SOMMARIO

pag. 03 –21	Vademecum dell'Organizzatore.
pag. 23 – 24	Simbologia Radar.
pag. 25	Fac-simile Tabella di Marcia.
pag. 26	Fac-simile Tabella distanze e Tempi.
pag. 27–28	Fac-simile Radar.
Pag. 29	Scheda Giudizio Veicoli – Concorsi Dinamici.
pag. 30	Scheda Giudizio Veicoli – Concorsi di Eleganza.
pag. 31	Scheda aggiuntiva Giudizio Veicoli – Concorsi di Eleganza.
pag. 32	Scheda Giudizio Veicoli – Concorsi di Restauro e/o Conservazione.
pag. 33	Modulo Feedback CNMA per gli Organizzatori.
pag. 34	Modulo Feedback Partecipanti Manifestazioni senza Prove.
Pag. 35	Modulo Feedback Partecipanti Manifestazioni con Prove.
pag. 36–45	Comunicazioni di cortesia per Enti e Amministrazioni.
pag. 46–48	Note Commissione Legale ASI in merito alle Manifestazioni.
pag. 49–50	Vademecum Servizio di Cronometraggio ASI.
pag. 51 – 53	Norme di Operatività Club e Delegati.
pag. 54 – 60	Scheda Valutativa Manifestazioni di Abilità.
pag. 61 – 67	Scheda Valutativa Manifestazioni Turistiche senza Prove.
pag. 68 – 74	Scheda Valutativa Concorsi.

Testi della Commissione Nazionale Manifestazioni Auto Gennaio 2024

A.S.I.

Automotoclub Storico Italiano Commissione Nazionale Manifestazioni Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 10131 TORINO

Tel: 011.8399537 E-mail: info@asifed.it Sito Internet: www.asifed.it



Torino, 18 Dicembre 2023

Gentili Organizzatori,

anche quest'anno la C.N.M.A. ha ritenuto necessario proporre l'aggiornamento del Vademecum dell'Organizzatore, operazione utile per rendere questo strumento sempre in linea con le esigenze dei Club.

La C.N.M.A. si ritiene al centro di un triangolo al cui vertice è presente il Consiglio Federale che determina le linee guida da seguire. Ai lati della base sono presenti: da una parte i club con le loro esigenze organizzative e dall'altra i partecipanti con le loro aspettative.

In questa configurazione sono stati quindi rivisitati e modificati alcuni schemi per un adequamento a nuove esigenze in linea con i tempi correnti.

La segreteria della nostra commissione rimane comunque a disposizione per ogni vostra eventuale necessità in merito.

Nell'augurare a voi tutti un anno denso di successi e soddisfazioni, porgo i migliori saluti.

Ivo Serio Presidente della C.N.M.A.



VADEMECUM per i CLUB ORGANIZZATORI

Premessa

Lo Statuto della nostra Federazione all'art. 1 recita che "L'ASI rappresenta, promuove e tutela gli interessi generali della locomozione e motorizzazione storica in Italia, valorizzandone l'importanza culturale, storica e sociale."

Sappiamo che i Club sono il patrimonio di ASI e i Tesserati il patrimonio dei Club.

La **CNMA** si prefigge lo scopo di migliorare le performance dei Club fornendo loro supporto, affinché possano organizzare e offrire attività di qualità e coinvolgenti per i propri tesserati, tali da invogliarli a rimanere associati nel tempo e contestualmente avvicinare a sé altri nuovi potenziali appassionati di motorismo storico.

Questo intento, se ben condiviso dai club, potrà dare ottimi risultati e gratificare tutti: Federazione, Soci e Tesserati.

Poiché ASI, come abbiamo detto, "valorizza l'importanza culturale, storica e sociale" del motorismo storico, è anche compito della CNMA guidare i club in questa direzione.

Quindi ben vengano la presenza di manifestazioni di auto nei centri storici delle nostre città e nei borghi limitrofi, che celebrino in chiave rievocativa antiche gare ed eventi del passato, o personaggi legati allo sport dei motori piuttosto che dell'industria o del design, combinati con visite culturali, convegni, itinerari turistici con immancabili esperienze enogastronomiche. La chiave del successo di queste iniziative sarà centrata a pieno quando insieme al gradimento dei partecipanti si sarà raggiunto il coinvolgimento delle **Istituzioni**, dei **media**, delle **scuole** e della **cittadinanza:** in una parola le manifestazioni dei club ASI devono avere la forza della **condivisione** con il sociale.

<u>L'allegato</u> "Norme nazionali relative ai veicoli storici con riferimento alle manifestazioni di regolarità", rilasciato dalla <u>Commissione Legale di ASI</u>, chiarisce definitivamente la posizione della nostra Federazione su questa materia, avallata dalla recente favorevole sentenza del Consiglio di Stato.

La CNMA incentiva l'organizzazione di manifestazioni **INTERCLUB**; dal 2020 le schede valutative prevedono un bonus di punteggio aggiuntivo che premierà questo tipo di iniziative.

LINEE GUIDA

Qui di seguito si riassumono alcune utili linee guida per l'organizzazione di una manifestazione.

CALENDARIO

Tutti i Club federati possono iscrivere a calendario ASI manifestazioni per auto storiche come previsto dall'Art.2.3 del Regolamento Manifestazioni.

Le manifestazioni sono di diversa tipologia come descritto dall'Art. 2 del Regolamento Manifestazioni:

CALENDARIO NAZIONALE MANIFESTAZIONI ASI

Il Calendario è suddiviso nelle seguenti categorie di manifestazioni:

- 1) TROFEI (durata di almeno 2 giorni)
- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE (Cronometri liberi)
- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE (Cronometri meccanici)
- MARCO POLO
- RALLY DELLE VETERANE
- 2) TROFEI (durata di 1 giorno)
- Formula Crono ASI
- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE Trofeo Giovani
- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE Trofeo delle Dame
- 3) ALTRE MANIFESTAZIONI di 1/2/3 giorni
 - MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE (Cronometri liberi)

- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI CON PROVE (Cronometri meccanici)
- MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI SENZA PROVE
- GITE SOCIALI

4) CONCORSI

- DI ELEGANZA
- DI RESTAURO e/o CONSERVAZIONE
- DINAMICI

Tutte le manifestazioni possono essere organizzate anche da più Club, nella forma INTERCLUB.

ISCRIZIONE

- **2.1** Il Club organizzatore dovrà far pervenire la domanda d'iscrizione a Calendario A.S.I., attraverso la piattaforma entro e non oltre il 15 Novembre di ogni anno. Trascorso tale termine è facoltà dell'A.S.I. accettare iscrizioni tardive fino alla pubblicazione definitiva del calendario.
- **2.2** La domanda dovrà essere redatta all'interno della piattaforma ODOO.
- **2.3** Ogni club potrà iscrivere a Calendario Nazionale al massimo due manifestazioni in differenti categorie "Trofei ASI" (di almeno 2 giorni) e "Trofeo ASI" (di 1 giorno), oltre ad una nella categoria "Concorsi": **in tutto fino a 3 manifestazioni.**

Il servizio cronometraggio effettuato attraverso **l'ASD ASICRONO**, andrà richiesto al momento dell'iscrizione delle manifestazioni a calendario nazionale ASI e potrà essere richiesto per un unico evento.

MANIFESTAZIONI: Tipologie

Le manifestazioni Asi sono ad impronta turistico/culturale e all'interno delle stesse possono essere previste delle prove di abilità facoltative con carattere prettamente ludico-ricreativo, nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s). In conformità con quanto previsto dall'Art 9

c.3 C.d.S. e dalla Circolare del Mims emessa tutti gli anni, vi prenderanno parte esclusivamente veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del C.d.S..

I club organizzatori potranno orientare le proprie scelte di come organizzare una manifestazione tenendo presente la natura e le caratteristiche di ciascuna di esse, come riportato nell'Art.1 del Reg.to Manifestazioni nei punti elencati da 1.1. a 1.17:

- **1.1 Calendario Nazionale Manifestazioni ASI**: elenco per tipologia delle manifestazioni organizzate dai club nell'anno solare. Le tipologie in cui si articola sono le seguenti:
 - Trofei tutte le manifestazioni che concorrono all'assegnazione di un titolo
 - Trofeo Giovani manifestazioni turistiche con prove dedicate alla categoria "Giovani". Si possono effettuare un massimo 20 prove cronometrate.
 - Trofeo delle Dame manifestazioni turistiche con prove dedicate alla categoria "Donne". Si possono effettuare un massimo 20 prove cronometrate.
 - Trofeo Formula Crono ASI tutte le manifestazioni con prove e con strumenti di cronometraggio liberi a costi contenuti. Il numero minio di prove in queste manifestazioni è pari a 20.
 - Altre Manifestazioni le manifestazioni che non rientrano nelle categorie Trofei e Formula ASI di durata di 1, 2 o 3 giorni, non prevista la designazione del delgato.
 - Concorsi tutte le manifestazioni statiche o dinamiche, il cui scopo è quello di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli d'epoca.
 - 1.2 Manifestazione Turistico/Culturali con prove di abilità (strumentazione meccanica): manifestazione a sfondo prevalentemente turistico culturale in cui è previsto un numero limitato di prove di abilità con cronometri manuali. Si possono effettuare massimo 10 prove cronometrate per un giorno con un massimo di 20 all'interno di una stessa manifestazione.
 - 1.3 Manifestazioni Turistico/Culturali con prove di abilità (strumentazione libera): manifestazione con prove di abilità con uso di

cronometri liberi. In questa tipologia il numero di prove non può essere inferiore a 30 nell'intera manifestazione.

- 1.4 **Marco Polo:** manifestazione senza prove a sfondo prevalentemente turistico culturale valida per il relativo Trofeo
- 1.5 **Manifestazione Turistico/Culturali senza prove:** manifestazione a sfondo prettamente turistico culturale.
- 1.6 **Rally delle Veterane**: manifestazione senza prove riservata a vetture costruite dalle origini fino al 31.12.1945.
- 1.7 **Altre Manifestazioni** tutte le manifestazioni che non rientrano nelle categorie Trofei ASI, di durata di 1, 2 o 3 giorni, non prevista la designazione del Delegato
- 1.8 **Interclub:** manifestazione organizzata in collaborazione da più club (non meno di tre Club).
- 1.9 **Gita sociale:** Sono raduni turistico culturali di Club e possono prevedere un massimo di tre prove cronometrate. Possono esservi ammesse vetture dotate almeno di CRS. Per le gite sociali iscritte a Calendario ASI è obbligatorio la copertura assicurativa RCT, secondo la legge vigente, mentre per quelle non a calendario non è obbligatorio, ma vivamente consigliato.
- 1.10 **Concorso di eleganza**: manifestazione il cui scopo è quello di valorizzare l'eleganza del disegno, dei colori, delle tappezzerie e finiture, della strumentazione e del vano del motore dei veicoli d'epoca.
- 1.11 **Concorso di restauro e/o conservazione**: manifestazione il cui scopo è quello di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli d'epoca.
- 1.12 **Concorso Dinamico**: rievocazione dinamica di una manifestazione storica il cui scopo è quello di valorizzare la conservazione e/o il restauro dei veicoli in una rappresentazione in movimento.
- 1.13 **Convegno, Esposizione e Concorso artistico**: manifestazioni volte a promuovere la cultura del motorismo storico nelle forme più diverse.
- 1.14 **Manifestazione Tematica (con o senza prove):** manifestazione a tema prefissato riservato a tipologie di modelli, marche ecc..
- 1.15 Manifestazione Rievocativa (con o senza prove): rievocazione di evento del passato in cui i veicoli partecipanti dovranno rispettare per

tipologia e anno di produzione il periodo storico di riferimento.

Le manifestazioni Rievocative potranno essere organizzate solamente da Club radicati sul territorio dove storicamente l'evento aveva avuto i suoi natali. Sarà cura dello stesso club verificare sul luogo il diritto di poter utilizzare il nome della manifestazione che si intende rievocare.

E' quindi vietato ai club organizzare manifestazioni di questo tipo in zone di altrui competenza.

- 1.16 **Raduno di Marca e/o Modello:** Manifestazione di cui è ammessa la partecipazione di veicoli di una stessa marca e/o modello.
- 1.17 **Manifestazione veicoli misti** Manifestazione in cui è ammessa la partecipazione di varie tipologie di veicoli contemporaneamente.

PROGRAMMA

Il contenuto del programma di una manifestazione va pensato e costruito con molti mesi di anticipo. Il programma va orientato al parco auto che si vuole coinvolgere e al profilo dei loro proprietari. Per l'organizzatore si tratta di costruire un equilibrio che va prima pensato e poi realizzato.

Il passo dev'essere lungo quanto la gamba per cui il club deve cimentarsi in un impegno che sa di poter onorare nel migliore dei modi. Se le forze in campo disponibili determinano la possibilità di organizzare una manifestazione di un solo giorno, sarà bene non andare oltre. Meglio una manifestazione di un giorno ben realizzata che una di tre giorni realizzata approssimativamente e che lascia a desiderare.

Il programma, quando ben costruito, filerà liscio impegnando tutti i partecipanti in ogni momento della manifestazione: i momenti di inattività, come le lunghe pause senza far nulla, sono un elemento spesso riscontrabile in molte manifestazioni. Queste situazioni, sempre da evitare, sono prevedibili e fortunatamente correggibili.

Il programma una volta definito nei suoi dettagli dovrà essere stampato in modo gradevole e accattivante, perché sarà lo strumento principale per divulgarlo. Non si trascuri di valorizzare adeguatamente la parte culturale e turistica del programma.

• Prevedere all'interno del programma iniziative rivolte verso il sociale è

oltre che auspicabile molto consigliato. Fare del bene, infatti, è motivo di plauso per il club organizzatore e allo stesso tempo un ottimo ritorno di immagine per lo stesso di fronte all'opinione pubblica. Il Gran Premio Unicef per auto a pedali è l'esempio perfetto di come abbinare allo spettacolo dei bambini l'azione di raccolta fondi verso il sociale. Lo stesso dicasi per la Befana dell'ASI che recentemente ha dato ottimi risultati. Ma anche una semplice lotteria, che mette in premio alcuni doni offerti da sponsor amici, potrà essere uno strumento idoneo a raccogliere dei fondi da destinare ad una associazione dedicata al sociale. La Commissione Asi Solidale è sempre disponibile a fornire idee e supporto ai club.

