

**AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO**  
**COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO**



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**

(aggiornato al 1° gennaio 2024)

**Manifestazioni Turistico/Culturali con Prove di abilità**

**Trofeo Giovani**

(Manifestazione di 1 gg.)

L'Organizzatore deve compilare il “presente regolamento particolare tipo” scaricabile in formato PDF dal sito. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

**Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni**

**ART.23.1 MANIFESTAZIONE**

Il Club organizzatore: \_\_\_\_\_

federato A.S.I., indice e organizza per il giorno \_\_\_\_\_ un evento turistico culturale con prove per auto storiche, della durata di un giorno denominato:

---

Direttore della Manifestazione \_\_\_\_\_

Segretario della Manifestazione \_\_\_\_\_

**ART.23.2 ITINERARIO**

Le manifestazioni ASI sono di tipologia turistico/culturale e si snodano lungo percorsi (turistico/culturali) che hanno itinerari consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza. Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di prove di regolarità (abilità) a carattere ludico-ricreativo nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km \_\_\_\_\_ e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche. Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei e a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione

a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario; si consiglia vivamente l'adozione di un cartello indicante le caratteristiche peculiari di ogni veicolo da esporre sullo stesso durante tutta la durata della manifestazione. L'itinerario consigliato sarà suddiviso in settori al termine dei quali potrà essere previsto un controllo a timbro allo scopo di consentire all'organizzatore il controllo del transito dei partecipanti: il mancato rispetto del Controllo a Timbro da parte dell'equipaggio potrà comportare un richiamo da parte dell'organizzatore.

### **Art. 23.3 VETTURE AMMESSE**

In conformità con quanto previsto dall'art. 9 c.3 del Cds e dalla Circolare del MIMS emessa tutti gli anni, vi prenderanno parte esclusivamente i veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Cds.

#### **Requisiti di ammissione vetture:**

- Sono ammesse vetture **con anzianità non inferiore a vent'anni**.
- Le stesse devono essere munite **di CRS** o in alternativa **di ADS emesso in data antecedente al 19/3/2010**.
- In caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri le vetture devono essere in possesso di **Carta d'Identità F.I.V.A.**

#### **Polizza Assicurativa e Targhe**

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e vetture con targa "prova" o con targa difforme da quanto riportato nella Carta di Circolazione.

### **Art. 23.4 CONDUTTORI-NAVIGATORI**

Per ogni vettura può essere iscritto un solo equipaggio formato da una o due persone di cui una come **conduttore che dovrà avere un'età non superiore ai 40 anni** e una come navigatore (qualsiasi età, anche minorenni).

A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.

Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.

Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Al navigatore e ai passeggeri è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio.

### **Art. 23.5 COMPORTAMENTO**

Durante tutto l'itinerario della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le eventuali disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di interruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, l'itinerario potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

### **Art. 23.6 CLASSIFICA DELLA MANIFESTAZIONE E COMPOSIZIONE**

Ogni manifestazione del Trofeo Giovani dovrà generare una classifica che, insieme a quelle delle altre manifestazioni iscritte nel Trofeo contribuirà a fine anno a formare la classifica finale del Trofeo Giovani. Le manifestazioni del Trofeo Giovani incentivano la partecipazione corale e i momenti di convivialità, pertanto l'organizzatore avrà la facoltà di organizzare varie prove: abilità con i cronometri, giochi, cacce al tesoro, giochi a squadre, quiz... Insieme al Road book l'organizzatore consegnerà l'elenco delle attività e

le relative regole. In sintesi, sulle prove di abilità, l'organizzatore potrà scegliere di operare in uno dei tre seguenti modi:

- a) predisporre solo prove di abilità al cronometro
- b) predisporre solo prove di abilità senza cronometro (giochi di abilità vari)
- c) predisporre contestualmente quanto previsto sopra nei punti A) e B)

A fine manifestazione l'organizzatore in funzione delle scelte attuate fra quelle sopra descritte trasmetterà la/e classifica/e di ciascuna prova (al massimo due: una per le prove cronometrate e una per l'altra prova di abilità) ad Asi che le elaborerà le classifiche generali del torneo.

#### **Art. 23.6 bis PROVE DI ABILITA' AL CRONOMETRO**

Le manifestazioni ASI sono di tipologia **turistico/culturale** e si snodano lungo itinerari (turistico/culturali) consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza.

Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di **prove di regolarità** (abilità) a carattere **ludico-ricreativo** nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

Le prove di abilità cronometrate **potranno essere fino ad un massimo di 20 per l'intera giornata della manifestazione**. Le prove potranno essere singole, contigue, a media imposta. Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà così articolato: al centesimo di secondo nelle prove cronometrate, al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

Per la compilazione delle classifiche NON saranno utilizzati coefficienti ma si farà riferimento ai soli tempi effettivi di rilevamento.

#### **Art. 23.6 ter MOMENTI DI CONVIVIALITA', TORNEI E GIOCHI**

Durante la manifestazione è facoltà dell'organizzatore creare momenti di convivialità nel modo che riterrà più appropriato. Qualora durante la manifestazione si decidesse di organizzare giochi, tornei, prove di abilità di qualsiasi genere e tipo questi potranno generare una specifica classifica che se stilata ed inviata nei termini previsti ad Asi, a fine anno darà vita ad una specifica classifica finale assoluta, premiata secondo le regole indicate all'art. 23.13.

