



*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

PATROCINI
ISTITUZIONALI



Comunicato stampa n. 54
29/8/2023

LE MARCHE A TUTTO MOTORE CON ASI CIRCUITO TRICOLORE

DUE EVENTI PER AUTO E MOTO STORICHE HANNO COLORATO DI PASSIONE LE STRADE DEL MACERATESE NELL'ULTIMO WEEKEND DI AGOSTO GRAZIE A "SIBILLINI E DINTORNI" E "CIRCUITO CHIENTI E POTENZA"

Le Marche grandi protagoniste della ripartenza di ASI Circuito Tricolore, il format dell'Automotoclub Storico Italiano concepito per valorizzare il patrimonio storico, artistico e culturale della nostra Penisola attraverso la passione per i motori. Ed è proprio l'amore per i veicoli storici, nelle declinazioni a due e quattro ruote, ad aver catturato l'attenzione del pubblico per i due eventi consolidatisi nel tempo come veri e propri punti di riferimento del settore: dal 23 al 26 agosto si è tenuta la quindicesima edizione di "Sibillini e dintorni" a cura della Scuderia Marche Motori Storici per vetture anteguerra, seguita dalla ventisettesima rievocazione storica del "Circuito Chienti e Potenza" per moto storiche ante 1960 organizzata dal Circolo Automotoveicoli d'Epoca Marchigiano "Lodovico Scarfiotti".

Entrambe le manifestazioni hanno riscosso un grande successo, sia per la qualità dei veicoli partecipanti, sia per la bellezza dei rispettivi itinerari. A partire dalla prima giornata del "Sibillini e dintorni", infatti, è subito emersa la cura e l'amore per il territorio da parte degli organizzatori, con l'attraversamento di luoghi affascinanti come il lago di Fiastra o le cittadine di Urbisaglia, Apiro e Appignano, autentiche gemme nascoste nel cuore del maceratese che hanno accolto le quaranta "veterane". La città di Macerata ha rappresentato il centro focale dell'intero evento, che ha visto il suo apice emozionale nella suggestiva parata notturna di venerdì 25 agosto, dove auto ed equipaggi in abiti d'epoca hanno sfilato lungo il centro del capoluogo concorrendo per la rievocazione del Circuito della Vittoria che ha assegnato il "Trofeo Croce Rossa Italiana" ex-equo alla Buick D-Six D44 di Massimo Benedetti, alla Lancia Lambda Spider di Lucia Gambarin e alla De Dion Bouton di Carlo Montorfano. Sempre in notturna e sempre a Macerata l'altro attesissimo momento culturale del "Sibillini e dintorni": sabato di gala all'Arena Sferisterio, dove, alla presenza del sindaco della città Sandro Parcaroli, dell'ambasciatore dell'Uruguay Ricardo Varela e dei presidenti di ASI, Alberto Scuro, e della Croce Rossa di Macerata, Rosa Del Balzo Ruiti, insieme a tutti i partecipanti della manifestazione, si è tenuto il concerto del Maestro del bandoneón Hèctor Ulises Passarella.

Altra grandissima eccellenza locale alla cui memoria sono state riconosciute le dovute celebrazioni è quella dei fratelli Benelli, protagonisti del docufilm "Benelli su Benelli" proiettato a Torre del Parco in apertura del "Chienti e Potenza", ulteriore momento culturale della settimana motoristica marchigiana commentato dal giornalista Paolo Conti e dallo storico Paolo Fontana del Registro Storico Benelli. Benelli assolute mattatrici anche su strada, con ben sei motociclette pesaresi al via tra cui la "Leoncino" del 1957 condotta da Giampaolo Paciaroni che, per tenere fede al proprio glorioso passato sportivo, ha trionfato tra le moto omologate ASI nella classifica della rievocazione storica.

