



AUTOMOTOC CLUB STORICO  
ITALIANO

*Ufficio Stampa*

Comunicato stampa n. 54  
8/11/2025

## **ASI IN PISTA 2025 CON OLTRE 200 AUTO STORICHE E IL TRIBUTO AD ANDREA DE ADAMICH**

**BEST OF PADDOCK L'ESEMPLARE UNICO DELLA FIAT 509 "SPERIMENTALE SELLA" DEL 1926  
TRIS DI LANCIA PER IL TROFEO GRANTURISMO, IL TROFEO REGINA DELLA PISTA E IL TROFEO REGINA DEI  
RALLY; TROFEO YOUNGTIMER IN CASA ALFA ROMEO**

**ASI in Pista 2025 a Varano de' Melegari ha reso omaggio ad Andrea De Adamich**, con una giornata dedicata alle auto storiche da competizione e con l'ultimo saluto ad una figura di spicco per il motorsport italiano proprio sul circuito che era la sua seconda casa. Figura di riferimento per l'Autodromo di Varano, venuto a mancare il 5 novembre dopo una vita dedicata al mondo dei motori. **Pilota, commentatore TV, istruttore di guida, ma soprattutto un grande appassionato di auto e moto**, De Adamich inizia la sua carriera sportiva all'inizio degli anni '60, legando il suo nome a quello dell'Alfa Romeo. Dopo aver corso anche in Formula 1, diventa telecronista del circus "inventando" una nuova comunicazione motoristica e portando passione e competenza nelle case degli italiani.

**Oltre 200 le vetture partecipanti alla sesta edizione di ASI in Pista** e tra queste è stata eletta **"Best of Paddock" l'esemplare unico di Fiat 509 "Sperimentale Sella" del 1926**: costruita a Biella da Riccardo Sella sulla base dell'autotelaio della berlina Fiat dotandola di carrozzeria sportiva e di un motore 8 cilindri in linea di soli 1100 cc di cilindrata. Raro esempio di fine artigianato meccanico dell'era pionieristica dell'automobile oggi conservato dal collezionista Guido Spagna.

Insieme alla "Best of Paddock" sono stati assegnati il **Trofeo Granturismo alla Lancia Aurelia B20 GT del 1954** portata in pista da Efisio Carutti, il **Trofeo Youngtimer all'Alfa Romeo 147 GTA del 2003** di Roberto Penna, il **Trofeo Regina dei Rally alla Lancia Della Integrale Evoluzione Gruppo A del 1992** di Angelo Miniggio (esemplare ex ufficiale Lancia Martini Racing che partecipò al campionato del mondo) e il **Trofeo Regina della Pista alla Lancia Stratos GTU del 1976** di Manuel Lasagni, protagonista dei campionati IMSA negli Stati Uniti.

Con "ASI in Pista", il paddock del circuito parmense alle porte della Motor Valley si è trasformato in **una grande esposizione di vetture da corsa costruite fino al 1995** - suddivise nelle categorie formula, sport prototipi, turismo e rally – e di **modelli stradali sportivi di interesse storico e collezionistico costruiti fino al 2005**. Per tutte loro erano previsti turni di giri liberi in pista e una sessione speciale di omologazione finalizzata all'emissione di Certificati di Rilevanza Storica e Certificati di Identità ASI, durante la quale è stato possibile seguire dal vivo le diverse fasi della scrupolosa attività della Commissione Tecnica ASI. Nell'occasione è stata consegnata la **"Targa Oro ASI"** alla monoposto **Dallara 385 Formula 3 del 1985 conservata nel Museo della factory**: è la prima vettura Dallara ad aver adottato il telaio monoscocca in carbonio.

Luca Gastaldi 347.7987072  
Ufficio stampa ASI l.gastaldi@asifed.it