REGIA

• le verifiche tecniche

E' buona regola in un'organizzazione predisporre <u>un piano scritto</u> e condiviso dal gruppo di lavoro, nel quale si descrivono tutte le fasi che compongono la manifestazione, calcolando attentamente i tempi intercorrenti fra un'attività e un'altra, e in cui si stabilisce puntualmente momento per momento chi fa e che cosa.

Esempio a titolo esemplificativo della descrizione analitica divisa per fasi della struttura operativa di una manifestazione:

(dalle ore alle ore a cura di

•	ie verifiche techniche	(dalle ore alle ore a cura di)
•	la sistemazione delle auto e l'accoglienza	(definizione area e addetti al
		parcheggio)
•	il breafing	(alle ore a cura di)
•	la partenza	(alle ore, gestita dalla
		squadra A)
•	la prova abilità	(alle ore arrivo stimato
		della prima auto e dell'ultima;
		addetti)
•	il trasferimento	(dalle ore alle ore)
•	la sosta e la visita	(alle ore curata da)
•	la ripartenza per il pranzo	(alle ore a cura squadra B)
•	sosta e pranzo	(ora stimata di arrivo
		parcheggio a cura di squadra A)
•	trasferimento	()
•	sosta e visita	()
•	ripartenza con prova	()
•	arrivo in hotel sosta e cena	()

Per ogni fase, come si accennava, vanno calcolati i tempi di ciascuna attività e definite le persone che assumeranno i vari incarichi. Redigere questo documento aiuta a verificare che i tempi del programma siano tali da non generare sovrapposizioni, buchi o pause a sconvenienti.

NOMINE

Il club organizzatore, nell'approssimarsi delle date, nominerà il Direttore di manifestazione che rappresenterà formalmente l'organizzazione e il Segretario di manifestazione che avrà il compito di coadiuvarlo, procedere alle verifiche tecniche possibilmente con l'aiuto del Commissario Tecnico di Club e di assolvere a tutte le incombenze verso il delegato Manifestazioni Auto. Entrambe queste figure, insieme al delegato Manifestazioni ASI quando previsto, opereranno nell'interesse dell'organizzazione, per dirimere eventuali problemi e assicurare il corretto svolgimento della manifestazione in linea con i regolamenti della CNMA e ASI.

ADEMPIMENTI PRELIMINARI

Il club organizzatore oltre ad osservare quanto previsto dagli Art. 11,12,13,14,15,16 e 17 del Regolamento Manifestazioni e dal Regolamento interno della C.N.M.A., con la firma del Regolamento Particolare Tipo, si obbliga a:

- Inoltrare alle Prefetture interessate la comunicazione di cortesia ex Art. 9
 DL 285 1992 (All. A)
- Informare le autorità di **Pubblica Sicurezza** dello svolgimento della manifestazione indicando il programma e il suo itinerario dettagliato. (All.ti B e C)
- Informare gli Enti territoriali (Regione, Provincia e Comuni) attraversati ed interessati dall'itinerario della manifestazione e se necessario formalizzare la richiesta di permessi per l'attraversamento di zone chiuse al traffico o per la sosta. (All. D)
- Qualora il club organizzatore prevedesse lo svolgimento di alcune prove di abilità <u>su strada</u>, <u>circostanza comunque vivamente sconsigliata sempre</u>, è richiesto di inoltrare all'Ente proprietario della strada interessata

l'informativa di cui all'All. D, precisando puntualmente e dettagliatamente il tratto di strada impegnato per la/e prove.

- Chiedere il rilascio del Patrocinio e l'autorizzazione all'uso del logo a Regione, Provincia e Comune. L'ottenimento dei patrocini consente al club l'uso dei loghi degli enti patrocinanti sui materiali pubblicitari della manifestazione, conferendo alla stessa una certa importanza e creando un primo "aggancio" fra club e Istituzioni locali. Inoltre, il rilascio dei patrocini è utile ai club per ottenere l'applicazione di tariffe agevolate, per esempio, in occasione dell'acquisto di spazi per l'affissione.
- Inoltrare, almeno TRENTA giorni prima alla segreteria della CNMA il Regolamento Particolare Tipo compilato in ogni sua parte e firmato dal Presidente del club.
- Contrarre una Polizza Assicurativa di Responsabilità Civile ai sensi della legge vigente: è consigliabile rivolgersi alla Compagnia convenzionata con ASI, la quale propone ai club una polizza completa per la copertura annuale delle manifestazioni organizzate dal club, delle attività sociali esterne ed interne alla sede sociale, comprese quelle di segreteria. In caso di malaugurato sinistro, grazie al potere contrattuale di ASI, il club potrebbe ricavarne una maggiore tutela in suo favore.
- POLIZZA RCA CONDUTTORE: poiché NON tutte le compagnie assicurative coprono le auto nel corso della loro partecipazione alle manifestazioni, è vivamente consigliato agli organizzatori di inserire all'interno del proprio regolamento manifestazione una clausola nella quale il conduttore si assume la responsabilità di verificare che effettivamente la sua auto risulti sotto copertura, dispensando il comitato organizzatore da qualunque coinvolgimento, anche indiretto.

ADEMPIMENTI VERSO ASI

Come già ricordato nel paragrafo precedente, il primo adempimento del club organizzatore verso ASI è quello di inoltrare alla segreteria della CNMA, <u>almeno TRENTA giorni prima</u>, il Regolamento Particolare Tipo, compilato in ogni sua parte e firmato dal Presidente del club; inoltre almeno 10 gg. prima dell'inizio dell'evento deve trasmettere il prospetto verifiche; qualora non si dovesse

raggiungere il numero minimo di 15 equipaggi, non sarà nominato alcun Delegato per l'evento

Il Club organizzatore, subito dopo la chiusura delle verifiche, dovrà consegnare al Delegato Manifestazioni Auto la seguente **documentazione**:

- Il **Prospetto Verifiche A.S.I.** firmato in ogni sua copia dal Segretario della manifestazione;
- Comunicare gli estremi della Polizza Assicurativa (Compagnia, numero polizza, data di emissione e scadenza) annotandoli nel <u>prospetto</u> <u>Dati</u> Integrativi;
- Il prospetto **Dati Integrativi** compilato in ogni sua parte con gli eventuali allegati;
- Al termine della manifestazione dovranno inoltre essere consegnate le classifiche in originale, firmate dai cronometristi ufficiali, dal Direttore della manifestazione e dallo stesso delegato Manifestazioni auto, insieme ad eventuali comunicati modificativi del Regolamento particolare tipo.

L'organizzatore che viola l'Art. 17.11 del Regolamento della C.N.M.A. (omessa consegna della documentazione al Delegato Nazionale) non potrà iscrivere per un anno la sua manifestazione a calendario A.S.I..

Il Club dovrà avere cura di **conservare** presso la sua Segreteria, copia di tutti i documenti della manifestazione precedentemente consegnati al Delegato Nazionale, comprese le classifiche firmate e i cronologici del Servizio Cronometraggio.

RADAR / ROAD BOOK

L'Organizzatore dovrà predisporre il Road Book da consegnare a tutti gli equipaggi al momento delle verifiche tecniche: è il fascicolo nel quale sono riportate tutte le indicazioni stradali consigliate che consentono al Conduttore di percorrere l'intero itinerario della manifestazione senza incorrere in errori. (Art.1.23)

- Il senso di lettura, è dall'alto verso il basso;
- La rilegatura deve essere fatta a mezzo di una spirale plastica o metallica

- che consenta un'apertura a 360° e che resista a numerose manipolazioni;
- All'inizio del Road Book deve figurare una pagina contenente la simbologia utilizzata;
- Ogni pagina deve essere numerata con sequenza progressiva per uno stesso fascicolo;
- Ogni informazione (5 per pagina) deve essere numerata e separata dalla successiva con un tratto orizzontale.
- Le informazioni ravvicinate (distanza inferiore a 200 m.) non devono portare tratto di separazione;
- Ogni indicazione che non possa essere visualizzata sulla strada, deve essere indicata tra parentesi;
- Per ogni controllo a timbro, riprodurre i simboli standard ed indicare con precisione la localizzazione di questi controlli.
- I segnali riprodotti devono essere indicati sul disegno della strada;
- Tutti i cartelli segnaletici indicanti cambio di direzione esistenti sulla strada devono essere incorniciati con la freccia di direzione situata nella direzione reale;
- I cartelli segnaletici riprodotti che non corrispondano alla strada da seguire, ma che servono unicamente da punti di riferimento, devono essere barrati;
- Indicare con precisione la localizzazione dei diversi controlli a timbro;
- Ogni settore deve iniziare su una nuova pagina;
- Ogni informazione relativa alle PC deve spiccare sul resto del testo (evidenziate per esempio da una cornice o mediante l'utilizzo di un colore contrastante);
- Su ogni nota il punto di origine del disegno deve essere sempre situato in basso;
- Segnalare i punti di percorso che richiedono particolare attenzione con 1 2 o 3 punti esclamativi.
- Ogni pagina deve essere sufficientemente libera (spaziosa) in modo che i concorrenti possano inserirvi le loro annotazioni;
- Le indicazioni devono essere leggibili, tenendo conto che dovrà essere stampato

 I cambiamenti di fondo stradale (da asfalto a terra, da terra ad asfalto) dovranno essere segnalati con un doppio tratto della linea verticale centrale.

Una volta completato e comunque prima di mandarlo in stampa definitiva, è consigliabile consegnarlo a persona di fiducia per una **verifica** sul campo. Il Road Book può essere anche un ottimo strumento per ospitare al suo interno delle pagine di pubblicità da dedicare ai partner della manifestazione. Inoltre, si presta molto bene anche per contenere delle pagine che descrivono i luoghi attraversati o i siti visitati. (valorizzazione e promozione del territorio)

TABELLA DISTANZE E TEMPI (TDT)

E' il documento che deve essere allegato al Regolamento Particolare Tipo nel quale è riportato in maniera schematica l'itinerario consigliato della manifestazione, così come è stato progettato dal Comitato Organizzatore, con i tempi e le medie assegnate per percorrere i singoli tratti. (Art.1.24)

CRONOMETRAGGIO NELLE MANIFESTAZIONI

Il servizio di cronometraggio offerto da ASI, attraverso l'accordo stipulato con l'ASD ASICRONO, è opzionabile dai club al momento dell'iscrizione delle manifestazioni a Calendario ASI: il servizio sarà reso disponibile compatibilmente con il numero di prove previste, la tipologia delle prove previste e con la disponibilità di addetti

Sarà cura dell'Organizzatore mettere il servizio Cronometraggio in condizione di lavorare nel modo miglior possibile. In particolare, si raccomanda di:

- Predisporre il materiale per le postazioni di cronometraggio: cartelli birilli
 tavoli sedie ombrelloni;
- Predisporre il personale addetto destinato alla gestione del traffico e degli spazi per incolonnare le vetture nell'approssimarsi delle prove;
- Predisporre, se concordato, le auto di servizio con guidatori a conoscenza del percorso;
- Predisporre un Ordine di Servizio che preveda gli orari di apertura e chiusura delle postazioni, l'abbinamento di addetti alle postazioni di prove e l'indicazione del percorso di trasferimento del personale per ogni singola

postazione;

- Assicurare la disponibilità <u>riservata</u> di locali idonei per l'elaborazione delle Classifiche, muniti di elettricità, tavoli e sedie;
- Dotare le vetture dei partecipanti di almeno due numeri sulle portiere (dischi di 35 cm di diametro) e di un numero di piccole dimensioni d'apporre al centro del parabrezza;
- E' obbligatorio indicare l'orario di apertura e chiusura di ogni singola prova, considerando 15' prima e dopo l'orario teorico di passaggio della prima e dell'ultima auto; gli orari dovranno essere portati a conoscenza dei partecipanti sul Radar o tramite una specifica Circolare informativa.
- Nel predisporre il percorso delle prove cronometrate, l'Organizzatore dovrà prediligere le aree private. In caso diverso dovrà evitare situazioni di pericolo quali strade ad intenso traffico, attraversamenti di incroci e semafori, passaggi a livello, rotonde ecc.
- Le prove nei centri abitati dovranno essere assolutamente intercluse ai pedoni e ad altri mezzi attraverso transenne o fettucce e limitate ad un massimo sviluppo lineare di 150 metri.

Il **rilevamento dei tempi** delle PC sarà effettuato esclusivamente con pressostati. Le penalità saranno conteggiate al centesimo di secondo quando è consentito l'uso di cronometri liberi, al decimo di secondo quando invece sono consentiti i cronometri analogici; le prove a media imposta saranno rilevate al secondo.

Per maggiori informazioni sul servizio cronometraggio si rimanda **all.to** "vademecum del servizio cronometraggio"

VERIFICHE e ACCOGLIENZA

La fase delle verifiche è un momento importante sia per il completamento della compilazione del prospetto verifiche, che come momento di attenzione e accoglienza verso i partecipanti. Per certi versi è il biglietto da visita della manifestazione: "chi ben comincia è a metà dell'opera".

E' molto importante accertarsi che i partecipanti alla manifestazione siano in regola con il tesseramento all'ASI e che i veicoli accolti siano iscritti nei registri storici di competenza. Il tutto per ricadere nella tutela autorizzativa garantita alle manifestazioni di mezzi storici dall'Art. 60 del codice della Strada.

L'accoglienza, come dicevamo, è un momento delicato in quanto ben predispone gli equipaggi per iniziare nel migliore dei modi un'esperienza che vogliamo possa essere unica e soprattutto incontrare le loro aspettative.

ITINERARI e PROVE DI ABILITA'

Le manifestazioni ASI sono di tipologia turistico/culturale e si snodano lungo

itinerari (turistico/culturali) consigliati. I trasferimenti tra le località che si

trovano lungo l'itinerario devono essere coperti in osservanza delle **norme del Codice della strada** e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza.

Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti (<u>percorsi</u>) destinati al facoltativo svolgimento di **prove di regolarità** (abilità) a carattere **ludico-ricreativo** nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà **mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).**

L'itinerario di una manifestazione deve essere sempre calibrato in funzione della tipologia del parco auto interessato. Come recita l'Art. 17.8 del Reg.to Manifestazioni, Evitare, ove possibile, tratti autostradali, strade di grande comunicazione e di intenso traffico, nonché attraversamenti di gallerie non illuminate, partenze e arrivi su strade di intenso traffico. Qualora non fosse possibile eliminare l'inconveniente, si concorderanno con il Delegato A.S.I. le precauzioni da prendere.

PREMIAZIONI

Come la fase di accoglienza anche quella delle premiazioni riveste una grande importanza. L'organizzatore in questa fase consolida il successo della manifestazione e lancia l'abbrivio affinché i partecipanti possano scegliere di tornare anche l'anno seguente.

Una premiazione ricca aiuta a lasciare un bel ricordo e tatticamente consegnare un dono ricordo, seppur simbolico, a tutti i partecipanti è una ricetta che funziona bene. Molto utile e qualificante infine sarà la presenza di esponenti in rappresentanza delle istituzioni e degli sponsor.

RACCOMANDAZIONI

Il Presidente del club organizzatore non parteciperà come concorrente alla

manifestazione. Spesso questa raccomandazione va estesa a tutti i componenti del direttivo del club che sarebbe auspicabile si impegnassero congiuntamente con il loro operato per la buona riuscita della manifestazione.

Le Manifestazioni iscritte a calendario ASI dai club federati hanno "diritto di precedenza", in termini di date e località scelte, sulle manifestazioni non iscritte, seppur organizzate sia da club federati che da club aderenti. Il Club che venga a conoscenza di comportamenti diversi, dovrà segnalare il fatto alla Segreteria dell'A.S.I., relazionando l'accaduto e fornendo tutte le informazioni e gli elementi necessari ad individuare la manifestazione e il club organizzatore. I Club federati che organizzano Gite Sociali non iscritte a calendario ASI, dovranno accertarsi di non incorrere in concomitanze di tempi e luoghi con altri eventi pubblicati nel calendario nazionale Auto A.S.I.

I club organizzatori, che nel programma della loro manifestazione prevedono di toccare territori nei quali sono insediati altri club federati ASI, hanno **obbligo di informazione** comunicando loro data, orari e itinerario.

Sarebbe auspicabile rivolgersi ai "club visitati" chiedendo loro una qualche forma collaborazione: fornire assistenza durante la sosta delle auto, fornire indicazioni alle auto in transito in fase di attraversamento della città, ecc.

Si ribadisce che le **manifestazioni Rievocative** potranno essere organizzate solamente da Club radicati sul territorio dove storicamente l'evento aveva avuto i suoi natali. Sarà cura dello stesso club verificare sul luogo il diritto di poter utilizzare il nome della manifestazione che si intende rievocare.

E' quindi fatto divieto ai club organizzare manifestazioni Rievocative in aree di competenza di altri club.

Infine, si consiglia vivamente l'adozione di schede descrittive delle auto da esporre su queste durante tutta la durata della manifestazione.

USO RESPONSABILE e CONSAPEVOLE DEI VEICOLI STORICI

I club organizzatori, fra i vari ruoli che competono loro, devono aggiungere al loro operato un'azione di sensibilizzazione rivolta ai propri soci ed equipaggi

partecipanti, indirizzata verso temi nuovi e sempre più importanti atti a garantire la sopravvivenza del nostro mondo. Per il motorismo storico, infatti, il stiamo vivendo è momento che particolarmente delicato: la all'inquinamento, la chiusura al traffico dei centri storici, la condanna della motorizzazione termica e il passaggio, all'alimentazione elettrica sono argomenti molto pressanti nell'opinione pubblica che devono abituarci a pensare ed utilizzare i veicoli storici con maggiore attenzione. Quando siamo con i nostri mezzi d'epoca, piccoli gesti (proteggere la pavimentazione stradale dalla possibile perdita d'olio apponendo un semplice cartone, piuttosto che non usare i clacson per smodato protagonismo, o spegnere l'auto quando si è incolonnati nel traffico) saranno apprezzati da coloro che ci osservano. Quello verso cui stiamo andando incontro è certamente un cambio epocale di immense proporzioni e a prescindere da quanto lunga sarà questa fase, dobbiamo attrezzarci e attuare sempre più un uso responsabile e consapevole dei nostri mezzi, facile obiettivo altrimenti per chi, spesso superficialmente, ci addossa responsabilità molto più grandi di quelle che ci competono realmente.

PREMI ASI

Il Consiglio Federale, su proposta della Commissione Nazionale Manifestazioni Auto, al fine di Promuovere l'attività associativa, delibera annualmente gli importi dei premi in denaro da erogare ai club organizzatori di manifestazioni. Condizioni essenziali, ma non sufficienti, per l'ottenimento dei contributi A.S.I. sono le seguenti:

- Iscrizione al Calendario A.S.I. entro i termini fissati (15 novembre) e obbligo della presenza alla manifestazione del Delegato ASI.
- Per l'aggiudicazione del premio, sarà determinante la graduatoria che a fine stagione sarà formata a seguito dei punteggi conseguiti da ciascuna manifestazione attraverso la scheda valutativa compilata dal delegato manifestazioni auto. Il Comitato di Presidenza della CNMA analizzerà le schede di valutazione delle manifestazioni redatte dai relativi Delegati designati, e laddove per alcune di esse dovesse ravvisare evidenti distonie di giudizio o intervenuti nuovi elementi valutativi, precedentemente non

considerati, ha piena facoltà di intervenire sul voto da questi assegnato (attraverso una scala di voto compresa fra +5 / -5).

CRITERI VALUTATIVI DEL DELEGATO NAZIONALE

Sono desumibili dall'attento esame dei contenuti delle **schede valutative** predisposte dalla CNMA per ciascuna tipologia di manifestazione e curate nella loro compilazione dai delegati Manifestazioni Auto. **Vi invitiamo vivamente a consultarle** all'interno del presente Vademecum.

Nella valutazione del delegato è sottostante l'attenzione al rispetto di coerenza fra la tipologia di manifestazione che il club ha dichiarato di voler effettuare e quella che effettivamente è stata organizzata. In altre parole, quando si organizza una manifestazione di una certa tipologia, bisogna fare attenzione a non andare **fuori tema.**

Poiché tutti siamo giudicabili per l'attività che svolgiamo dentro e fuori il mondo ASI, i presidenti organizzatori sono invitati a non esimersi dal formulare eventuali note di apprezzamento o di biasimo nei confronti del delegato della CNMA con il quale hanno avuto occasione di interagire. Potranno farlo inoltrando una semplice e-mail all'indirizzo della segreteria giulio@asifed.it o all'attenzione della presidenza della CNMA all'indirizzo ivo.serio@asifed.it

Qualunque contributo informativo da voi fornito servirà alla CNMA per migliorare il suo rendimento.

MANIFESTAZIONI CON SVOLGIMENTO ALL'ESTERO o DI LUNGA DURATA

Nelle manifestazioni che si svolgono oltre Confine e la cui durata prevede più di due pernottamenti, ai fini della formulazione del giudizio di merito, è sufficiente che il Delegato manifestazioni intervenga in due momenti: alla partenza e all'arrivo. Lo stesso criterio potrà essere applicato a quelle manifestazioni nazionali la cui durata prevede il ricorso a non meno di tre pernottamenti.

ALCUNE INDICAZIONI SUI CONCORSI D'ELEGANZA

Il **numero minimo delle vetture** partecipanti è fissato in venti, tutte in possesso di Certificato d'Identità ASI o Carta FIVA (per gli equipaggi stranieri). Il livello di un concorso è condizionato principalmente dalla qualità del parco auto partecipante e dalle location in cui esso orbiterà (luogo destinato

all'accoglienza e alle verifiche, luogo in cui si svolge l'esposizione, hotel, ristoranti ...)

Il prospetto verifiche va compilato ordinando le auto per anno di fabbricazione, a partire da quelle più datate.

Il Club Organizzatore fornirà ai Partecipanti tutta la documentazione e le informazioni necessarie per la partecipazione al Concorso come ad esempio il programma, l'indicazione delle strutture alberghiere e delle aree di sosta, nonché il Road book qualora siano stati programmati dei trasferimenti.

Gli organizzatori dovranno informare preventivamente i partecipanti sulla necessità di portare con loro il **certificato di identità** ASI dell'auto in originale. Le auto che hanno partecipato a un Concorso non devono essere riammesse allo stesso Concorso nelle due edizioni successive; fare il contrario risulterà squalificante per la reputazione del concorso. E' opportuno escludere l'ammissione al concorso di auto di proprietà degli organizzatori.

Si consiglia di dividere le auto in **categorie**, berline, coupé e cabriolet e di premiare soltanto la prima classificata di ciascuna categoria.

Il premio BEST OF SHOW è da assegnare solo se il numero degli Autoveicoli partecipanti è uguale o superiore a 25. Il premio Best of Show farà riferimento alla graduatoria stilata da ASI, scegliendo fra le auto che si sono aggiudicate il premio nelle varie categorie in concorso.

I **premi** da assegnare agli equipaggi saranno solo quelli relativi all'eleganza dell'autovettura. Gli organizzatori dovranno fare attenzione affinché all'interno del concorso venga stabilito il corretto equilibrio fra premi assegnati da ASI ed eventuali premi assegnati fuori concorso dal Comitato organizzatore.

Sarà cura dell'Organizzatore avvisare tutti i partecipanti pretendendo massima cura nella pulizia del veicolo, della carrozzeria, del vano motore, delle ruote, degli interni e del vano bagagli. L'auto al momento della visita della Giuria dovrà essere libera da bagagli. Il proprietario dovrà farsi trovare vicino alla sua auto nel momento del passaggio della Giuria, disponibile a descriverne la storia, il suo eventuale restauro e le sue particolarità.

Saranno presenti due differenti Giurie:

- la **Giuria Tecnica** formata da non meno di tre Giudici ASI; sarà l'unica, con la sua valutazione, a determinare la vittoria di un Autoveicolo.
- la **Giuria d'Onore** o Popolare, composta da altri Giudici non ASI, potrà con la sua votazione attribuire un premio speciale ad un determinato veicolo ma che non potrà in alcun caso determinare la vittoria assoluta di un'autovettura poiché tale prerogativa sarà solo ed esclusivamente di competenza della Giuria Tecnica ASI.

L'attenta programmazione delle varie fasi del concorso deve tenere presente che il tempo dell'esame delle auto da parte della Giuria non si deve sovrapporre né con la fase delle verifiche, né con quello di eventuali spostamenti o sfilate. Qualora il Concorso preveda anche la premiazione per il miglior abbigliamento d'epoca, è buona regola che i partecipanti durante la sfilata scendano dall'auto per essere esaminati dalla Giuria. In casi come questo l'organizzazione deve tenere conto dei tempi tecnici necessari. In ogni caso i partecipanti sono tenuti a presentarsi con un abbigliamento consono.

Una visita culturale o l'organizzazione di un convegno vertente sul tema del concorso, sono elementi che contribuiranno ad una migliore valutazione dell'evento da parte del Presidente di giuria, designato dalla CNMA.

^{*} in azzurro riportati stralci del Regolamento Manifestazioni Auto



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

ALLEGATI



nel caso di Prove di Abilità di lunghezza superiore a 200 metri il cartello rosso indicante il pressostato sarà preceduto da un cartello giallo di preavviso posto a 25 metri dal rilevamento

SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL ROAD BOOK								
A	Direzione da seguire Follow the direction		Partenza Start					
	Origine Origin		Arrivo Arrival					
•	Ubicazione pressostato Control location	S.O.M.R.	Restare sulla strada principale Stay on the main road					
999	Prova di Abilità cronometrata Crono-ability stage	!!!	Attenzione !!! Take care !!!					
	Fondo stradale sconnesso Sterrato Unconnected street bottom Gravel	00000	Azzeramento contachilometri Zero setting odometer					
8,5 2	Prova di Abilità a Media Imposta Ability stage to medium street	QUICK	Girate pagina velocemente (prox simbolo a - di 200 m) Turn quikly the page over (next sign less then 200 mt)					





SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL ROAD BOOK									
← PORDENONE	Indicazione da seguire Indication to follow	((())	Segnaletica verticale Vertical identifying						
<u>← PORBENONE</u>	Indicazione da non seguire Indication not to follow	AAA	Segnaletica mobile Identifying temporary						
BARCIS 50	Segnale di localita' Locality signal	STOP V	Stop / Precedenza Stop / Precedence						
(Loc. ALCHEDA)	Localita' non indicata Locality not indicated		Segnali stradali Identifying street						
■ • + * ▲	Riferimenti References		Ponte / Cavalcavia Bridge / Viaduct						
	Case, edifici Houses, buildings		Galleria - Sottopasso Gallery / Under Bridge						
Via Mazzini	Indicazione di via Street signal		Area archeologica Archeological area						
12	Cippo chilometrico Mile Stone		Distributore Petrol pump						
P	Parcheggio Parking		Passaggio a livello / Ferrovia Level way / Railroad						
	Semaforo Traffic light		Ospedale / Farmacia Hospital / Pharmacy						
**	Fiume / Lago River / Lake	h •	Chiesa / Cappella Church / Chapel						
↓ ↑	Incrocio concorrenti Two way competitor traffic	<u></u>	Monumento / Cimitero Monument / Graveyard						
	Fontana Fountain		Bar - Ristorante - C.Comm. Bar - Restaurant - Shopping						





