



*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

**PATROCINI
ISTITUZIONALI**



Comunicato stampa n. 46
10/7/2023

FERRARI E SUNBEAM VERE STELLE AL CIRCUITO DI AVEZZANO DIECIMILA SPETTATORI PER LA NOTTE MAGICA DELL'EVENTO INSERITO IN ASI CIRCUITO TRICOLORE

Oltre diecimila persone hanno assistito al grande spettacolo finale dell'11° Circuito di Avezzano, andato in scena sabato sera 8 luglio con il carosello delle cento auto storiche che hanno sfilato lungo le vie del centro cittadino concludendo in grande stile la decima tappa di ASI Circuito Tricolore. Sotto i riflettori, ammirata e applaudita dal pubblico, anche la madrina dell'evento Sara Ricci, attrice di spicco che si è scoperta entusiasta appassionata di auto e soprattutto di moto storiche. Queste ultime, in particolare, sono state protagoniste per la prima volta nella notte magica di Avezzano con la rievocazione della Coppa del Fucino disputata nel lontano 1924: un folto gruppo di moto "centenarie" hanno contribuito a rappresentare questa corsa e tra loro spiccava una Sunbeam 90 TT come quella che vinse sulle strade marsicane un secolo fa.

Questa Sunbeam è stata premiata con il suo proprietario, Paolo Bazzani, al Teatro dei Marsi di Avezzano insieme alla vettura più significativa, la Ferrari 225 S Vignale del 1952 con al volante la collezionista spagnola Maria Fernandez, e insieme agli equipaggi più precisi nelle prove di abilità: al primo posto si sono piazzati Fioroni-Alessandrelli su Jaguar XK 120 del 1952, al secondo Piantelli-Montaldi su Bentley Speed del 1926 e sul terzo gradino del podio Natale-Falcone su Mercedes 230 SL del 1965. Nella classifica femminile si sono imposte Di Lorenzo-Canarile su Osca Maserati del 1958, nel Trofeo XFuel Baviera-Bramanti (MG TF, 1954), nel Trofeo Di Lorenzo Natale-Falcone (Mercedes 230 SL, 1965), nel Trofeo Micangeli Barrese-Vicerè (Triumph TR3, 1957) e nel Trofeo Presider Spedaliere-Magliione (Austin Healey MK III, 1964).

Tutto era iniziato mercoledì 5 luglio con la partenza dell'Abruzzo Gran Tour, esclusivo preludio al Circuito di Avezzano (entrambi organizzati dall'Abruzzo Drivers Club presieduto da Felice Graziani) che ha portato gli equipaggi stranieri alla scoperta dei borghi più belli della Regione, con tappe a Teramo, Atri, Civitella del Tronto, Castelli e Rocca di Cambio, dov'è avvenuta la "reunion" con le altre vetture dando il via ufficiale al Circuito di Avezzano. Il percorso comune ha quindi viaggiato sulle magiche strade dell'Abruzzo più vero, toccando località come Pescina, Pescasseroli, Forca d'Acero e Campoli. Da segnalare, in un particolare connubio tra storia e tecnologia, il passaggio al Centro Spaziale del Fucino della Telespazio, azienda leader in Europa per i servizi satellitari e la geoinformazione.

La partecipazione all'Abruzzo Gran Tour e al Circuito di Avezzano è riservata alle vetture storiche di tipo sport, spider e "barchette" costruite fino al 1972. In questa ultima edizione hanno partecipato 103 equipaggi provenienti da tutto il mondo, anche dall'Australia, con 12 Paesi rappresentati: sono la conferma del grande interesse per questa forma di turismo lento e per la forte attrattiva dell'Abruzzo.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it



*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

PATROCINI
ISTITUZIONALI



Tra le auto più significative si possono citare l'Alfa Romeo RL Targa Florio del 1924 che fece parte della Scuderia Ferrari, poi le coeve Lancia Lambda e Fiat 501 Sport. È del 1926 la Bugatti Type 30 che arrivò a Palermo in occasione del Salone dell'Auto organizzato al Politeama da Vincenzo Florio. Un'altra Alfa Romeo, la 6C 2300 Touring "Pescara" del 1933, venne schierata dalla Scuderia Ferrari nelle corse del periodo. Ancora, una rarissima Porsche 718 RSK del 1958, e la Urania costruita a Teramo da Berardo Taraschi nel 1949 con la quale corse Maria Teresa de Filippis alla Stella Alpina.

Il prossimo appuntamento di ASI Circuito Tricolore è in programma dal 14 al 16 luglio con il Concorso d'Eleganza di San Pellegrino Terme per auto e moto.

