

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(aggiornato al 1° gennaio 2024)

Manifestazioni Turistico/Culturali con Prove di abilità

TROFEO delle DAME

(Manifestazione di 1 gg)

L'Organizzatore deve compilare il “presente regolamento particolare tipo” scaricabile in formato PDF dal sito www.manifestazioniasi.it. Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato. **Lo stesso dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni**

ART.24.1 MANIFESTAZIONE

Il Club organizzatore: _____
federato A.S.I., indice e organizza per il giorno _____ un evento turistico culturale con prove per auto storiche, di un giorno, denominato:

Direttore della Manifestazione _____

Segretario della Manifestazione _____

ART.24.2 ITINERARIO

Le manifestazioni ASI sono di tipologia turistico/culturale e si snodano lungo percorsi (turistico/culturali) che hanno itinerari consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza. Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di prove di regolarità (abilità) a carattere ludico-ricreativo nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km _____ e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche. Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei e a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario; si consiglia vivamente l'adozione di un cartello indicante le caratteristiche peculiari di ogni veicolo da esporre sullo stesso durante tutta la durata della manifestazione. L'itinerario consigliato sarà suddiviso in settori al termine dei quali potrà essere previsto un controllo a timbro allo scopo di consentire all'organizzatore il controllo del transito dei partecipanti; il mancato rispetto del Controllo a Timbro da parte dell'equipaggio potrà comportare un richiamo da parte dell'organizzatore.

ART.24.2bis ATTIVITA'

Nell'ambito dell'evento saranno favorite attività di puro svago accattivanti e con profilo glamour.

L'organizzatore potrà prevedere premi speciali per gli equipaggi che indosseranno abiti d'epoca coevi alla propria vettura.

Art. 24.3 VETTURE AMMESSE

In conformità con quanto previsto dall'art. 9 c.3 del Cds e dalla Circolare del MIMS emessa tutti gli anni, vi prenderanno parte esclusivamente i veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Cds.

Sono ammesse vetture con anzianità non inferiore a vent'anni.

Requisiti di ammissione vetture

Le vetture devono essere munite di CRS o in alternativa di ADS emesso in data antecedente al 19/3/2010.

Le vetture devono essere in possesso di Carta d'Identità F.I.V.A. in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri.

Polizza Assicurativa e Targhe

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e le vetture con targa "prova" o con targa difforme a quanto riportato nella Carta di Circolazione.

Art. 24.4 CONDUTTORI-NAVIGATORI

Per ogni vettura potrà essere iscritto un solo equipaggio formato da una o due persone, di cui una come **conduttrice** e una come navigatore di sesso indifferentemente femminile o maschile.

Poiché uno degli scopi di questo regolamento è quello di incentivare la partecipazione delle donne, i punteggi acquisiti nel corso della manifestazione saranno premianti per gli equipaggi interamente femminili. Inoltre sarà facoltà dell'Organizzatore predisporre una eventuale classifica specifica aggiuntiva dedicata agli equipaggi interamente femminili.

A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.

La conduttrice dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.

Per le conduttrici soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Al navigatore e ai passeggeri è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio.

Art. 24.5 COMPORTAMENTO

Durante tutto il percorso della manifestazione le conduttrici dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le eventuali disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di interruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Art. 24.6 CLASSIFICA DELLA MANIFESTAZIONE E COMPOSIZIONE

Ogni manifestazione del Trofeo delle Dame dovrà generare una classifica che, insieme a quelle delle altre manifestazioni iscritte nel Trofeo contribuirà a fine anno a formare la classifica finale del Trofeo delle Dame. Le manifestazioni del Trofeo delle Dame incentivano la partecipazione corale e i momenti di convivialità, pertanto l'organizzatore avrà la facoltà di organizzare varie tipologie di prove: abilità con i cronometri, giochi, cacce al tesoro, giochi a squadre, quiz... Insieme al Road book l'organizzatore consegnerà l'elenco delle attività e le relative regole. In sintesi, sulle prove di abilità, l'organizzatore potrà scegliere di operare in uno dei tre seguenti modi:

- **a) predisporre solo prove di abilità al cronometro**
- **b) predisporre solo prove di abilità senza cronometro (giochi di abilità vari)**
- **c) predisporre contestualmente quanto previsto sopra ai punti a) e b)**

A fine manifestazione l'organizzatore in funzione delle scelte fatte, fra quelle sopra descritte, trasmetterà la/e classifica/e di ciascuna prova (al massimo due: una per le prove cronometrate e una per l'altra prova di abilità) ad Asi che elaborerà le classifiche generali del trofeo.

Art. 24.6 bis PROVE DI ABILITA'

Le manifestazioni ASI sono di tipologia **turistico/culturale** e si snodano lungo itinerari (turistico/culturali) consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza.

Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di **prove di regolarità** (abilità) a carattere **ludico-ricreativo** nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

Le prove di abilità cronometrate **potranno essere fino ad un massimo di 20 per l'intera giornata della manifestazione**. Le prove potranno essere singole, contigue, a media imposta.

Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà così articolato: al centesimo di secondo nelle prove cronometrate, e al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

Per la compilazione delle classifiche NON saranno utilizzati **coefficienti** ma si farà riferimento ai soli tempi effettivi di rilevamento. Per la redazione della classifica assoluta, agli equipaggi interamente femminili verrà attribuito un benefit ovvero una riduzione pari al 20% del totale delle penalità totalizzate durante la manifestazione (per gli eventi con prove cronometrate).