NOME MANIFESTAZIONE								UIPAGG	io n°
	T		1						
	SABA	ATO 08 C	TTOBRE	2022					
				ORA	ARIO PAR	TENZA			
					OB	ARI	h	m	
	Prove	mt.	min. e sec.	media	APERTURA PROVA	CHIUSURA PROVA			
	DADTENZA	NONAFI	OCALITA!						
PC 1	PARTENZA Nome prova 1	40	OCALITA' 8"	18	09.20	09.55			
PC 1	Nome prova 2	50	8"	22,5	03.20	05.33			
PC 3	Nome prova 3	150	20"	27					
PC 4	Nome prova 4	50	9"	20,5					
PC 5	Nome prova 5	30	5"	21,6					
CT 1	LOCALITA'				09.25	10.00			
								TIME	RO 1
PC 6	Nome prova 1	680	1' 30"	27,2	09.30	10.05			
PC 7	Nome prova 2	30	5"	21,6					
	.,		6"		10.00	40.00			
PC 8	Nome prova 1	40	8" 9"	18	10.00	10.35			
PC 9 PC 10	Nome prova 2 Nome prova 3	50 150	20"	20,5 27	1				
PC 10 PC 11	Nome prova 3	50	8"	22,5					
. С 11	ινοιτίε μισνα 4	30		22,3					
CT 2	LOCALITA'		ļ		10.15	10.50			
								TIME	RO 2
PC 12	Nome prova 1	30	5"	21,6	10.30	11.05			
PC 13	Nome prova 2	110	18"	22					
PC 14	Nome prova 3	40	8"	18					
	SOSTA PRANZO RIPARTENZA	PRESSO RIS	TORANTE		14.45				
	MEARTENZA				14.45				
PC 15	Nome prova 1	50	9"	20,5	15.15	15.50			
PC 16	Nome prova 2	30	5"	21,6	1				
PC 17	Nome prova 3	1780	3'55"	27,268					
PC 18	Nome prova 4	50	8"	22,5					
PC 19	Nome prova 5	680	1' 30"	27,2					
PC 20	Nome prova 6	40	8"	18					
PMI 21	Nome prova 7	8.900	???	28,5					
	4.0001/2				40.00				
	ARRIVO	NC	ME LOCALI	IA'	19.00				

NOME MANIFESTAZIONE

TABELLA DELLE DISTANZE E DEI TEMPI

SABATO 08 OTTOBRE 2022

			Distanze (km) ORA							
ا نډ		PR	OVE			istanz	e (KM)		ORARI	
Sett.	P.C.	Nome prova	mt.	Tempo imp. (min. sec.)	Media (km/h)	Parziali	Totali	PARTENZA Nr. 1	APERTURA PROVA	CHIUSURA PROVA
DAI	RTENZA	NONELOCA	NI ITAL			0.00	0.0	00.00		
PAI	RIENZA	NOME LOCA	ALITA			0,00	0,0	09.00		
	PC 1	Nome prova 1	40	8"	18	9,600			09.20	09.55
	PC 2	Nome prova 2	50	8"	22,5	3,000			09.20	09.55
	PC 3	Nome prova 3	150	20"	27					
	PC 4	Nome prova 4	50	9"	20,5					
	PC 5	Nome prova 5	30	5"	21,6					
	103	rtome provas	30		21,0					
	CT 1	LOCALITA'							09.25	10.00
	PC 6	Nome prova 1	680	1' 30"	27,2	10,380			09.30	10.05
	PC 7	Nome prova 2	30	5"	21,6					
1										
_	PC 8	Nome prova 1	40	8"	18	20,410			10.00	10.35
	PC 9	Nome prova 2	50	9"	20,5					
	PC 10	Nome prova 3	150	20"	27					
	PC 11	Nome prova 4	50	8"	22,5					
	CT 2	LOCALITA'				Ī			10.15	10.50
	PC 12	Nome prova 1	30	5"	21,6	31,160			10.30	11.05
	PC 13	Nome prova 2	110	18"	22					
	PC 14	Nome prova 3	40	8"	18					
		SOSTA PRANZO F	PRESSO RIS	TORANTE		51,200	51,200			
RIPA	RTENZA					0,000		14.45		
	PC 15	Nome prova 1	50	9"	20,5	7,030			15.15	15.50
	PC 16	Nome prova 2	30	5"	21,6					
	PC 17	Nome prova 3	1780	3'55"	27,268					
2	PC 18	Nome prova 4	50	8"	22,5					
	PC 19	Nome prova 5	680	1' 30"	27,2					
	PC 20	Nome prova 6	40	8"	18					
	PMI 21	Nome prova 7	8.900	??? ?	28,5					
						_	_			
	ARRIVO	NOME LOCA	ALITA'	26		27,800	79,000	19.00		





TARVISIO

DISTANCE Km 87.40

PREVIEWED TIME TEMPO 2h 30' IMPOSTO

AVERAGE Kmh 34,96

GEMONA del FRIULI

senza indicazioni, proseguire dritti DISTANCE / DISTANZA REGR. DISTANCE DIRECTION / DIREZIONE INFORMATION / INFORMAZIONI DISTANZA REGR. TOTAL / TOT. INTER. / PARZ. 00.10 77.54 09.86 21 MINIERE di CAVE del PREDIL 00.09 09.95 77.45 22 **EPC 12** "Cave del Predil 1" m 40 in 8" media 18,00 kmh 00.02 09.97 77.43 0,00 23 **UPC 12 EPC 13** "Cave del Predil 2" m 40 in 8" 0,04 media 18,00 kmh 00.04 77.39 10.01 24 0.00 **VECCHIA MINIERA DI RAIBL UPC 13 EPMI 14** "Passo del Predil" km 4,510 0,04 a 33,5 kmh 00.04 10.05 77.35 25 di media 0.00



00.06







TARVISIO

DISTANCE Km 87.40

PREVIEWED TIME TEMPO 2h 30' IMPOSTO

AVERAGE Kmh 34,96

REGR. DISTANCE

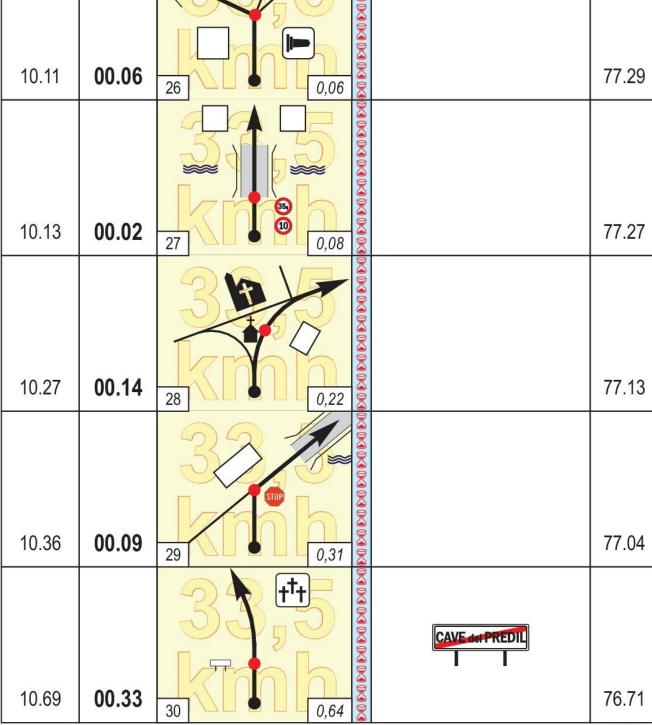
DISTANZA REGR.

GEMONA del FRIULI

Senza indicazioni, proseguire dritti

DISTANCE / DISTANZA
TOTAL / TOT. INTER. / PARZ.

DIRECTION / DIREZIONE INFORMATION / INFORMAZIONI



COPPADELEALFICARIO E



COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO SCHEDA DI GIUDIZIO CONCORSO DINAMICO

CONDUTTORE			CITTA'		
MARCA	MODELLO	CARROZZERIA	ANNO	CILINDRATA	N°
PUNTEGGI 0- soddisfacer 1 – scarso	nte 2-sufficiente 4 - buono 3 - molto buono 5 - eccellente	Ciascun giudice dovrà com votazioni (0-5) nell'apposit compilati vanno consegnati	pletare una sche a colonna. Ulti	mata la votazione, i qu	estionari
VALUTAZIONE SOGGET	TIVA DEL VEICOLO				
$oldsymbol{A}$	Autotelaio			23	4 5
В	Carrozzeria			23	4 5
$lue{\mathbf{C}}$	Selleria / Interno			23	4 5
D	Importanza sportiva			23	4 5
E	Importanza storica			23	4 5
lacksquare	Importanza tecnica			23	4 5
			_		
Giudice:		Totale ge	nerale		



SCHEDA DI GIUDIZIO CONCORSI DI ELEGANZA

MANIFESTAZIONE.	LOCALITA'		DATA			
MARCA MODRILO		ANNO.	CARROZZERIA			
CATEGORIA CONDURSO CERT. IDENT.º ASI CARTA	AFTVA	CES	NO ASI			
CAKATTEKISTICHE		Classi	Young			
Valenza ed evoluzione tecnica Valenza /rarità storica		Comp	etition			
ESTERNI						
1 Presentazione del veicolo	2 Design					
3 Armonia ed eleganza dei Colori						
INTERNI						
4 Eleganza e raffinatezza della Tappezzeria, sedili, pannelli e tappeti 5	Ricchezza	d eleganza crus	scotto,			
Tappezzeria, sedin, pannem e tappen	strumentazi	one e accessori	Intern			
CARROZZERIA vedi scheda aggiuntiva	7					
	IJĹĹIJĹ <u></u> ¬					
8						
MECCANICA						
9 Estetica generale conservazione vano motore	Totale '	Valutazione (del Veicolo			
VALUTAZIONE DELL'ABBIGLIAMENTO IN RAPPORTO ALL'EPOCA DEL VEICOLO (se previsto dall'Organizzatore)						
A Correttezza dell'abbinamento Auto/Moto						
Voto da 1 a 5	Totale Va	ilutazione A	bbigliamento			
GIUDICE (Cognome e Firms)	PRESIDENTE GIUR	IA (Cognome e Firma)				



SCHEDA DI GIUDIZIO CONCORSI DI ELEGANZA

MANIFESTAZIONE			LOCALITA'		DATA				
MARCA		MODELLO							
	Scheda aggiuntiva CARROZZERIA Classic								
6	Condizioni generali carrozze	eria							
7	Cromature								
8	Eleganza delle finiture e acces	ssori esterni							
Tota	le								
CA	RROZZERIA Young	timer							
6	Condizioni generali carrozze	eria							
7	Innovazione del Design								
8	Eleganza delle finiture e acce	ssori esterni							
Tota	le								
	RROZZERIA Compe								
6	Condizioni generali carrozze	eria							
7	Livrea								
ъ	Accessori esterni								
Tota	le								
	GIUDICE (Cognome e Firma)		PRESIDENTE GIURL	A (Cognome e Firma)					

MANIFESTAZION	ΙΈ				LOCALITA'				DATA	
ESPOSITORE			INDIRIZZO			C.A.P.		CITTA'		
MARCA		MODELLO		CARROZZERIA		Anno	cc.	OMOLO	GAZI. ASI	CLASSIFICAZ. ASI
PUNTEGGI	0 – insoddisfacente 1 – scarso	2 – sufficiente 4 – molto buono	3 – buono 5 – eccellente	votazioni (1/	udice dovrà co 2-5) nell'apposi votazione i quo	ompletare ta colonna	. Le votazio	ni frazion	ate sono	ammesse.
CONDIZION	NI MECCANICH	E E MANTEN	IMENTO		lle Classifiche F		omphaer var			residente per
A	Avvisatore a	custico								
В	Sistema di so	carico								
C	Impianto fre	nante								
D	Strumentaz	zione								
E	Accessori									
F	Impianto di i	illuminazione								
G	Pneumatici ((dimensioni)								
H	Pneumatici (dimensioni)								
Ι	Verniciatura	(qualità e con	nservazione)							
A CDETTO E	CTEDNO/INTED	DNO.				Tota	le sezior	ne		
ASPETIOE	Estetica mot	ore e vano mo	otore							
В	Sottoscocc									
\mathbf{C}		lella carrozze	ria							
D	Cromature									
E	Verniciatura									
F			i e padiglione)							
G	Giudice:	rne e guarnizi	OIII		т	otale s	ezione			
Presidente di	Giuria:				a'auto integralme attribuito un pu	ente e perfo integgio ag	ettamente co giuntivo di 5		otrà	
						Total	e	ı		



Commissione Nazionale Manifestazioni Auto

FEEDBA	CK della CNMA ai CLUB ORGANIZZATORI
NOME N	MANIFESTAZIONE:
ANNO N	NANIFESTAZIONE:
CLUB OF	RGANIZZATORE:
PRESIDE	NTE CLUB:
Gentile l	Presidente
	A con puro spirito collaborativo e costruttivo, ha deciso di intraprendere un nuovo corso volto a i Club organizzatori in condizione di migliorare le performance delle manifestazioni auto da loro ate.
SCHEDE	are questo virtuoso percorso ha pensato di utilizzare le risultanze interne emerse dall'esame delle VALUTATIVE suggerendo formalmente ai Club Organizzatori delle AZIONI DI MIGLIORAMENTO da e che qui di seguito riportiamo:
4	
1.	
2.	
3.	
	La corretta attuazione delle suggerite azioni di miglioramento potrà essere verificata dal Delegato CNMA durante lo svolgimento della successiva edizione del medesimo evento.
	Fiducioso che questa iniziativa possa risultare utile ai Club destinatari, si porgono più cordiali saluti
Data	La CNMA



Commissione Nazionale Manifestazioni Auto

FEEDBACK EQUIPAGGI PARTECIPANTI A MANIFESTAZIONI SENZA PROVE NOME MANIFESTAZIONE: CLUB ORGANIZZATORE:

DAT

Ger

Al fi club fede a quanto di se

TA N	1ANIFESTAZIONE:	
ntile	Partecipante	
ine	di elevare ulteriormente la struttura organizzativa	delle manifestazioni organizzate dai nostri
	i Ti chiediamo la Tua importante opinione in merit	o all'evento a cui hai partecipato, rispetto a
egu	ito indicato esprimendo un voto da 0 a 5:	
1.	Livello ospitalità offerto	
	Livello hotel	1 2 3 4 5
	Livello ristorazione	1 2 3 4 5
	Livello assistenza sul percorso	1 2 3 4 5
2.	Kit per i partecipanti	
	Livello qualitativo gadgets	1 2 3 4 5
	Doni durante il percorso	1 2 3 4 5
	Livello esplicativo roadbook	1 2 3 4 5
3.	Itunerario Manifestazioni	1 2 3 4 5
	gradevolezza paesaggio incontrato	1 2 3 4 5
	qualità Strade in relazione al traffico	1 2 3 4 5
	lunghezza del percorso	1 2 3 4 5
1	Cure dell'agratta sulturale	
4.	Cura dell'aspetto culturale	
	livello Siti culturali visitati	1 2 3 4 5
	livello attività culturali correlate (convegni ecc)	1 2 3 4 5
	Livello Guide turistiche	1 2 3 4 5



