più belle strade del Triveneto.

1-2 luglio

In moto sulle Alpi

Veteran Car Club Torino

Irrinunciabile appuntamento biennale per i puristi delle due ruote storiche che amano fare tanta strada in sella, soprattutto quando si è immersi in panorami mozzafiato come quelli offerti dalle Alpi piemontesi sui confini svizzeri e francesi.

5-9 luglio

Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano

Abruzzo Drivers Club

La passione per l'automobilismo ad Avezzano esplose negli anni '50, quando il sindaco della città, Angelo Tirabassi, diede vita alla cosiddetta "Settimana Marsicana". Sulla spinta di questa iniziativa, nel 1952 la famiglia Micangeli organizzò la prima edizione del Trofeo Elia Micangeli in occasione della Cronoscalata Avezzano-Pietracquaria. Il "Circuito di Avezzano" si svolge sin dal 2012 e dal 2014 prevede la caratteristica prova in notturna sulle strade del circuito cittadino, sempre gremito di migliaia di spettatori.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





PATROCINI
ISTITUZIONALI



*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

15-16 luglio

Concorso d'Eleganza di San Pellegrino Terme

Club Orobico Auto Moto d'Epoca

Questo concorso d'eleganza è un unicum nel panorama italiano delle manifestazioni per veicoli storici, dedicando il suo défilé sia alle auto, sia alle moto. La passerella è allestita nel pieno centro di San Pellegrino Terme, con la maestosa scenografia offerta dal Grand Hotel in stile liberty inaugurato dalla Regina Margherita nel 1905.

23-26 agosto

Sibillini e dintorni

Scuderia Marche Motori Storici

Questo evento si rifà alla antica tradizione motoristica del territorio, in particolare al Circuito della Vittoria che partiva da Macerata. Da questo contesto storico, "Sibillini e dintorni" ha quindi puntato sulle bellezze paesaggistiche offerte dai Monti Sibillini. La manifestazione accoglie sempre un nutrito schieramento di preziose auto storiche anteguerra ed organizza interessanti momenti culturali.

25-27 agosto

Circuito del Chienti e Potenza

Circolo Auto Moto Veicoli d'Epoca Marchigiano L. Scarfiotti

La prima rievocazione storica sul "Circuito del Chienti e Potenza" prese il via nel 1988 per ripercorrere con le moto storiche il tracciato utilizzato per la prima volta nel 1924, quando i concorrenti percorsero i suoi tortuosi 37 chilometri per ben otto giri, per un totale di circa 300 chilometri. Partenza e arrivo da Tolentino, con passaggi a San Severino, Serra Petrona e Belforte. L'odierna rievocazione è dedicata alle moto storiche costruite fino al 1960.

29 settembre – 1 ottobre

Gran Tour dell'Elba

Club Balestrero Veteran Motor Car

Il percorso richiama le famose strade del Rally dell'Elba, che si dividono tra le coste turistiche e l'entroterra selvaggio, con i suoi percorsi iconici tra cui il famoso e temuto Volterraio, strada particolarmente stretta e solo da poco completamente asfaltata, luogo delle più emozionanti prove del rally storico.

5-9 ottobre

Giro Motociclistico di Sicilia

Club Auto e Moto d'Epoca "F. Sartarelli" e Club Federati ASI siciliani

Dopo oltre 70 anni dalla prima e unica edizione svoltasi nel 1950, il Motogiro di Sicilia (oggi "Giro Motociclistico di Sicilia") è tornato grazie al sogno di alcuni appassionati che hanno recuperato la documentazione storica di quella singolare manifestazione. La rievocazione ha subito coinvolto altri Club Federati ASI della Sicilia, che nel 2019 hanno sottoscritto un protocollo di intesa atto ad organizzare la manifestazione. Le moto partecipanti percorrono un itinerario di viaggio di circa 800 chilometri, prima lungo la costa e poi nella zona interna della Sicilia orientale.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it