CLASSIFICA FINALE "CIRCUITO DI AVEZZANO 2023"

1. Fioroni-Alessandrelli (Jaguar XK 120, 1952) 235,6 penalità
2. Piantelli-Montaldi (Bentley Speed, 1926) 355,32 penalità
3. Natale-Falcone (Mercedes 230 SL, 1965) 381,15 penalità

CLASSIFICA FEMMINILE "CIRCUITO DI AVEZZANO 2023"

1. Di Lorenzo-Canarile (Osca Maserati 372, 1958) 711 penalità
2. Ciarallo-Colasuonno (MG B, 1967) 986,97 penalità
3. Corradi-Prosperi (Jaguar E-Type) 1570,01 penalità

TROFEO XFUEL

Baviera-Bramanti (MG TF, 1954)

TROFEO DI LORENZO

Natale-Falcone (Mercedes 230 SL, 1965)

TROFEO MICANGELI

Barrese-Vicerè (Triumph TR3, 1957)

TROFEO PRESIDER

Spedalieri-Maglione (Austin Healey MK III, 1964)

1^ COPPA DEL FUCINO MOTO

Paolo Bazzani (Sunbeam 90 TT, 1928)

AUTO PIÙ RAPPRESENTATIVA

Ferrari 225 S Vignale, 1952 (Maria Fernandez)

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

**PATROCINI
ISTITUZIONALI**



GLI EVENTI DI ASI CIRCUITO TRICOLORE 2023

24-26 marzo

Valli e Nebbie

Officina Ferrarese del Motorismo Storico

L'evento nasce nel 1990 con l'idea di creare una manifestazione legata all'automobilismo storico, alla conoscenza del territorio (il Delta del Po), della gastronomia. Il piacere di guidare la propria auto storica e di visitare luoghi ricchi di storia e cultura è lo spirito che anima gli organizzatori sin dalla prima edizione

22-23 aprile

Il Primavera di Augusto Farneti

Sport Club Il Velocifero

Manifestazione dedicata ad Augusto Farneti, grande esperto di motociclette e presidente del Club Il Velocifero che organizza l'evento, portando i partecipanti e le loro moto ante 1963 alla scoperta dell'entroterra riminese.

10-14 maggio

Giro di Sicilia – La Sicilia dei Florio

Veteran Car Club Panormus

Il "Giro di Sicilia" rievoca l'antica corsa inventata da Vincenzo Florio nel 1912 e porta equipaggi italiani e stranieri alla scoperta delle bellezze isolate. Ogni edizione non manca di sottolineare il suo carattere culturale, turistico, enogastronomico volto alla promozione del territorio e degli straordinari siti UNESCO siciliani.

11-14 maggio

Coppa della Perugina

Club Auto Moto d'Epoca Perugino

Negli anni '20 del 1900, la Coppa della Perugina è stata una corsa automobilistica di caratura internazionale, inventata e voluta da Giovanni Buitoni, l'allora patron dell'azienda dolciaria umbra Perugina. La rievocazione è un meraviglioso viaggio nel cuore verde dell'Italia, fra città d'arte, antichi borghi, ridenti colline e splendidi itinerari. Una nutrita selezione di auto anni '20 fa da cornice ad un parco di auto storiche selezionato e qualificato.

19-21 maggio

Coppa Gentlemen Sardi

Associazione Auto Moto d'Epoca Sardegna

È la riproposizione chiave turistica dell'unica edizione svoltasi nel 1922 organizzata dalle riviste "La propaganda sportiva e turistica" e "Auto Italiana" su un circuito di 90 chilometri nel circondario di Cagliari. Nella manifestazione odierna sono miscelati sapientemente itinerari che attraversano meravigliosi paesaggi, un'enogastronomia che richiama gusti e tradizioni della terra sarda.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it



ASSICURAMO LA TUA STORIA





*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

**PATROCINI
ISTITUZIONALI**



1-4 giugno

Sulle strade della pugliesità doc

Automotoclub Aste e Bilancieri

L'evento turistico-culturale, riservato alle auto storiche costruite entro il 1975, è un'immersione nelle tradizioni regionali della Puglia ed è diventato uno degli appuntamenti più attesi per gli appassionati, che sempre più numerosi partecipano da tutte le regioni del Centro Sud.