Commissione Nazionale Manifestazioni Auto

FEEDBACK EQUIPAGGI PARTECIPANTI A MANIFESTAZIONI CON PROVE NOME MANIFESTAZIONE: ___ CLUB ORGANIZZATORE: DATA MANIFESTAZIONE: ___ Gentile Partecipante Al fine di elevare ulteriormente la struttura organizzativa delle manifestazioni organizzate dai nostri club federati Ti chiediamo la Tua importante opinione in merito all'evento a cui hai partecipato, rispetto a quanto di seguito indicato esprimendo un voto da 0 a 5: 1. Livello ospitalità offerto Livello hotel Livello ristorazione 2 3 Livello assistenza sul percorso 2. Kit per i partecipanti Livello qualitativo gadgets Doni durante il percorso 1 2 3 Livello esplicativo roadbook 3. Itunerario Manifestazioni 2 2 gradevolezza paesaggio incontrato 1 3 2 qualità Strade in relazione al traffico 3 1 lunghezza del percorso 4. Gestione prove abilità idoneità luoghi scelti per svolgimento prove 2 livello assistenza e sicurezza durante le prove 1 2 3

2

2

1

3

livello presenza addetti percorso e cronometristi

livello numero prove previste

ALL. A

(Da redigere su carta intestata del Club)

	Sua Eccellenza
RACCOMANDATA A.R.	Il Prefetto dell'Ufficio Territoriale del
	Governo di
	Piazza
	<u>Città</u>
Città, data	
Comunicazione di cortesia ex ar	t. 9 d.L. 285/1992
Ecc.mo Sig. Prefetto,	
il sottoscritto c	
<u>comunica</u>	
che nei giorni si svolgerà una n storiche, denominata	
La manifestazione è di tipologia turistico/cultura	ale e si snoderà lungo un itinerario
(turistico/culturale) consigliato; i trasferimenti tra le loca	alità che si trovano lungo l'itinerario saranno
effettuati in osservanza delle norme del Codice della st	trada e non sono sottoposti a controllo de
tempi di percorrenza.	
Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti p	otranno trovare alcuni tratti destinati a
facoltativo svolgimento di prove di regolarità (abilità)	a carattere ludico-ricreativo nelle quali la
velocità dei mezzi non supererà mai i 40 km/h. (art. 9 c. 3	3 C.d.s).

L'itinerario consigliato è indicato nella cartografia allegata.

La stessa, iscritta al Calendario Nazionale Manifestazioni ASI, prevede la partecipazione

esclusivamente di veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art.60 Codice della Strada

(C.d.S.) e si svolgerà nel rispetto di quanto previsto dall'art.9 c.3 C.d.S.

Non rivestendo la manifestazione natura sportiva, si precisa che sempre nel rispetto dell'art.9 c.3

C.d.S. e della CIRCOLARE 10 gennaio 2022, n. 110 del MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e della

MOBILITA' SOSTENIBILI (circolare emessa con cadenza annuale), per lo svolgimento della stessa

non è necessario richiedere l'autorizzazione del Ministero dei Trasporti e neppure il parere

preventivo del CONI e quindi di FMI per le moto e ACI Sport per le auto. (A tale riguardo si

richiama il contenuto della sentenza del Consiglio di Stato del 25/8/2022 n.7451/2022

Reg.Prov.Coll. N.2116/2018 Reg.Ric.)

La manifestazione è coperta da apposita polizza assicurativa RC.

Nel restare a disposizione per eventuali necessità di chiarimento in merito si porgono cordiali

saluti.

In fede.

Presidente del Club

ALLEGATI: 1) Regolamento della Manifestazione; 2) Cartografia stradale del percorso seguito dai

partecipanti; Programma/Itinerario manifestazione

37

PROGRAMMA/ITINERARIO

Venerdì 3 Maggio:
Ore 11,00 : verifiche tecniche in località presso
Ore 15,30 : partenza. <u>Itinerario</u> : Tavernelle, Panicale, Macchie, Castiglion del Lago, S. Arcangelo.
Ore 18,00 : visita di a
Ore 19,30 : cena presso
Sabato 4 Maggio:
Ore 9,00 : partenza da <u>Itinerario:</u> Monteleone d'Orvieto, Ficulle, Ciconia Orvieto.
Ore 12,00 : partenza per <u>Itinerario</u> : Deruta, Ponte San Giovanni, Perugia.
Ore 13,00: pranzo in località
Ore 15,30: Partenza per <u>Itinerario</u> : Quadro, Pontecuti, Ponterio, Frattatodina, Marsciano
Ore 17,30: attraversamento Parco XYZ
Ore 18,30 : Città, tradizionale sfilata delle auto in Corso XXXX
<u>Domenica 5 Maggio:</u>
Ore 9,00 ritrovo presso e visita del Museo storico .
Ore 10,30 Rievocazione del Circuito storico in località
Ore 11,00 trasferimento a <u>Itinerario</u> : Strada Cappuccini, Città della XXXXX.
Ore 12,00 Premiazioni
Ore 13,00 Pranzo
ALL. B
(Da redigere su carta intestata del Club)
RACCOMANDATA A.R. Spett.
Polizia Stradale di

Via
Città, 08/04/20xx
Oggetto: Nome della manifestazione
il sottoscritto quale legale rappresentante del Club
, Federato all'ASI e con sede in
<u>comunica</u>
che nei giorni si svolgerà una manifestazione turistico/culturale per auto
storiche, denominata
La manifestazione è di tipologia turistico/culturale e si snoderà lungo un itinerario
(turistico/culturale) consigliato; i trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario saranno
effettuati in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei
tempi di percorrenza.
Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al
facoltativo svolgimento di prove di regolarità (abilità) a carattere ludico-ricreativo nelle quali la
velocità dei mezzi non supererà mai i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).
La stessa, iscritta al Calendario Nazionale Manifestazioni ASI , prevede la partecipazione
esclusivamente di veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art.60 Codice della Strada
(C.d.S.) e si svolgerà nel rispetto di quanto previsto dall'art.9 c.3 C.d.S.
Non rivestendo la manifestazione natura sportiva, si precisa che sempre nel rispetto dell'art.9 c.3
C.d.S. e della CIRCOLARE 10 gennaio 2022, n. 110 del MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e della
MOBILITA' SOSTENIBILI (circolare emessa con cadenza annuale), per lo svolgimento della
stessanon è necessario richiedere l'autorizzazione del Ministero dei Trasporti e neppure il parere
preventivo del CONI e quindi di FMI per le moto e ACI Sport per le auto. (<u>A tale riguardo si</u>
richiama il contenuto della sentenza del Consiglio di Stato del 25/8/2022 n.7451/2022

Reg,Prov.Coll. N.2116/2018 Reg.Ric.)

assicurativa RC. Qui di seguito il programma di massima della manifestazione e l'itinerario consigliato: Venerdì 3 Maggio: Ore 15,30: partenza. <u>Itinerario</u>: Tavernelle, Panicale, Macchie, Castiglion del Lago, S. Arcangelo. Ore 18,00: visita di a a Ore **19,30**: cena presso Sabato 4 Maggio: Ore **9,00**: partenza da <u>Itinerario:</u> Monteleone d'Orvieto, Ficulle, Ciconia. Ore **12,00:** partenza per <u>Itinerario</u>: Deruta, Ponte San Giovanni, Perugia. Ore 1**3,00**: pranzo in località..... Ore 15,30: Partenza per <u>Itinerario</u>: Quadro, Pontecuti, Ponterio, Frattatodina, Marsciano. Ore **17,30**: attraversamento Parco xyz Ore 18,30: Città, tradizionale sfilata delle auto in Corso XXXX Domenica 5 Maggio: Ore **9,00** ritrovo presso e visita del **Museo storico**. Ore 10,30 Rievocazione del Circuito storico in località...... Ore 11,00 trasferimento a Itinerario: Strada Cappuccini, Città della XXXXX. Ore **12,00** Premiazioni Ore 13,00 Pranzo Nel restare a disposizione per eventuali necessità di chiarimento in merito si porgono cordiali saluti.

E' attesa la presenza di circa Auto storiche e la manifestazione è coperta da apposita polizza

ALLEGATI: 1) Regolamento della Manifestazione; 2) Cartografia stradale del percorso seguito dai partecipanti.

Presidente del Club

In fede.

ALL. C

(Da redigere su carta intestata del Club)

RACCOMANDATA A.R.	Spett.
	Comando Provinciale CC
	Via
	00000 Città
Città, 08/04/20xx	
Oggetto: Nome della manifestazione	
il sottoscritto	quale legale rappresentante del Club
	, Federato all'ASI e con sede in
	<u>comunica</u>
che nei giorni si sv	olgerà una manifestazione turistico/culturale per auto
storiche, denominata	
La manifestazione è di tipologia tur	istico/culturale e si snoderà lungo un itinerario
(turistico/culturale) consigliato; i trasferime	nti tra le località che si trovano lungo l'itinerario saranno
effettuati in osservanza delle norme del Co	odice della strada e non sono sottoposti a controllo de
tempi di percorrenza.	
Lungo l'itinerario quando previsto i na	rtecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati a
	rità (abilità) a carattere ludico-ricreativo nelle quali la
velocità dei mezzi non supererà mai i 40 km	
velocità del mezzi non superera mari 40 km	/11. (art. 9 c. 3 c.u.s).
La stessa, iscritta al Calendario Nazion	nale Manifestazioni ASI , prevede la partecipazione
esclusivamente di veicoli di interesse storio	co e collezionistico di cui all'art.60 Codice della Strada
(C.d.S.) e si svolgerà nel rispetto di quanto p	revisto dall'art.9 c.3 C.d.S.
Non rivestendo la manifestazione natura sp	portiva, si precisa che sempre nel rispetto dell'art.9 c.3

C.d.S. e della CIRCOLARE 10 gennaio 2022, n. 110 del MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e della

MOBILITA' SOSTENIBILI (circolare emessa con cadenza annuale), per lo svolgimento della stessa

non è necessario richiedere l'autorizzazione del Ministero dei Trasporti e neppure il parere preventivo del CONI e quindi di FMI per le moto e ACI Sport per le auto. (<u>A tale riguardo si richiama il contenuto della sentenza del Consiglio di Stato del 25/8/2022 n.7451/2022 Reg.Prov.Coll. N.2116/2018 Reg.Ric.)</u>

E' attesa la partecipazione di circa n. equipaggi e la manifestazione è coperta da apposita polizza assicurativa RC.

Qui di seguito il programma di massima della manifestazione e l'itinerario consigliato:

Venerdì 3 Maggio:
Ore 11,00 : verifiche tecniche in località presso
Ore 15,30 : partenza. <u>Itinerario</u> : Tavernelle, Panicale, Macchie, Castiglion del Lago, S. Arcangelo.
Ore 18,00: visita di a a
Ore 19,30 : cena presso
Sabato 4 Maggio:
Ore 9,00 : partenza da <u>Itinerario:</u> Monteleone d'Orvieto, Ficulle, Ciconia,
Orvieto.
Ore 12,00: partenza per <u>Itinerario</u> : Deruta, Ponte San Giovanni, Perugia.
Ore 1 3,00 : pranzo in località
Ore 15,30: Partenza per <u>Itinerario</u> : Quadro, Pontecuti, Ponterio, Frattatodina, Marsciano
Ore 17,30: attraversamento Parco XYZ
Ore 18,30: Città, tradizionale sfilata delle auto in Corso XXXX
Domenica 5 Maggio:
Ore 9,00 ritrovo presso e visita del Museo storico .
Ore 10,30 Rievocazione del Circuito storico in località
Ore 11,00 trasferimento a <u>Itinerario</u> : Strada Cappuccini, Città della XXXXX.
Ore 12,00 Premiazioni
Ore 13,00 Pranzo
Nel restare a disposizione per eventuali necessità di chiarimento in merito si porgono cordiali
saluti.
In fede.
Presidente del Club

ALLEGATI: 1) Regolamento della Manifestazione; 2) Cartografia stradale del percorso seguito dai partecipanti.

ALL. D

(Da redigere su carta intestata del Club)

RACCOMANDATA A.R.	Spett. REGIONE Via 00000 Città		
	Spett. PROVINCIA di Via 00000 Città		
	Spett. Comune di Via 00000 Città		
Città, 08/04/20xx			
Oggetto: Nome della manifestazione			
il sottoscritto			
<u>comur</u>	<u>nica</u>		
che nei giorni si svolgerà storiche, denominata			
	ulturale e si snoderà lungo un itinerario		
(turistico/culturale) consigliato; i trasferimenti tra l			
effettuati in osservanza delle norme del Codice de	ella strada e non sono sottoposti a controllo dei		
tempi di percorrenza.			
Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipa	·		
facoltativo svolgimento di prove di regolarità (al	·		
velocità dei mezzi non supererà mai i 40 km/h. (art	·		
L'itinerario consigliato è indicato nella cartograf	-		
percorse strade regionali, provinciali e comunali des	sumibili dal programma qui di seguito dettagliato:		

Venerd	ì 3	Magg	io

Ore **13,00** Pranzo

Ore 11,00 : verifiche tecniche in località presso
Ore 15,30 : partenza. <u>Itinerario</u> : Tavernelle, Panicale, Macchie, Castiglion del Lago, S. Arcangelo.
Ore 18,00: visita di a a
Ore 19,30 : cena presso
Sabato 4 Maggio:
Ore 9,00 : partenza da <u>Itinerario:</u> Monteleone d'Orvieto, Ficulle, Ciconia, Orvieto.
Ore 12,00 : partenza per XXXXXXX. <u>Itinerario</u> : Deruta, Ponte San Giovanni, Perugia.
Ore 1 3,00 : pranzo in località
Ore 15,30: Partenza per <u>Itinerario</u> : Quadro, Pontecuti, Ponterio, Frattatodina, Marsciano.
Ore 17,30: attraversamento Parco XYZ
Ore 18,30: Città, tradizionale sfilata delle auto in Corso XXXX
Domenica 5 Maggio:
Ore 9,00 ritrovo presso e visita del Museo storico .
Ore 10,30 Rievocazione del Circuito storico in località
Ore 11,00 trasferimento a <u>Itinerario</u> : Strada Cappuccini, Città della XXXXX.
Ore 12,00 Premiazioni

La stessa, iscritta al Calendario Nazionale Manifestazioni **ASI**, prevede la partecipazione esclusivamente di veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art.60 Codice della Strada (C.d.S.) e si svolgerà nel rispetto di quanto previsto dell'art.9 c.3 C.d.S.