Art. 24.6 ter MOMENTI DI CONVIVIALITA', TORNEI E GIOCHI

Durante la manifestazione è facoltà dell'organizzatore creare momenti di convivialità nel modo che riterrà più appropriato. Qualora durante la manifestazione si decidesse di organizzare giochi, tornei, prove di abilità di

qualsiasi genere e tipo, questi potranno generare una specifica classifica che se stilata ed inviata nei termini previsti ad Asi, a fine anno darà vita ad una dedicata classifica finale assoluta, premiata secondo le regole indicate all'art. 24.13.

Art. 24.7 ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire al club in modalità on line all'indirizzo email:

_____ Le stesse saranno aperte il: _____ e saranno chiuse alle ore _____ del _____ Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di iscrizione di € _____, _____ insieme a tutta la documentazione necessaria (copia in forma elettronica di patente di guida, tessera ASI, CRS e Polizza Assicurativa). Il giorno della manifestazione, grazie all'adozione di questa modalità, la fase delle Verifiche si attuerà con maggiore facilità.

Il Comitato Organizzatore può respingere senza darne giustificazione, qualsiasi domanda di iscrizione.

Nel caso di respingimento dell'iscrizione il Comitato Organizzatore, nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di iscrizione versata.

Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di iscrizione.

Art. 24.8 VERIFICHE

Le conduttrici dovranno presentarsi nella seguente località _____

nelle data e orario previste dal programma, per l'espletamento dei controlli di rito e per la consegna del kit di benvenuto.

Art. 24.9 CRONOMETRAGGIO

Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: _____

Art. 24.10 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante lo svolgimento della manifestazione le conduttrici dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente nel rispetto del C.d.S. Durante le prove di abilità, inoltre, non dovranno:

- Arrestare la vettura.
- Indietreggiare.
- Invertire la marcia.
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.
- Aprire le portiere.
- Sporgersi dal finestrino della vettura.
- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura.
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.

- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.
- Laddove presente, è fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I. in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 24.11 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

Allo scopo sarà consentito **P'uso di qualsivoglia tipo di strumentazione.**

Art. 24.12 PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

Rilevamenti di passaggio

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo *1 penalità con un massimo di 300*

Prove di media imposta

per ogni secondo di anticipo o di ritardo *10 penalità con un massimo di 300*

Fermo ruota

(arresto della vettura in Zona di controllo) *100 penalità*

Transito al rilevamento con finestrini chiusi

da 100 a 500 penalità all'esclusione

Prova di abilità non disputata

500 penalità esclusione dalla classifica di tappa

(vettura non transitata in ingresso e uscita)

Controllo Timbro mancato visto

dall'ammonizione a 500 penalità

Tabella di marcia

alterazione e/o mancata restituzione *esclusione dalla classifica di tappa*

Comportamento antisportivo e/o

e/o danneggiamento ad altri partecipanti

dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestaz.

Cronometri non conformi al regolamento

esclusione dalla manifestazione

Art. 24.13 ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER I TROFEI ASI

Sia le classifiche scaturite dalle "prove di abilità con cronometri" che da "prove di abilità generiche" saranno disciplinate attraverso i punteggi qui di seguito elencati alla lettera b).

- Per questa categoria di **Manifestazioni** si potranno capitalizzare fino ad un massimo di **5 (cinque) risultati utili** per la classifica del Trofeo ASI.
- Al termine di ogni singola manifestazione iscritta a questo Trofeo, inclusa La manifestazione istituzionale organizzata da Asi, "Eva al Volante", verranno assegnati i punteggi di merito in base al piazzamento ottenuto secondo la seguente tabella:

1° class. 100 punti
2° class. 90 punti
3° class. 85 punti
4° class. 80 punti
5° class. 75 punti
6° class. 70 punti
7° class. 65 punti

8° class. 60 punti
9° class. 55 punti
10° class. 50 punti
11° class. 45 punti
12° class. 40 punti
13° class. 35 punti
14° class. 30 punti

15° class. 25 punti
16° class. 20 punti
dal 17° al 20° class. 15 punti
dal 21° al 25° class. 10 Punti
dal 26° al 30° class. 5 punti
dal 31° class. 0 punti

c) Verranno redatte due classifiche (una per le “prove di abilità cronometrate” e una per le “prove di abilità generiche”) e saranno **premiati** rispettivamente i primi **5** classificati.

d) Il Club organizzatore si impegna ad inviare alla CNMA la/e classifiche entro sei giorni dal termine della sua manifestazione. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà regolarmente le graduatorie sul proprio sito, tenendo così aggiornate le classifiche.

Art. 24.14 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i componenti l'equipaggio:

- **24.14.1** di riconoscere e accettare il presente Regolamento particolare tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare.
- **24.14.2** di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei suoi componenti l'equipaggio.
- **24.14.3** di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, a se stesso e ai suoi componenti l'equipaggio, oppure prodotti o causati a terzi o cose, da parte del concorrente o dai componenti il suo equipaggio.
- **24.14.4** di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi dal partecipante o dai suoi componenti l'equipaggio.

Art. 24.15 ALLEGATI

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione
3. tabella delle distanze e dei tempi, se prevista
4. planimetria delle prove (non in linea), se prevista

Timbro del Club Organizzatore

il Presidente del Club Organizzatore:

Il Presidente della C.N.M.A.

il Delegato Nazionale Manifestazioni:

(compilazione a cura della CNMA)