Ma all'evento organizzato dal Circolo Scarfiotti, prossimo a celebrare il centenario del "Circuito" nel 2024, c'è stato anche tanto altro. Sin dalla prima giornata, con i bikers chiamati ad affrontare un lungo e suggestivo percorso dal bellissimo borgo di Pioraco fino a sconfinare in Umbria attraverso il Passo del Cornello e raggiungere Nocera Umbra. Se il sabato ha portato i partecipanti, tra i quali figurava anche la madrina dell'evento, la simpatica attrice romana Sara Ricci, alla scoperta di panorami unici tra i piani di Colfiorito, Annifo, Serravalle del Chienti e i piani di Montelago, la domenica è stata dedicata alla rievocazione vera e propria del Circuito, con le prove di abilità tenutesi dapprima nella scenografica Piazza del Popolo di San Severino Marche e poi nel centro storico di Tolentino.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

**PATROCINI
ISTITUZIONALI**



GLI EVENTI DI ASI CIRCUITO TRICOLORE 2023

24-26 marzo

Valli e Nebbie

Officina Ferrarese del Motorismo Storico

L'evento nasce nel 1990 con l'idea di creare una manifestazione legata all'automobilismo storico, alla conoscenza del territorio (il Delta del Po), della gastronomia. Il piacere di guidare la propria auto storica e di visitare luoghi ricchi di storia e cultura è lo spirito che anima gli organizzatori sin dalla prima edizione

22-23 aprile

Il Primavera di Augusto Farneti

Sport Club Il Velocifero

Manifestazione dedicata ad Augusto Farneti, grande esperto di motociclette e presidente del Club Il Velocifero che organizza l'evento, portando i partecipanti e le loro moto ante 1963 alla scoperta dell'entroterra riminese.

10-14 maggio

Giro di Sicilia – La Sicilia dei Florio

Veteran Car Club Panormus

Il "Giro di Sicilia" rievoca l'antica corsa inventata da Vincenzo Florio nel 1912 e porta equipaggi italiani e stranieri alla scoperta delle bellezze isolate. Ogni edizione non manca di sottolineare il suo carattere culturale, turistico, enogastronomico volto alla promozione del territorio e degli straordinari siti UNESCO siciliani.

11-14 maggio

Coppa della Perugina

Club Auto Moto d'Epoca Perugino

Negli anni '20 del 1900, la Coppa della Perugina è stata una corsa automobilistica di caratura internazionale, inventata e voluta da Giovanni Buitoni, l'allora patron dell'azienda dolciaria umbra Perugina. La rievocazione è un meraviglioso viaggio nel cuore verde dell'Italia, fra città d'arte, antichi borghi, ridenti colline e splendidi itinerari. Una nutrita selezione di auto anni '20 fa da cornice ad un parco di auto storiche selezionato e qualificato.

19-21 maggio

Coppa Gentlemen Sardi

Associazione Auto Moto d'Epoca Sardegna

È la riproposizione chiave turistica dell'unica edizione svoltasi nel 1922 organizzata dalle riviste "La propaganda sportiva e turistica" e "Auto Italiana" su un circuito di 90 chilometri nel circondario di Cagliari. Nella manifestazione odierna sono mischiati sapientemente itinerari che attraversano meravigliosi paesaggi, un'enogastronomia che richiama gusti e tradizioni della terra sarda.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

PATROCINI
ISTITUZIONALI



1-4 giugno

Sulle strade della pugliesità doc

Automotoclub Aste e Bilancieri

L'evento turistico-culturale, riservato alle auto storiche costruite entro il 1975, è un'immersione nelle tradizioni regionali della Puglia ed è diventato uno degli appuntamenti più attesi per gli appassionati, che sempre più numerosi partecipano da tutte le regioni del Centro Sud.

9-11 giugno

Vernasca Silver Flag

Club Piacentino Auto Moto d'Epoca

La Vernasca Silver Flag è un concorso dinamico di conservazione e restauro per vetture da competizione per auto storiche e da competizione costruite fino al 1972. Il percorso è quello che fino al 1972 venne utilizzato per la gara in salita Castell'Arquato-Lugagnano-Vernasca che si disputò per 17 edizioni dal 1953. Tutte le vetture partecipanti sono sistemate nei due "paddock" presenti a Castell'Arquato.

22-25 giugno

La leggenda di Bassano

Circolo Veneto Auto Moto d'Epoca

Un evento unico nel panorama del motorismo storico internazionale, che coniuga luoghi incantati, autovetture uniche e piloti straordinari. Riservata ad autovetture Sport-Competizione delle categorie Vintage, Post Vintage e Classic (costruite dal 1920 al 1960) offre sempre percorsi adrenalinici sulle più belle strade del Triveneto.

