



AUTOMOTOCUB STORICO
ITALIANO

Ufficio Stampa

Comunicato stampa n. 53
7/11/2025

ASI IN PISTA 2025: LA PASSIONE CORRE VELOCE A VARANO DE' MELEGARI

**AUTO STORICHE SPORTIVE E DA COMPETIZIONE NELLO SPECIALE TRACK DAY DI SABATO 8 NOVEMBRE,
CON UN TRIBUTO SPECIALE AD ANDREA DE ADAMICH NEL GIORNO DELLE ESEQUIE**

**SONO ATTESI OLTRE 120 PARTECIPANTI E SI TERRÀ LA CONSEGNA UFFICIALE DELLA "TARGA ORO ASI"
ALLA MONOPOSTO DALLARA 385 FORMULA 3 DEL 1985 CONSERVATA NEL MUSEO DELLA FACTORY**

La storia delle corse automobilistiche sfilava all'Autodromo di Varano de' Melegari per la sesta edizione di "ASI in Pista", lo speciale track day dell'Automotoclub Storico Italiano riservato alle auto storiche sportive e da competizione in programma sabato 8 novembre.

La giornata è intitolata ad Andrea De Adamich, figura di riferimento per l'Autodromo di Varano, venuto a mancare il 5 novembre dopo una vita completamente dedicata al mondo dei motori. Pilota, commentatore TV, istruttore di guida, ma soprattutto un grande appassionato di auto e moto, De Adamich inizia la sua carriera di pilota all'inizio degli anni '60, legando il suo nome a quello dell'Alfa Romeo. Dopo aver corso anche in Formula 1, diventa telecronista del circus "inventando" una nuova comunicazione motoristica e portando passione e competenza nelle case degli italiani.

Con "ASI in Pista", il paddock del circuito parmense alle porte della Motor Valley si trasforma in **una grande esposizione di vetture da corsa costruite fino al 1995** - suddivise nelle categorie formula, sport prototipi, turismo e rally – e di **modelli stradali sportivi di interesse storico e collezionistico costruiti fino al 2005**. Per tutte loro sono previsti turni di giri liberi in pista e una sessione speciale di omologazione finalizzata all'emissione di Certificati di Rilevanza Storica e Certificati di Identità ASI, durante la quale è possibile seguire dal vivo le diverse fasi della scrupolosa attività della Commissione Tecnica ASI.

Tra le regine del paddock si preannuncia la presenza della monoposto **Dallara 385 Formula 3 del 1985 conservata nel Museo della factory**, alla quale verrà consegnata ufficialmente "Targa Oro ASI" in seguito alla certificazione delle sue straordinarie condizioni di originalità e del suo glorioso passato sportivo (è stata la prima vettura Dallara con telaio monoscocca in carbonio). Inoltre, le Dallara Stradale di ultima generazione scendono in pista con i collaudatori ufficiali per gli "hot laps" estratti tra i partecipanti all'evento.

Il programma della giornata (ad **ingresso gratuito per il pubblico**) prevede turni in pista dalle 9.00 alle 13.00 e dalle 14.00 alle 16.00; tra le 9.00 e le 13.00 si tiene la seduta speciale di omologazione e, alle 16.30, vengono assegnati i premi "Best of Paddock".

Luca Gastaldi 347.7987072
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it