Non rivestendo la manifestazione natura sportiva, si precisa che nel rispetto dell'art.9 c.3 C.d.S. e della CIRCOLARE 10 gennaio 2022, n. 110 del MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e della MOBILITA' SOSTENIBILI (circolare emessa con cadenza annuale), per lo svolgimento della stessa non è necessario richiedere l'autorizzazione del Ministero dei Trasporti e neppure il parere preventivo del CONI e quindi di FMI per le moto e ACI Sport per le auto. (A tale riguardo si richiama il contenuto della sentenza del Consiglio di Stato del 25/8/2022 n.7451/2022 Reg.Prov.Coll. N.2116/2018 Reg.Ric.)

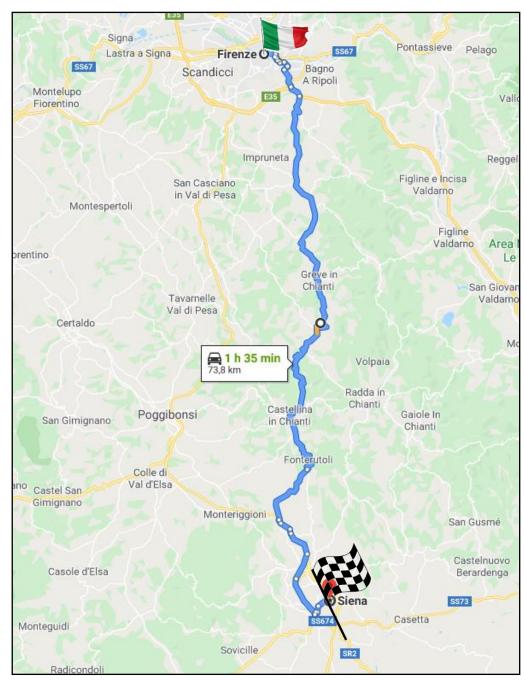
La manifestazione è coperta da apposita polizza assicurativa RC. ed è attesa la partecipazione di circa n. equipaggi.

Nel restare a disposizione per eventuali necessità di chiarimento in merito si porgono cordiali saluti.

Ir	١f	fρ	h	ρ
		_	u	┖.

Presidente del Club	
---------------------	--

ALLEGATI: Cartografia stradale dell'itinerario seguito dai partecipanti.



Indicare le Province e i Comuni attraversati:

Firenze, Greve in Chianti (FI), Castellina in Chianti (SI), Fonterutoli (SI), Siena

<u>All.to</u> "Norme nazionali relative ai veicoli storici con riferimento alle manifestazioni di regolarità"



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

Commissione Legale

L'ASI è membro della FIVA; l'ACI fa invece parte della FIA, rivestendo il ruolo di federazione sportiva nazionale che regolamenta lo sport automobilistico in Italia, come disciplinata dal Regolamento Sportivo Nazionale, secondo quanto previsto dall'*International Sporting Code* della FIA.

Ai sensi dell'art. 56 del RSN, "Nessuna competizione sportiva automobilistica può essere organizzata in Italia senza il permesso di organizzazione rilasciato dall'ACI e senza il controllo tecnico e sportivo dell'ACI stesso."

L'allegato K del Codice FIA all'art. 2.1.12 prevede espressamente la cooperazione tra FIA e FIVA per quanto riguarda le attività non sportive nel settore dei veicoli storici e prevede, come principio generale, che la FIA sia l'unica autorità competente anche per quanto riguarda le competizioni sportive tra veicoli storici; al contempo, sia la FIA che la FIVA sono competenti, secondo i rispettivi regolamenti, a organizzare manifestazioni di regolarità non sportive tra veicoli storici. L'Allegato recepisce sostanzialmente la convenzione FIA/FIVA sottoscritta il 10 ottobre 1974, aggiornata poi il 27 ottobre 1999 e da ultimo rinnovata il 26 giugno 2019.

La Convenzione dispone che:

 gli eventi di natura sportiva riguardanti i veicoli storici rimangono di competenza esclusiva della FIA e dei suoi membri (art. 4);

- le manifestazioni di regolarità tra veicoli storici possono continuare ad essere regolate sia dalle norme FIA che dalle norme FIVA, specificando che <u>le manifestazioni di regolarità tra veicoli storici intese quelle in cui non si eccedono i 50 Km/h su strade interamente o parzialmente adibite alla circolazione ordinaria, in cui la classifica finale è, per esempio, basata su tempi prestabiliti per compiere i tratti di un percorso (controllo della tempistica) o parti specifiche della rotta (velocità media) non sono considerate manifestazioni sportive. L'organizzazione di questi eventi è subordinata all'accordo tra le rilevanti associazioni sportive nazionali, quando richiesto dalle legislazioni nazionali (art. 5);</u>
- i raduni delle auto turistiche rimangono sotto l'esclusiva competenza della FIVA e i raduni organizzati dalla FIA devono rispettare il Codice degli eventi della FIVA (art. 6).

CONCLUSIONI

le manifestazioni di regolarità organizzate da ASI non devono essere intese come eventi di natura competitiva ai sensi del comma 9 del CdS

In particolare, l'Allegato, che recepisce la Convenzione, all'art. 2.1.12 stabilisce che, fermo restando che le manifestazioni sportive tra veicoli storici sono di competenza della FIA e delle relative federazioni nazionali, le competizioni di regolarità non sportiva tra tali tipologie di veicoli possono essere organizzate, secondo le regole della FIA o dalla FIVA. Questo perché la Convenzione, nella sua ultima formulazione, stabilisce che le manifestazioni di regolarità tra veicoli storici sono quelle in cui non si eccedono i 50 Km/h su strade interamente o parzialmente adibite alla circolazione ordinaria e in cui la classifica finale è, per esempio, basata su tempi prestabiliti per compiere i tratti di un percorso (controllo della tempistica) o parti specifiche della rotta (velocità media) non sono considerate di natura sportiva.

Il CdS, pertanto, coerentemente con quanto previsto dalla Convenzione, prevede il regime di esenzione per tali manifestazioni, poiché, evidentemente, non le ritiene di natura sportiva e quindi tali da essere sottoposte al parere federale.

Di conseguenza, <u>le manifestazioni organizzate da ASI conformi a quanto disposto dalla Convenzione, come richiamata dal Codice FIA non sembrano potersi considerare competizioni sportive, con conseguente applicazione del regime derogatorio di cui all'art. 9, comma 3 del CdS. E' indispensabile che le auto siano comunque dotate di CRS.</u>

A tal riguardo si rammenta il contenuto della sentenza del Consiglio di Stato del 25/8/2022

che ha ribadito che, a fronte della chiara ed univoca definizione recata dal codice della strada, ogni diversa formulazione rinveniente in accordi privati, o in circolari solo esplicative, o in normative di settore come quelle sportive (quali ad esempio il Regolamento Sportivo dell'ACI, che all'art, 12 prevede il potere di "valutare in ogni momento il carattere ludico ricreativo ed amatoriale di una manifestazione"), ove interpretata in senso incompatibile con la predetta disposizione del codice, sarebbe non illegittima, ma più radicalmente non applicabile, non potendosi sovrapporre alla indicata disciplina di legge che, in quanto norma codicistica di ordine pubblico volta a tutelare la pubblica incolumità, neppure potrebbe essere derogata dalle Federazioni sportive o da altri destinatari.

Per quanto riguarda le manifestazioni di "regolarità", e la verifica circa la natura della competizione e le sue specifiche caratteristiche, il Consiglio di Stato ha chiarito che la competente Amministrazione può compiere la sua attività di controllo avvalendosi dello strumento di semplificazione procedimentale costituito dalla possibilità di verificare l'autodichiarazione degli organizzatori circa la indicata non particolare rilevanza, sotto il profilo della sicurezza stradale, delle modalità di svolgimento della manifestazione nel rispetto delle norme tecnico sportive della competente Federazione. A tal riguardo viene quindi in rilievo l'art. 9, comma 3, c.s. che esclude espressamente il parere del CONI, e quindi a maggior ragione non rende affatto necessario un parere, quale Federazione nazionale aderente al CONI, dell'ACI che, al di fuori delle competenze espressamente attribuite dalla legge in relazione al Pubblico Registro Automobilistico, e quindi anche nella materia in esame, opera solo quale Ente morale, non differenziandosi sostanzialmente dalle altre associazioni sportive private salva la qualificazione di legge quale Federazione sportiva nazionale.

All.to Vademecum del servizio cronometraggio



VADEMECUM SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO ASI CRONO

Al fine di ottimizzare l'attività della ASI CRONO Asd a favore dei Club richiedenti il Servizio di Cronometraggio per le proprie Manifestazioni, soddisfacendo il maggior numero di richieste possibile, si formula il presente Vademecum, sempre comunque richiamando quanto previsto nel vigente Regolamento CNMA:

- Ogni club può richiedere il servizio di cronometraggio ASI per un solo evento iscritto a calendario nazionale; eventuali ulteriori richieste saranno a carico completo del Club previa disponibilità dell'ASD ASICRONO
- E' assolutamente necessario <u>CONFERMARE</u> alla ASI CRONO Asd, in persona del Presidente Avv. Alessandro Stentella (segreteria@asicrono.it), la propria intenzione di avvalersi del servizio di cronometraggio, così come richiesto ed inserito nel Calendario Nazionale dei Servizi di Cronometraggio annualmente autorizzato e deliberato dalla CNMA, <u>almeno un mese prima</u> della data di svolgimento della manifestazione.
- La quantità e struttura delle prove dovranno essere trasmesse nel medesimo termine di cui sopra (30gg. prima) e preventivamente esaminate e concordate al fine di ottimizzare la presenza di personale ed il materiale necessario. Ciò, ovviamente, dovrà avvenire prima di ogni e qualsiasi stampa di materiale in modo che si possano agevolmente variare secondo i suggerimenti dello stesso. In mancanza di tale accordo il Servizio non sarà svolto.

In virtù di quanto sopra si vuole ricordare che:

- le prove, per essere controllate da un solo Cronometrista, debbono essere di ca. **30-40** metri lineari l'una, con uno sporadico <u>massimo di 50 metri</u>; possono essere ripetute in maniera concatenata ma se ne possono attestare su un singolo cronometrista **massimo <u>3</u>**. La prova congiungente due serie di prove (due postazioni di cronometraggio) potrà essere di qualsiasi lunghezza.
- i Cronometristi per raggiungere una postazione dopo aver operato su un'altra hanno bisogno di 20 30 minuti per smontare la prova effettuata e 30 45 minuti per rimontare la nuova prova, il tutto ovviamente oltre il tempo di normale percorrenza stradale. Sarà il Club organizzatore, conoscendo il percorso, ad indicare le postazioni che possono essere "coperte" dalla medesima squadra di Cronometristi, pur sempre concordandole con il Responsabile del Servizio Cronometraggio.
- ASI CRONO è in grado di svolgere il servizio di Raccolta e Pubblicazione Tempi On Line sul proprio sito in occasione della eventuale pausa pranzo della Manifestazione e dopo l'arrivo serale. A tal fine sarà inviato un Compilatore Classifiche in aggiunta ai Cronometristi incaricati (vedi sotto) per il quale

l'Organizzatore dovrà predisporre adeguata postazione fissa dotata di energia elettrica ed eventuale rete Wi-Fi

• il <u>numero massimo di cronometristi</u> concesso per ogni manifestazione è di <u>6 (+ 1 Compilatore</u> <u>Classifiche)</u> Particolari e straordinarie esigenze saranno concordate volta per volta di concerto con la scrivente Presidenza.

Ricordiamo che la tabella dei tempi e delle distanze (**TDT**), da trasmettere in tempo utile in Segreteria CNMA e ad ASICRONO, dovrà contenere l'indicazione degli <u>orari di apertura e chiusura</u> delle singole serie di prove.

Ricordiamo altresì che il Club dovrà assicurare l'**ospitalità** (vitto e alloggio in strutture analoghe a quelle dei concorrenti) ai Cronometristi dal momento del loro arrivo "in loco" al momento della loro ripartenza a fine manifestazione.

I **trasporti in corso di manifestazione** sono a carico del Club e, ove effettuati con mezzi dei Cronometristi medesimi, gli stessi andranno rimborsati al costo chilometrico vigente per contanti alla fine della Manifestazione.

ASI CRONO ASD
Il Presidente

Breve promemoria sulla corretta operatività del Delegato di Manifestazione:

PRIMA DELLA MANIFESTAZIONE:

- Leggere attentamente il regolamento particolare tipo e quando necessario ripassare la normativa generale sulle manifestazioni;
- Presentarsi nel luogo in cui si svolgeranno le verifiche/accoglienza della manifestazione sin dall'inizio delle stesse e verificarne il rispetto degli orari fissati nel programma;
- Verificare, anche con controlli a campione, che tutti i partecipanti siano in possesso della tessera ASI e che questa insieme al numero di CRS, C.I. e agli dati richiesti, sia riportata correttamente sul prospetto verifiche.
- Parlare con il direttore di manifestazione, gli addetti al cronometraggio e l'allestimento delle prove (nelle manifestazioni con prove) raccomandando la scrupolosa verifica della lunghezza delle prove e il giusto posizionamento dei cartelli di segnalazione.
- Tenere un veloce briefing con i partecipanti per rimarcare il fatto che si tratta di una manifestazione turistico-culturale e non una manifestazione agonistica, e che le eventuali prove di abilità sono solo una componente del programma. Raccomandare la massima prudenza e il rispetto del Codice della Strada, ricordare il rispetto degli eventuali strumenti di misurazione e rilevamento tempi ammessi dalla tipologia di manifestazione prevista;

DURANTE LA MANIFESTAZIONE:

- Munirsi del road book e controllare l'esattezza delle indicazioni in esso riportate;
- Verificare nel corso della manifestazione che siano rispettati gli orari previsti: partenza, soste, pasti ecc.
- Controllare di persona l'idoneità dei luoghi scelti per tutte le eventuali prove e il loro allestimento;
- Essere presente (ove possibile) durante le prove per verificare il regolare svolgimento delle stesse;
- Prendere parte all'aspetto turistico culturale. Verificare di persona anche il gradimento dei partecipanti su tale aspetto della manifestazione;
- Accertarsi che alla fine della manifestazione o della singola giornata, siano esposti i tempi delle prove (che devono essere sottoscritte dal Delegato con indicata l'ora di esposizione) per permettere eventuali osservazioni entro e non oltre 30 minuti dall'esposizione;

• Trattare con garbo e pazienza, anche in collaborazione con l'equipe di cronometraggio, gli eventuali reclami/osservazioni da parte dei partecipanti cercando di dirimere ogni controversia.