1-2 luglio

In moto sulle Alpi

Veteran Car Club Torino

Irrrinunciabile appuntamento biennale per i puristi delle due ruote storiche che amano fare tanta strada in sella, soprattutto quando si è immersi in panorami mozzafiato come quelli offerti dalle Alpi piemontesi sui confini svizzeri e francesi.

5-9 luglio

Abruzzo Gran Tour e Circuito di Avezzano

Abruzzo Drivers Club

La passione per l'automobilismo ad Avezzano esplose negli anni '50, quando il sindaco della città, Angelo Tirabassi, diede vita alla cosiddetta "Settimana Marsicana". Sulla spinta di questa iniziativa, nel 1952 la famiglia Micangeli organizzò la prima edizione del Trofeo Elia Micangeli in occasione della Cronoscalata Avezzano-Pietracquaria. Il "Circuito di Avezzano" si svolge sin dal 2012 e dal 2014 prevede la caratteristica prova in notturna sulle strade del circuito cittadino, sempre gremito di migliaia di spettatori.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it





PATROCINI
ISTITUZIONALI



*La passione per il motorismo storico
attraversa l'Italia*

15-16 luglio

Concorso d'Eleganza di San Pellegrino Terme

Club Orobico Auto Moto d'Epoca

Questo concorso d'eleganza è un unicum nel panorama italiano delle manifestazioni per veicoli storici, dedicando il suo défilé sia alle auto, sia alle moto. La passerella è allestita nel pieno centro di San Pellegrino Terme, con la maestosa scenografia offerta dal Grand Hotel in stile liberty inaugurato dalla Regina Margherita nel 1905.

23-26 agosto

Sibillini e dintorni

Scuderia Marche Motori Storici

Questo evento si rifà alla antica tradizione motoristica del territorio, in particolare al Circuito della Vittoria che partiva da Macerata. Da questo contesto storico, "Sibillini e dintorni" ha quindi puntato sulle bellezze paesaggistiche offerte dai Monti Sibillini. La manifestazione accoglie sempre un nutrito schieramento di preziose auto storiche anteguerra ed organizza interessanti momenti culturali.

25-27 agosto

Circuito del Chienti e Potenza

Circolo Auto Moto Veicoli d'Epoca Marchigiano L. Scarfiotti

La prima rievocazione storica sul "Circuito del Chienti e Potenza" prese il via nel 1988 per ripercorrere con le moto storiche il tracciato utilizzato per la prima volta nel 1924, quando i concorrenti percorsero i suoi tortuosi 37 chilometri per ben otto giri, per un totale di circa 300 chilometri. Partenza e arrivo da Tolentino, con passaggi a San Severino, Serra Petrona e Belforte. L'odierna rievocazione è dedicata alle moto storiche costruite fino al 1960.

29 settembre – 1 ottobre

Gran Tour dell'Elba

Club Balestrero Veteran Motor Car

Il percorso richiama le famose strade del Rally dell'Elba, che si dividono tra le coste turistiche e l'entroterra selvaggio, con i suoi percorsi iconici tra cui il famoso e temuto Volterraio, strada particolarmente stretta e solo da poco completamente asfaltata, luogo delle più emozionanti prove del rally storico.

5-9 ottobre

Giro Motociclistico di Sicilia

Club Auto e Moto d'Epoca "F. Sartarelli" e Club Federati ASI siciliani

Dopo oltre 70 anni dalla prima e unica edizione svoltasi nel 1950, il Motogiro di Sicilia (oggi "Giro Motociclistico di Sicilia") è tornato grazie al sogno di alcuni appassionati che hanno recuperato la documentazione storica di quella singolare manifestazione. La rievocazione ha subito coinvolto altri Club Federati ASI della Sicilia, che nel 2019 hanno sottoscritto un protocollo di intesa atto ad organizzare la manifestazione. Le moto partecipanti percorrono un itinerario di viaggio di circa 800 chilometri, prima lungo la costa e poi nella zona interna della Sicilia orientale.

Ufficio stampa ASI | Luca Gastaldi | 347.7987072 | l.gastaldi@asifed.it