#### **Art. 23.7 ISCRIZIONI**

**Le iscrizioni dovranno pervenire al club in modalità on line all'indirizzo email:**

\_\_\_\_\_ Le stesse saranno aperte il \_\_\_\_\_ e saranno chiuse alle ore \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di € \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ ( **la quota d'iscrizione, omnicomprensiva, si consiglia di fissarla per un importo non superiore a 80,00 euro**) insieme a tutta la documentazione necessaria (copia in forma elettronica di patente di guida, tessera ASI, CRS e Polizza Assicurativa). Il giorno della manifestazione, grazie all'adozione di questa modalità, la fase delle Verifiche si attuerà con maggiore facilità.

Il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione.

Nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di partecipazione versata.

Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.

## **Art. 23.8 VERIFICHE**

I conduttori dovranno presentarsi nella seguente località \_\_\_\_\_ nelle data e orario previste dal programma, per l'espletamento dei controlli di rito e per la consegna del kit di benvenuto.

## **Art. 23.9 CRONOMETRAGGIO**

Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: \_\_\_\_\_

---

## **Art. 23.10 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

Durante lo svolgimento della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme del C.d.S. e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni. Inoltre durante le prove di abilità i conduttori non dovranno:

- Arrestare la vettura.
- Indietreggiare.
- Invertire la marcia.
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.
- Aprire le portiere.
- Sporgersi dal finestrino della vettura.
- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura.
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.
- Laddove presente, è fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I, in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

## **Art. 23.11 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI**

Allo scopo sarà consentito l'uso di qualsivoglia tipo di strumentazione.

## **Art. 23.12 PENALITA'**

Penalità ed altri provvedimenti:

### **Rilevamenti di passaggio**

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo

*1 penalità con un massimo di 300*

### **Prove di media imposta**

per ogni secondo di anticipo o di ritardo

*10 penalità con un massimo di 300*

**Fermo ruota**

(arresto della vettura in Zona di controllo)

*100 penalità***Transito al rilevamento con finestrini chiusi***da 100 a 500 penalità all'esclusione***Prova di abilità non disputata**

(vettura non transitata in ingresso e uscita)

*500 penalità esclusione dalla classifica di tappa***Controllo Timbro mancato visto***dall'ammonizione a 500 penalità***Tabella di marcia**

alterazione e/o mancata restituzione

*esclusione dalla classifica di tappa***Comportamento antisportivo****e/o danneggiamento ad altri partecipanti***dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestaz.***Cronometri non conformi al regolamento***esclusione dalla manifestazione***Art. 23.13 ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER I TROFEI ASI**

a) Al termine di ogni singola manifestazione iscritta al Trofeo Giovani verranno assegnati i punteggi di merito in base al piazzamento ottenuto secondo la seguente tabella:

<b>1° class 100 punti</b>	<b>8° class. 60 punti</b>	<b>15° class. 25 punti</b>
<b>2° class. 90 punti</b>	<b>9° class. 55 punti</b>	<b>16° class. 20 punti</b>
<b>3° class. 85 punti</b>	<b>10° class. 50 punti</b>	<b>dal 17° al 20° class. 15 punti</b>
<b>4° class. 80 punti</b>	<b>11° class. 45 punti</b>	<b>dal 21° al 25° class 10 Punti</b>
<b>5° class. 75 punti</b>	<b>12° class. 40 punti</b>	<b>dal 26° al 30° class. 5 punti</b>
<b>6° class. 70 punti</b>	<b>13° class. 35 punti</b>	<b>dal 31° class. 0 punti</b>
<b>7° class. 65 punti</b>	<b>14° class. 30 punti</b>	

b) Si potranno capitalizzare fino ad un massimo di **5 (cinque) risultati utili dai quali scaturirà la classifica del Trofeo. Saranno premiati i primi cinque classificati**

c) Il Club organizzatore si impegna ad inviare alla CNMA la classifica entro sei giorni dal termine della sua manifestazione. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà regolarmente le graduatorie sul proprio sito, tenendo così aggiornata la classifica.

**Art. 23.14 DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i componenti l'equipaggio:

**23.14.1** di riconoscere e accettare il presente Regolamento particolare tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare.

**23.14.2** di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti

dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei suoi componenti l'equipaggio.

**23.14.3** di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, a sé stesso e ai suoi componenti l'equipaggio, oppure prodotti o causati a terzi o cose, da parte del concorrente o dai componenti il suo equipaggio.

**23.14.4** di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi dal partecipante o dai suoi componenti l'equipaggio.

#### **Art. 23.15 ALLEGATI**

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione
3. tabella delle distanze e dei tempi
4. planimetria delle prove (non in linea)

Timbro del Club Organizzatore

\_\_\_\_\_

Il Presidente della C.N.M.A.

\_\_\_\_\_

il Presidente del Club Organizzatore

\_\_\_\_\_

il Delegato Nazionale Manifestazioni è

\_\_\_\_\_

(compilazione a cura della CNMA)