ALLA FINE DELLA MANIFESTAZIONE

- Esporre la classifica ufficiale sottoscritta dal Delegato con indicata l'ora di esposizione.
- Esaminare gli eventuali reclami ufficiali (solo dopo la corresponsione della tassa di reclamo di 250,00 euro), e dopo aver esaminato i fatti e consultato eventuali testimoni (addetti alle prove, altri concorrenti, direttore di gara ecc.) emettere una motivata decisione scritta.
- Assistere alla premiazione prendendo nota dei premi consegnati e delle categorie premiate
- Farsi consegnare dall'organizzatore il prospetto verifiche e il modulo "Informazioni integrative".

VARIE

- Nei punti della Scheda di valutazione relativi all'ospitalità e all'aspetto turisticoculturale, tenere conto della situazione ambientale in cui si svolge la manifestazione e relazionare su quanto questa è in linea con i parametri richiesti da ASI.
- Evidenziare sulla scheda di valutazione eventuali carenze (solo quelle di notevole mancanza) da far presente all'organizzatore nell'eventuale "comunicazione di cortesia" da parte del CMNA
- Inviare entro 10 gg alla segreteria della C.M.N.A. tutta la documentazione a corredo della scheda di valutazione (prospetto verifiche, modulo Informazioni integrative, brochure dell'evento, modulo rimborso spese)
- Presentarsi alla manifestazione da soli in quanto l'organizzatore è tenuto ad offrire ospitalità solo al Delegato Manifestazione; diversamente prendere accordi preventivi con quest'ultimo per fissare le modalità di ospitalità dell'accompagnatore.
- Nelle cene di fine giornata l'abbigliamento del Delegato di Manifestazione deve essere sempre consono ed adeguato al ruolo rivestito e al contesto, mentre nelle cene di gala è d'obbligo la giacca scura con cravatta.
- Il Delegato di Manifestazione rappresenta l'ASI e il Presidente della C.N.M.A., e per questo motivo il comportamento durante tutta la manifestazione deve essere adeguato all'importanza dell'incarico.

Domande a cui deve rispondere il "bravo" organizzatore:

PRIMA DELLA MANIFESTAZIONE

- 1. HAI ISCRITTO LA MANIFESTAZIONE A CALENDARIO ASI ENTRO IL 15 DI NOVEMBRE?
- 2. HAI INOLTRATO ALLA PREFETTURA E AGLI ORGANI DI PUBBLICA SICUREZZA LE COMUNICAZIONI DI RITO?
- 3. HAI INOLTRATO AGLI ENTI TERRITORIALI LE COMUNICAZIONI DI RITO SUL PERCORSO ED EVENTUALMENTE SULLE PROVE SU STRADA?
- 4. HAI INOLTRATO LE RICHIESTE DI TRANSITO E SOSTA AI COMUNI INTERESSATI E QUELLE DI PATROCINIO AI RELATIVI ENTI LOCALI?
- 5. HAI INOLTRATO ALLA SEGRETERIA DELLA CNMA IL REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO ALMENO 30 GIORNI PRIMA DELLA DATA DELLA MANIFESTAZIONE?
- 6. HAI CONTRATTO LA POLIZZA ASSICURATIVA RC, A TUTELA DEL CLUB ORGANIZZATORE?
- 7. HAI PRESO CONTATTO CON IL DELEGATO (SE PREVISTO) PER DEFINIRE LA SUA ACCOGLIENZA?
- 8. HAI RITIRATO I PERMESSI/ORDINANZE PRESSO IL COMUNE?
- 9. HAI FATTO FIRMARE IL REGOLAMENTO INTERNO DELLA MANIFESTAZIONE A TUTTI I PARTECIPANTI?
- 10.AL TERMINE DELLE VERIFICHE HAI CONSEGNATO AL DELEGATO LA DOCUMENTAZIONE PREVISTA?

A FINE DELLA MANIFESTAZIONE:

- 11. HAI CONSEGNATO AL DELEGATO MANIFESTAZIONI LE CLASSIFICHE?
- 12.HAI ARCHIVIATO IN SEGRETERIA UN DOSSIER CON LA COPIA DI TUTTA LA DOCUMENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE?
- 13.HAI VALUTATO SE INVIARE UN ARTICOLO INSIEME A DELLE FOTO AD ALTA RISOLUZIONE ALLA REDAZIONE DE LA MANOVELLA?
- 14.HAI PENSATO DI RINGRAZIARE IL GRUPPO DI LAVORO E TUTTI COLORO CHE TI HANNO AIUTATO ESTERNAMENTE PER LA REALIZZAZIONE E LA BUONA RIUSCITA DELLA MANIFESTAZIONE?
- 15.HAI PENSATO DI FARE UNA RIUNIONE CON IL GRUPPO DI LAVORO PER UN CONFRONTO VOLTO A COMPRENDERE POSSIBILI ERRORI E A METTERE IN CAMPO FUTURE AZIONI VOLTE AL MIGLIORAMENTO?



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

SCHEDA VALUTATIVA MANIFESTAZIONI 2024 TURISTICO/CULTURALI CON PROVE DI ABILITA'

DOCUMENTO RISERVATO ALLA C.N.M A. DA COMPILARE A CURA DEL DELEGATO ASI

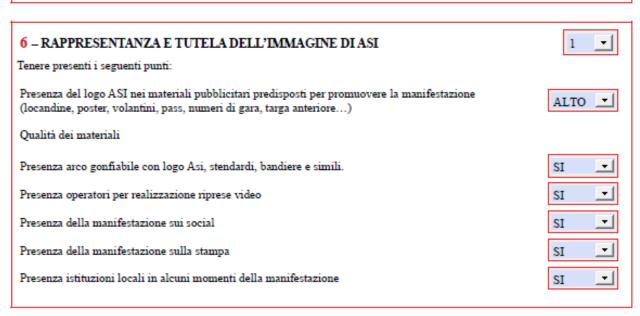
A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano c/o Villa Rey – Strada San Martino Superiore, 27 10131 TORINO TEL. 011/8399537 – FAX 011/8198098 - ivo.serio@asifed.it - giulio@asifed.it

Tipologia strumentazione: SCEGLI LA TIPOLOGIA			
Tipologia manifestazione: SCEGLI LA TIPOLOGIA			
Denominazione della manifestazione:			
Club Organizzatore:			
Manifestazione valida per qualificazione alla Gran Finale ASI: . O No			
Data di svolgimento:			
Delegato ASI alla Manifestazione:			
Direttore della Manifestazione:			
Segretario di Manifestazione:			
Partecipanti iscritti: n° Verificati: n° Partenti: n°			
Partecipanti iscritti under 31: n° Partecipanti stranieri: n°			
Auto con CRS: n° Lunghezza del percorso: km.			
Compagnia Assicurativa Polizza n. Scad.			
Servizio di cronometraggio a cura di:			
Ospiti istituzionali ASI presenti durante la manifestazione o in alcuni momenti di essa:			

SCALE DI VALUTAZIONE N.B. SCALA 1-10 → 1 PESSIMO 2 SCARSISSIMO 3 SCARSO 4 GRAVEMENTE INSUFFICIENTE 5 INSUFFICIENTE 6 SUFFICIENTE 7 DISCRETO 8 BUONO 9 OTTIMO 10 ECCELLENTE 1 - AUTO PARTECIPANTI CON CI O FIVA • N. di auto dotate di C.I. Asi N. auto dotate di Carta Fiva N. Ogni 10 veicoli omologati = 1 punto es: 15 = 1 punto | 16= 2 punti - Ogni 5 veicoli stranieri Fiva= 1 punto Nel caso la manifestazione sia riservata a vetture ante '45 il punteggio sarà raddoppiato. (Commentare nella relazione l'eventuale presenza di auto importanti seppur prive dei requisiti di cui sopra). 2 – QUALITA' DEL PARCO AUTO PARTECIPANTE ▼| Solo per le auto dotate di C.I. Asi o Carta Fiva Gli elementi che determinano la qualità sono: Anzianità del parco auto ALTO A) Ancetres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904 E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960 B) Veteran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918 F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970 C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930 G) Modern: costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1980 D) Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945 H) Veicoli costruiti dal 01/01/1980 al 31/12/1990 I) Veicoli costruiti tra il 01/01/1991 e il limite di età Y) (Youngtimers) veicoli di età compresa tra i 20 e 29 anni FTVA per la definizione di Veicolo Storico Livello presenza mezzi rari ALTO 💌 Livello presentazione dei veicoli a cura del proprietario ALTO _ 3 – QUOTA DI PARTECIPAZIONE Tenere presente il rapporto fra la quota richiesta e: La durata della manifestazione (indicare il numero di giorni) Il livello di ospitalità ALTO Eventuali ingressi a mostre o luoghi a pagamento Livello importanza doni offerti ai partecipanti ALTO

4 – KIT DI BENVENUTO AI PARTECIPANTI Tenere conto di:	1
Livello qualitativo (kit adesivi e roadbook)	ALTO 👤
Gruppo WhatsApp	SI 👤
Road book in formato elettronico	SI 👤
TDM - TDT	ALTO 🗾
Distribuzione doni	ALTO 👤

5 – ITINERARIO COPERTO DALLA MANIFESTAZIONE Tenere presenti i seguenti elementi:	1
Gradevolezza del paesaggio incontrato	ALTO 💌
Qualità delle strade anche in relazione al traffico	ALTO 💌
Eventuali centri abitati attraversati con presenza di pubblico	SI 👤
Idoneità del percorso in relazione alle vetture ammesse alla manifestazione	ALTO 💌
Eventuale segnalazione dell'itinerario con frecce	SI 💌

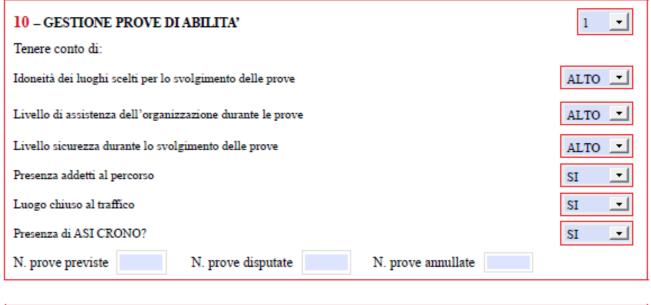


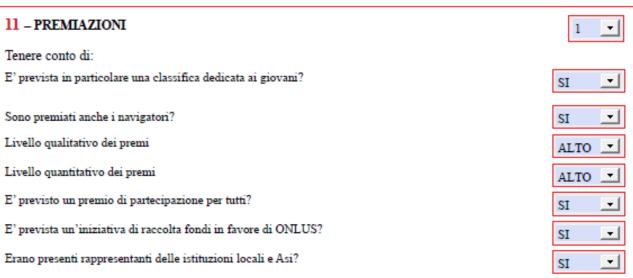
7 – VISIBILITA' DEL PARCO AUTO	1
Presentazione delle vetture al pubblico	SI 🔽
Disposizione espositiva delle auto	ALTO 💌
Livello location (parco, strada chiusa al traffico, piazza)	ALTO 💌
Livello presenza pubblico spettatore	ALTO 💌
Presenza speaker	SI 👤

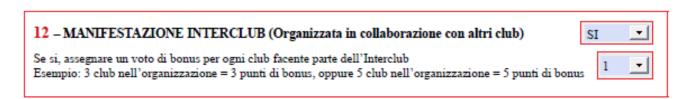
8 – LIVELLO DI OSPITALITA' OFFERTO	1 _
Tenere conto di: Livello location in cui si sono svolte le verifiche e l'accoglienza	ALTO -
Livello Hotel (solo per Trofeo abilità libera) Livello della qualità dei pasti	ALTO -
Livello della qualità dell'accoglienza in occasione di visite	ALTO _
Livello di assistenza durante tutto il percorso	ALTO -
Livello aree di sosta per la notte (solo per Trofeo abilità libera)	ALTO 🗾
Presenza della vigilanza notturna delle auto (solo per Trofeo abilità libera)	SI 👤

9 - CONSIDERAZIONE DELL'ASPETTO TURISTICO ECULTURALE

Nonostante la manifestazione da valutare sia di Abilità, Asi apprezza e incentiva quegli organizzatori che all'interno del programma inseriscono momenti culturali a vario titolo. Nella valutazione tenere quindi conto di iniziative culturali presenti elencandole qui di seguito:







RELAZIONE DEL DELEGATO
TOTALE DUNTECCIO
TOTALE PUNTEGGIO
Allegare: Prospetto verifiche, Classifica Assoluta, Brochure Evento, Modulo Informazioni Integrative Organizzatori.

