



AUTOMOTOCCLUB STORICO  
ITALIANO

*Ufficio Stampa*

Comunicato stampa n. 74  
8/11/2023

## LE REGINE DELLE CORSE SFILANO AD ASI IN PISTA

**SABATO 11 NOVEMBRE TORNA LO SPECIALE "TRACK DAY" DELL'AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO DEDICATO ALLA CULTURA DELL'AUTOMOBILISMO SPORTIVO: TRA LE OLTRE CENTO AUTO PRESENTI SPICCANO LA PANTERA VINCITRICE DEL GIRO D'ITALIA 1973, LA PRIMA DALLARA DI FORMULA 1 E LA PRIMA LANCIA DELTA CAMPIONE DEL MONDO RALLY**

La storia delle competizioni automobilistiche sfilano all'Autodromo di Varano de' Melegari per la terza edizione di "ASI in Pista", lo speciale track day dell'Automotoclub Storico Italiano riservato alle auto storiche sportive e da competizione in programma sabato 11 novembre. Sono previsti turni di giri liberi in pista e una sessione speciale di omologazione finalizzata all'emissione di Certificati di Rilevanza Storica e Certificati di Identità ASI alle auto da competizione con più di vent'anni, che rappresentano un segmento estremamente variegato e prezioso nel panorama del motorismo storico.

Sono attese oltre cento vetture e tra queste delle vere perle rare come la De Tomaso Pantera Gruppo 4 che nel 1973 conquistò la prima edizione del Giro Automobilistico d'Italia con l'equipaggio formato da Mario Casoni e Cesare Minganti: festeggerà ad "ASI in Pista" questo particolare cinquantenario partecipando alla sessione di omologazione per ottenere la certificazione e la Targa Oro ASI.

Altra auto di grande interesse per gli appassionati è la Dallara F192 che corse nel Mondiale di Formula 1 del 1992 con i colori della BMS Scuderia Italia ed i piloti Pierluigi Martini e JJ Letho: esemplare che appartiene al Museo Dallara e che sarà possibile ammirare nel paddock di Varano. Sabato alle 10.30 verrà consegnata la Targa Oro ASI direttamente al suo costruttore Giampaolo Dallara.

Ad "ASI in Pista" sono protagoniste anche le auto da rally, come la Lancia Delta 4WD Gruppo A che nel 1986 svolse i primi test della squadra ufficiale Lancia-Martini Racing: di fatto, quindi, il primo esemplare che ha dato il via all'epopea Delta con i suoi sei titoli mondiali consecutivi conquistati dal 1987 al 1992. A Varano, insieme a lei, ci sarà il suo alfiere di sempre, il due volte campione del mondo rally Miki Biasion. Presenti ad "ASI in Pista" anche l'ex pilota Ferrari in Formula 1 e Alfa Romeo Nicola Larini (a trent'anni dal suo successo nel DTM 1993), la campionessa Prisca Taruffi e l'ex collaudatore e pilota Alfa Romeo Giorgio Francia.

Il programma della giornata (ad ingresso gratuito per il pubblico) prevede turni in pista dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 16.00, con le vetture suddivise tra quelle da competizione costruite fino al 1993 (categorie Turismo, Formula, Sport Prototipi e Rally) e quelle sportive stradali costruite fino al 2003; tra le 9.00 e le 13.00 si terrà la seduta speciale di omologazione dedicata agli esemplari in allestimento corsa e alle supercar, infine, alle 16.30, verranno assegnati i premi speciali per le "Best of Paddock".

Interessanti attività riguardano la rinnovata collaborazione con la Dallara Automobili, fiore all'occhiello dell'industria emiliana che ha la sua sede proprio a Varano de' Melegari: sono organizzati tour al Museo Dallara, prove sul simulatore della Dallara Stradale e l'estrazione (fra i votanti del "Best of Paddock") di "hot laps" in pista con le Dallara Stradale guidate dai collaudatori della factory.

Luca Gastaldi 347.7987072  
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it