9-11 giugno

Vernasca Silver Flag

Club Piacentino Auto Moto d'Epoca

La Vernasca Silver Flag è un concorso dinamico di conservazione e restauro per vetture da competizione per auto storiche e da competizione costruite fino al 1972. Il percorso è quello che fino al 1972 venne utilizzato per la gara in salita Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca che si disputò per 17 edizioni dal 1953. Tutte le vetture partecipanti sono sistemate nei due "paddock" presenti a Castell'Arquato.

22-25 giugno

La leggenda di Bassano

Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca

Un evento unico nel panorama del motorismo storico internazionale, che coniuga luoghi incantati, autovetture uniche e piloti straordinari. Riservata ad autovetture Sport-Competizione delle categorie Vintage, Post Vintage e Classic (costruite dal 1920 al 1960) offre sempre percorsi adrenalinici sulle più belle strade del Triveneto.

1-2 luglio

In moto sulle Alpi

Veteran Car Club Torino

Irrinunciabile appuntamento biennale per i puristi delle due ruote storiche che amano fare tanta strada in sella, soprattutto quando si è immersi in panorami mozzafiato come quelli offerti dalle Alpi piemontesi sui confini svizzeri e francesi.

5-9 luglio

Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano

Abruzzo Drivers Club

La passione per l'automobilismo ad Avezzano esplose negli anni '50, quando il sindaco della città, Angelo Tirabassi, diede vita alla cosiddetta "Settimana Marsicana". Sulla spinta di questa iniziativa, nel 1952 la famiglia Micangeli organizzò la prima edizione del Trofeo Elia Micangeli in occasione della Cronoscalata Avezzano-Pietracquaria. Il "Circuito di Avezzano" si svolge sin dal 2012 e dal 2014 prevede la caratteristica prova in notturna sulle strade del circuito cittadino, sempre gremito di migliaia di spettatori.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





PATROCINI
ISTITUZIONALI



*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

15-16 luglio

Concorso d'Eleganza di San Pellegrino Terme

Club Orobico Auto Moto d'Epoca

Questo concorso d'eleganza è un unicum nel panorama italiano delle manifestazioni per veicoli storici, dedicando il suo défilé sia alle auto, sia alle moto. La passerella è allestita nel pieno centro di San Pellegrino Terme, con la maestosa scenografia offerta dal Grand Hotel in stile liberty inaugurato dalla Regina Margherita nel 1905.

23-26 agosto

Sibillini e dintorni

Scuderia Marche Motori Storici

Questo evento si rifà alla antica tradizione motoristica del territorio, in particolare al Circuito della Vittoria che partiva da Macerata. Da questo contesto storico, "Sibillini e dintorni" ha quindi puntato sulle bellezze paesaggistiche offerte dai Monti Sibillini. La manifestazione accoglie sempre un nutrito schieramento di preziose auto storiche anteguerra ed organizza interessanti momenti culturali.

25-27 agosto

Circuito del Chienti e Potenza

Circolo Auto Moto Veicoli d'Epoca Marchigiano L. Scarfiotti

La prima rievocazione storica sul "Circuito del Chienti e Potenza" prese il via nel 1988 per ripercorrere con le moto storiche il tracciato utilizzato per la prima volta nel 1924, quando i concorrenti percorsero i suoi tortuosi 37 chilometri per ben otto giri, per un totale di circa 300 chilometri. Partenza e arrivo da Tolentino, con passaggi a San Severino, Serra Petrona e Belforte. L'odierna rievocazione è dedicata alle moto storiche costruite fino al 1960.

29 settembre – 1 ottobre

Gran Tour dell'Elba

Club Balestrero Veteran Motor Car

Il percorso richiama le famose strade del Rally dell'Elba, che si dividono tra le coste turistiche e l'entroterra selvaggio, con i suoi percorsi iconici tra cui il famoso e temuto Volterraio, strada particolarmente stretta e solo da poco completamente asfaltata, luogo delle più emozionanti prove del rally storico.

5-9 ottobre

Giro Motociclistico di Sicilia

Club Auto e Moto d'Epoca "F. Sartarelli" e Club Federati ASI siciliani

Dopo oltre 70 anni dalla prima e unica edizione svoltasi nel 1950, il Motogiro di Sicilia (oggi "Giro Motociclistico di Sicilia") è tornato grazie al sogno di alcuni appassionati che hanno recuperato la documentazione storica di quella singolare manifestazione. La rievocazione ha subito coinvolto altri Club Federati ASI della Sicilia, che nel 2019 hanno sottoscritto un protocollo di intesa atto ad organizzare la manifestazione. Le moto partecipanti percorrono un itinerario di viaggio di circa 800 chilometri, prima lungo la costa e poi nella zona interna della Sicilia orientale.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it