COMPILAZIONE RISERVATA ALLA CNMA
PUNTUALITA' ADEMPIMENTI DEL CLUB VERSO LA SEGRETERIA CNMA VOTO RISERVATO ALLA CNMA
Sono stati rispettati i termini di inoltro del Regolamento Particolare Tipo ad Asi? (RISERVATO ALLA CNMA)
Ci sono fatti burocratici negativi degni di nota da appuntare al Club organizzatore? (RISERVATO ALLA CNMA)
RELAZIONE DELLA CNMA
TOTALE PUNTEGGIO
TOTALE PUNTEGGIO



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

SCHEDA VALUTATIVA 2024 MANIFESTAZIONI TURISTICO/CULTURALI SENZA PROVE

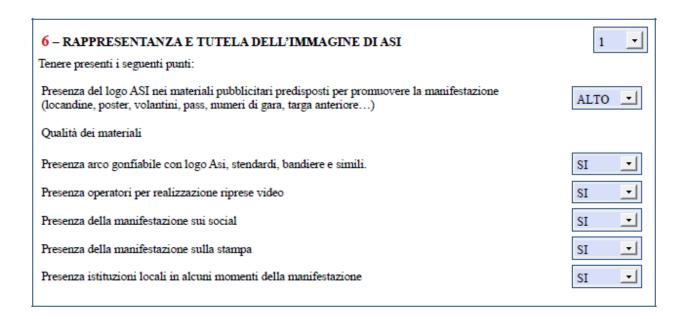
DOCUMENTO RISERVATO ALLA C.N.M A. DA COMPILARE A CURA DEL DELEGATO ASI

A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano c/o Villa Rey – Strada San Martino Superiore, 27 10131 TORINO TEL. 011/8399537 – FAX 011/8198098 – ivo.serio@asifed.it - giulio@asifed.it

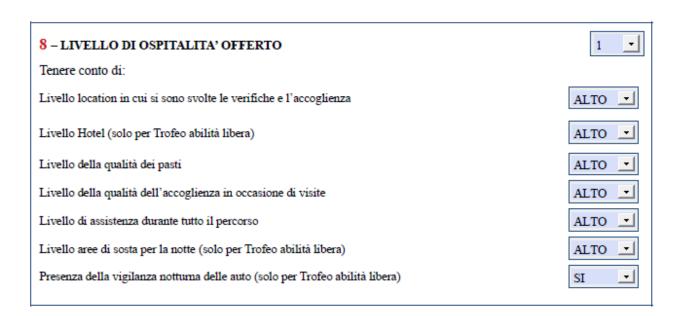
ipologia manifestazione: SCEGLI LA TIPOLOGIA
Denominazione della manifestazione:
lub Organizzatore:
Ianifestazione valida per qualificazione alla Gran Finale ASI: ● Si ○ No
Data di svolgimento:
Delegato ASI alla Manifestazione:
Direttore della Manifestazione:
egretario di Manifestazione:
rartecipanti iscritti: n° Verificati: n° Partenti: n°
artecipanti iscritti under 31: n° Partecipanti stranieri: n°
auto con CRS: n° Lunghezza del percorso: km.
Compagnia Assicurativa Polizza n. Scad.
Ospiti istituzionali ASI presenti durante la manifestazione o alcuni momenti di essa:

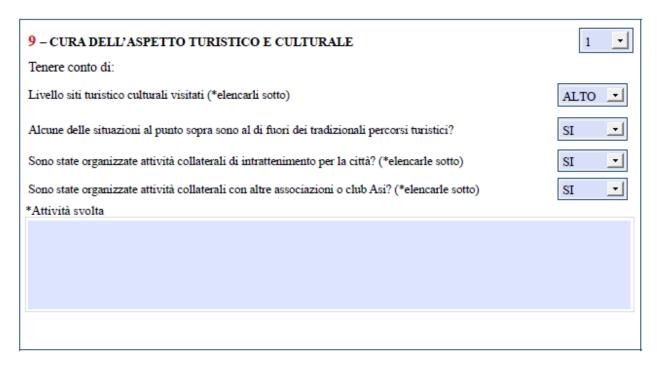
SCALE DI VALUTAZIONE N.B. SCALA 1-10 → 1 PESSIMO 2 SCARSISSIMO 3 SCARSO 4 GRAVEMENTE INSUFFICIENTE 5 INSUFFICIENTE 6 SUFFICIENTE 7 DISCRETO 8 BUONO 9 OTTIMO 10 ECCELLENTE 1 - AUTO PARTECIPANTI CON CI O FIVA **-**| N. di auto dotate di C.I. Asi N. auto dotate di Carta Fiva N. Ogni 10 veicoli omologati = 1 punto es: 15 = 1 punto | 16= 2 punti - Ogni 5 veicoli stranieri Fiva= 1 punto Nel caso la manifestazione sia riservata a vetture ante '45 il punteggio sarà raddoppiato. (Commentare nella relazione l'eventuale presenza di auto importanti seppur prive dei requisiti di cui sopra). 2 – QUALITA' DEL PARCO AUTO PARTECIPANTE Solo per le auto dotate di C.I. Asi o Carta Fiva Gli elementi che determinano la qualità sono: Anzianità del parco auto ALTO A) Ancetres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904 E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960 B) Veteran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918 F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970 G) Modern: costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1980 C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930 D) Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945 H) Veicoli costruiti dal 01/01/1980 al 31/12/1990 I) Veicoli costruiti tra il 01/01/1991 e il limite di età Y) (Youngtimers) veicoli di età compresa tra i 20 e 29 anni FIVA per la definizione di Veicolo Storico Livello presenza mezzi rari ALTO Livello presentazione dei veicoli a cura del proprietario ALTO 3 – QUOTA DI PARTECIPAZIONE Tenere presente il rapporto fira la quota richiesta e: La durata della manifestazione (indicare il numero di giorni) Il livello di ospitalità ALTO Eventuali ingressi a mostre o luoghi a pagamento Livello importanza doni offerti ai partecipanti ALTO

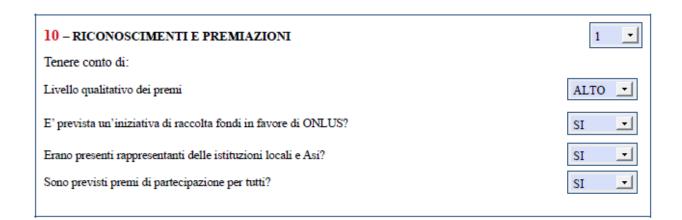
5 – ITINERARIO COPERTO DALLA MANIFESTAZIONE Tenere presenti i seguenti elementi:	1
Gradevolezza del paesaggio incontrato	ALTO 💌
Qualità delle strade anche in relazione al traffico	ALTO
Eventuali centri abitati attraversati con presenza di pubblico	SI 🗾
Idoneità del percorso in relazione alle vetture ammesse alla manifestazione	ALTO 👤
Eventuale segnalazione dell'itinerario con frecce	SI -



7 - VISIBILITA' DEL PARCO AUTO	1
Presentazione delle vetture al pubblico	SI •
Disposizione espositiva delle auto	ALTO _
Livello location (parco, strada chiusa al traffico, piazza)	ALTO _
Livello presenza pubblico spettatore	ALTO 🔽
Presenza speaker	SI







11 - MANIFESTAZIONE INTERCLUB Se si, assegnare un voto di bonus per ogni club facente parte dell'Interclub Esempio: 3 club nell'organizzazione = 3 punti di bonus, oppure 5 club nell'organizzazione = 5 punti di bonus

COMPILAZIONE RISERVATA ALLA CNMA PUNTUALITA' ADEMPIMENTI DEL CLUB VERSO LA SEGRETERIA CNMA VOTO RISERVATO ALLA CNMA Sono stati rispettati i termini di inoltro del Regolamento Particolare Tipo ad Asi? (RISERVATO ALLA CNMA) SI Ci sono fatti burocratici negativi degni di nota da appuntare al Club organizzatore? (RISERVATO ALLA CNMA) RELAZIONE DELLA CNMA TOTALE PUNTEGGIO



SCHEDA VALUTATIVA 2024 CONCORSI

DOCUMENTO RISERVATO ALLA C.N.M A.

La presente Scheda Valutativa deve essere compilata dal Presidente di Giuria ASI per ogni Concorso al quale sia stato designato. La stessa deve essere consegnata alla Segreteria ASI entro 10 gg. dalla fine del Concorso.

A.S.I. – Automotoclub Storico Italiano c/o Villa Rey – Strada San Martino Superiore, 27 10131 TORINO TEL. 011/8399537 – FAX 011/8198098 - ivo.serio@asifed.it - giulio@asifed.it

Denominazione della manifestazione:
Club Organizzatore:
Data di svolgimento:
Tipologia di manifestazione:
Giudici di Concorso delegati per l'evento:
Direttore dell'evento:
Segretario dell'evento:
Partecipanti iscritti: n° Verificati: n° Partenti: n°
Partecipanti iscritti under 31: n° Partecipanti stranieri: n°
Auto con CRS: n° Lunghezza del percorso: km. (se previsto)
Compagnia Assicurativa Polizza n. Scad.
Ospiti istituzionali ASI presenti durante la manifestazione o alcuni momenti di essa:

SCALE DI VALUTAZIONE N.B. SCALA 1-10 → 1 PESSIMO 2 SCARSISSIMO 3 SCARSO 4 GRAVEMENTE INSUFFICIENTE 5 INSUFFICIENTE 8 BUONO 10 ECCELLENTE 6 SUFFICIENTE 7 DISCRETO 9 OTTIMO +| 1 - AUTO PARTECIPANTI CON CI O FIVA N. di auto dotate di C.I. Asi N. auto dotate di Carta Fiva N. Ogni 10 veicoli omologati = 1 punto es: 15 = 1 punto | 16= 2 punti - Ogni 5 veicoli stranieri Fiva= 1 punto Nel caso la manifestazione sia riservata a vetture ante '45 il punteggio sarà raddoppiato. (Commentare nella relazione l'eventuale presenza di auto importanti seppur prive dei requisiti di cui sopra). 2 – QUALITA' DEL PARCO AUTO PARTECIPANTE Solo per le auto dotate di C.I. Asi corredato dal relativo CRS o ADS (antecedente al 01/03/10) o carta Fiva Gli elementi che determinano la qualità sono: Anzianità del parco auto ALTO A) Ancetres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904 E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960 B) Veteran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918 F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970 C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930 G) Modern: costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1980 H) Veicoli costruiti dal 01/01/1980 al 31/12/1990 D) Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945 I) Veicoli costruiti tra il 01/01/1991 e il limite di età FIVA per la definizione di Veicolo Storico Y) (Youngtimers) veicoli di età compresa tra i 20 e 29 anni Livello estetico (colpo d'occhio) ALTO _ Livello presenza mezzi rari ALTO Livello presentazione dei veicoli a cura del proprietario ALTO

SI

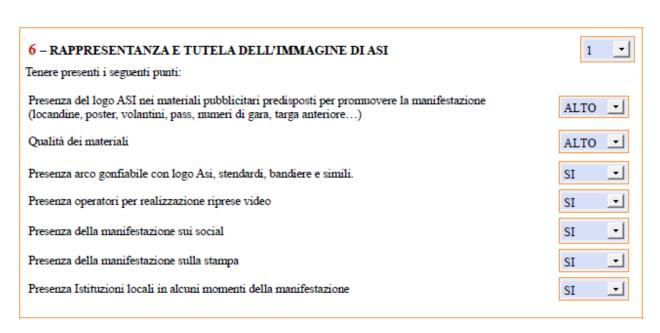
•

3 - QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Il concorso è a pagamento?



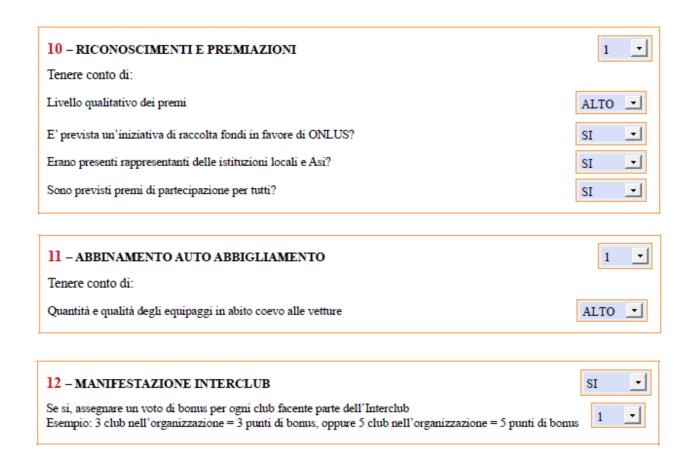
5 – LOCATION IN CUI SI SVOLGE IL CONCORSO Tenere presenti i seguenti elementi:	1	
Gradevolezza dell'area dedicata alle verifiche		ALTO _
Qualità dell'accoglienza degli ospiti Gradevolezza dell'area dedicata all'esposizione auto Qualità della disposizione delle auto		ALTO I



7 - VISIBILITA' DEL PARCO AUTO	1
Presentazione delle vetture al pubblico	SI -
Presenza pedana	SI 👤
Disposizione espositiva delle auto	ALTO 👤
Livello location (villa, parco, strada chiusa, piazza)	ALTO 👤
Livello presenza pubblico spettatore	ALTO 👤
Presenza speaker	SI 🔽
Qualità della presentazione delle auto	ALTO 📩
Presenza fotografo	SI 💌
Presenza operatori per realizzazione riprese video	SI 🛨

8 - LIVELLO DI OSPITALITA' OFFERTO Tenere conto di:	1
Livello Hotel	ALTO _
Livello della qualità dei pasti	ALTO 💌
Livello della qualità dell'accoglienza	ALTO 💌
Livello aree di sosta	ALTO _
Presenza della vigilanza notturna delle auto	SI 👤

9 – CONSIDERAZIONE DELL'ASPETTO TURISTICO ECULTURALE 1 punto per ogni visita culturale effettuata. Nonostante la manifestazione da valutare sia di Abilità, Asi apprezza e incentiva quegli organizzatori che all'interno del programma inseriscono momenti culturali a vario titolo. Nella valutazione tenere quindi conto di iniziative culturali presenti elencandole qui di seguito:



TOTALE PUNTEGGIO			
Allegare: Prospetto verifiche, Brochure Evento, Modulo Informazioni Integrative Organizzatori.			

COMPILAZIONE RISERVATA ALLA CNMA PUNTUALITA' ADEMPIMENTI DEL CLUB VERSO LA SEGRETERIA CNMA VOTO RISERVATO ALLA CNMA Sono stati rispettati i termini di inoltro del Regolamento Particolare Tipo ad Asi? (RISERVATO ALLA CNMA) SI Ci sono fatti burocratici negativi degni di nota da appuntare al Club organizzatore? (RISERVATO ALLA CNMA) Ŧ RELAZIONE DELLA CNMA TOTALE PUNTEGGIO

NOTE

-	_
	_
_	_
-	_
_	
-	-
-	_
-	_
_	_
_	-
_	
-	-

A.S.I.

Automotoclub Storico Italiano Commissione Nazionale Manifestazioni Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 10131 TORINO Tel: 011/8399537

> E-mail: info@asifed.it Web: asifed.it